



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Αρ.Πρωτ.: 11640/04-08-2022**

**Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 77/2022**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από το Πρακτικό 09/2022 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου**

**Θέμα: Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην Παροικία της Κοινότητας Πάρου.**

Στην Πάρο σήμερα 16 Ιουνίου 2022 ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 8181/10-06-2022 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από την Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 22 μέλη και ονομαστικά οι:

#### **Από τους Δημοτικούς Συμβούλους**

##### **Παρόντες**

1. Άγουρος Άγγελος
2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
3. Γιουρτζίδης Χαρίλαος
4. Δαφερέρα - Κάλλους Χριστίνα
5. Καραχάλιος Σταύρος
6. Κεμπάμπης Παναγιώτης
7. Κουντρομιχάλης Ηλίας
8. Λεοντής Μικές
9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
10. Μανωλάκη – Κονταράτου Θεοδοσία
11. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
12. Πατέλης Άγγελος
13. Παυλάκη Αγγελική
14. Παυλάκης Ευστράτιος
15. Πετρόπουλος Παναγιώτης
16. Πούλιος Γεώργιος
17. Ροκονίδας Κων/νος
18. Ρούσσοις Βατίστας
19. Σάμιος Αθανάσιος
20. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
21. Τριπολιτσιώτη – Τσουνάκη Μαρία
22. Τσιγώνιας Νικόλαος

##### **Απόντες**

1. Βελέντζας Αθανάσιος
2. Κεφάλας Φραγκίσκος
3. Μαούνη Φλώρα
4. Σιέττος Βασίλειος
5. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος

Οι απόντες Σύμβουλοι δεν παρευρέθηκαν αν και νόμιμα είχαν κληθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 8181/10-06-2022 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου.

- Ο κ. Χαρίλαος Γιουρτζίδης αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά την διάρκεια συζήτησης του 4<sup>ου</sup> Θέματος της Η.Δ. (υπ' αριθμ. 79/2022 απόφαση).

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Κοινοτήτων της Πάρου, παρούσα ήταν η κα. Άννα Αντωνοπούλου, Πρόεδρος της Κοινότητας Μάρπησσας.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Νικόλαος Σπανόπουλος για την τήρηση των πρακτικών.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κα. Δαφερέρα – Κάλλους Χριστίνα ενημέρωσε το Σώμα ότι όλη η συζήτηση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Θέμα 2<sup>ο</sup> : Η.Δ.**

**Εισηγητής: κ. Δήμαρχος**

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κα. Χριστίνα Δαφερέρα – Κάλλους έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Πάρου κ. Μάρκο Κωβαίο, ο οποίος έθεσε υπόψη του συμβουλίου τα παρακάτω:

**Α)** Το με αρ. 66/14-4-2022 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων του Δήμου Πάρου, που αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 1 α4. του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α΄ 114/08-06-2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» σύμφωνα με της οποίες: «...1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς της εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με της οποίες: α) θέτουν κανόνες: [...] α4. Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους [...] 2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών της, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου. Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή (πλέον Επιτροπή Ποιότητα Ζωής). Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια της τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή (πλέον Επιτροπή Ποιότητα Ζωής) διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου. Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή (πλέον Επιτροπή Ποιότητα Ζωής) λαμβάνει υπόψη της παρατηρήσεις και της προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με της οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων. 3. Με της κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για της οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής της. 4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι της αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας. Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.....».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 1 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α΄ 114/08-06-2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» σύμφωνα με της οποίες: «...1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από της Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή

Κοινότητας ή από της Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.[.....] 2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)......».

3) Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» της τροποποιήθηκε και ισχύει.

4) Τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ 1. εδάφιο Β. περίπτωση ν) του Ν. 3852/2010 σύμφωνα με της οποίες: «.....Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: ...ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.....».

5) Τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ. Ι γ του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» σύμφωνα με της οποίες: «Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν της τι τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με της αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων αφορούν, κυρίως, της τομείς: .....γ) Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: .....4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.....».

6) Την υπ' αριθμ. 59/2020 (Α.Δ.Α.: Ω504ΩΞΓ-ΣΑ1) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου με την οποία εγκρίθηκε η Α' Φάση του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Παροικίας της Κοινότητας Πάρου.

7) Την υπ' αριθμ. 21/2021 (Α.Δ.Α.: 6778ΩΞΓ-ΤΤΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου με την οποία εγκρίθηκε η Β' Φάση του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Παροικίας της Κοινότητας Πάρου.

8) Την υπ' αριθμ. 56/2021 (Α.Δ.Α.: ΨΖ3ΜΩΞΓ-00Ν) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πάρου με την οποία εγκρίθηκε η Β' Φάση του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Παροικίας της Κοινότητας Πάρου.

9) Το με αρ. πρωτ. οικ/3715/Φ253/16-07-2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

**Β)** Σας αποστέλλουμε συνημμένα την από την από 14-04-2022 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου, η οποία συντάχθηκε μετά από προφορική εντολή του Δημάρχου Πάρου και αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση μικρής κλίμακας και ειδικότερα την «Περιοδική Πεζοδρόμηση»:

α) Της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (Τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι»),

β) Της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», (Τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», του οικισμού της Παροικίας της Κοινότητας Πάρου, και εισηγούμαστε σχετικά με την έγκριση της ανωτέρω προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Τέλος της υπενθυμίζουμε ότι το έτος 2011, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου με την υπ' αριθμ. 77/2011 απόφαση του, έχει εισηγηθεί την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης για την αποκλειστική εξυπηρέτηση του οχήματος της ιατρού Κάλλους – Δαφερέρα Χριστίνα επί της παραλιακής οδού, περιοχής Κάτω Γιαλού, κατά της ώρες λειτουργίας του ιατρείου της 09:00-14:00 και 18:00-21:00. Δεδομένου ότι ο προτεινόμενος χώρος της παραχώρησης έμπροσθεν της παιδικής χαράς, είναι χαρακτηρισμένος ως πεζόδρομος σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'24-08-1993), δεν μπορεί να παραχωρηθεί ως χώρος στάθμευσης οχημάτων. Ωστόσο εάν προταθεί εκ νέου της χώρος της παραχώρησης, η υπηρεσία της θα εξετάσει την καταλληλότητά του.

**Γ).** Την από 14-4-2022 τεχνική έκθεση για την περιοδική πεζοδρόμηση:

1) Της παραλιακής Δημοτικής οδού «ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΡΙΟΥ (ΒΑΡΘΑΚΟΥΡΗ)» (Τμήμα από την στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «ΜΠΟΥΝΤΑΡΑΚΙ»)

2) Της Δημοτικής οδού «ΡΕΜΑ ΚΟΡΜΟΣ» (Τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «ΠΛΑΤΑΝΟΣ» έως τη συμβολή της με την παραλιακή Δημοτική οδό «ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΡΙΟΥ (ΒΑΡΘΑΚΟΥΡΗ)»)

του οικισμού της Παροικίας της Κοινότητας Πάρου του Δήμου Πάρου

Η περιοδική πεζοδρόμηση αφορά: α) την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») και β) τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» (τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», του οικισμού της Παροικίας της Κοινότητας Πάρου, του Δήμου Πάρου.

Με την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση επιτυγχάνονται βασικοί στόχοι του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Παροικίας του Δήμου Πάρου. Η Α΄ Φάση του Σ.Β.Α.Κ. έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 59/2020 (Α.Δ.Α.: Ω504ΩΞΓ-ΣΑ1) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου. Η Β΄ Φάση του Σ.Β.Α.Κ. έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 21/2021 (Α.Δ.Α.: 6778ΩΞΓ-ΤΤΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου και την υπ' αριθμ. 56/2021 (Α.Δ.Α.: ΨΖ3ΜΩΞΓ-00Ν) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πάρου.

Το ανωτέρω τμήμα της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» βρίσκεται:

- α) εντός των ορίων του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 345/Δ'/02-06-1989),
  - β) εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),
  - γ) εκτός της χερσαίας ζώνης λιμένα Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 167/17-08-2015 τεύχος αναγκαστικών απαλλοτριώσεων και πολεοδομικών θεμάτων),
- και δεν είναι χαρακτηρισμένο ως πεζόδρομος.

Το τμήμα της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» έχει μήκος 644 m περίπου και πλάτος 5 m περίπου, είναι ασφαλτοστρωμένο και λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από τη στάση του ΚΤΕΛ της γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι». Η περιοχή εφαρμογής των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87 αρχή (x=601885,78, y=4104716,22) και τέλος (x=601568,18, y=4104208,11).

Για να καταστεί εφικτή η περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») απαιτείται να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονη περιοδική πεζοδρόμηση και της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» (τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)».

Το ανωτέρω τμήμα της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» βρίσκεται:

- α) εντός των ορίων του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 345/Δ'/02-06-1989),
  - β) εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993), το μεγαλύτερο μέρος αυτού
- και δεν είναι χαρακτηρισμένο ως πεζόδρομος.

Το τμήμα αυτό της οδού έχει μήκος 235m περίπου και μέσο πλάτος 7m περίπου, είναι τσιμεντοστρωμένο και λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση της την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)». Η περιοχή εφαρμογής των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87 αρχή (x=601785,68 y=4104094,63) και τέλος (x=601712,55 y=4104285,50).

Η πεζοδρόμηση αφορά της κάτωθι χρονικές περιόδους κάθε έτους:

**«.....όπως τελικά αποφασιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.....»**

Της ανωτέρω χρονικές περιόδους η είσοδος των οχημάτων της πεζόδρομους θα ελέγχεται με τη χρήση φορητών εμποδίων κυκλοφορίας ή ηλεκτρομηχανικών μπαρών ελέγχου πρόσβασης.

Η περιοδική πεζοδρόμηση των παραπάνω δημοτικών οδών αποσκοπεί:

- α) στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για της πεζούς εντός του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας, ευνοώντας των μετακινήσεων πεζή.
- β) στη διασφάλιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου για της κατοίκους και της επισκέπτες του Δήμου.

γ) στην ισότιμη προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο διευκολύνοντας της συνθήκες μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑμεΑ).

δ) στην ισότιμη και δίκαιη αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.

Οι πεζόδρομοι προορίζονται για αποκλειστική χρήση πεζών.

Της εισόδους των πεζόδρομων θα τοποθετηθούν ειδικές πινακίδες σήμανσης που θα αναγγέλλουν τη χρήση του και θα προειδοποιούν για τον τρόπο λειτουργίας της (πληροφοριακές πινακίδες περιοδικής πεζοδρόμησης τύπου P-55 σύμφωνα με το υπόδειγμα που συνοδεύει το με αρ. πρωτ. ΤΗΣ/οικ/3715/Φ253/16-07-2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).

Δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων, μηχανών και οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος. Επιτρέπεται η διέλευση, στάση και στάθμευση ποδηλάτων και ηλεκτρικών πατινιών, κ.λπ. Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ) που η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητά της δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ/ώρα. Της εισόδους των πεζόδρομων απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος.

Της πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

1) Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων – τροχοφόρων, παροχής πρώτων βοηθειών του Ε.Κ.Α.Β., της Αστυνομίας, του Κέντρου Υγείας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης, του Δήμου και των νομικών του προσώπων, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Δ.Ε.Η. – Ο.Τ.Ε. – Δ.Ε.Υ.Α.Π. κλπ.), για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

2) Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων ΑμεΑ, ασθενών, και υπέργηρων.

3) Η κυκλοφορία του λεωφορείου της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας στην Παροικία της Κοινότητας Πάρου.

Εναλλακτική διαδρομή της κυκλοφορίας από το λιμάνι της τη θέση «Μπουνταράκι» είναι μέσω των οδών, «Εκατονταπυλιανής», «Νικολάου Στέλλα», «Αγίας Θεοκτίστης (περιφερειακή οδός Παροικίας)» και «Ασκληπιού». Το οδικό δίκτυο της εναλλακτικής διαδρομής είναι ασφαλτοστρωμένο και διαθέτει τα ίδια χαρακτηριστικά με το αποκλειόμενο οδικό δίκτυο.

Σύμφωνα με της πιο πρόσφατες κυκλοφοριακές μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από της 06-08-2018 έως της 11-08-2018 (περίοδος αιχμής), ο μέσος όρος των οχημάτων/ημέρα που κινήθηκαν από την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» της ώρες από 07:00 έως 19:00 είναι 2.242 (οχήματα/ημέρα).

Στο αποκλειόμενο οδικό δίκτυο δεν επιτρέπεται η στάθμευση. Για την εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης των κατοίκων και των επισκεπτών, υπάρχουν μισθωμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης πλησίον του οικισμού.

Με την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση εξασφαλίζεται η συνεχής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και τον ατόμων με αναπηρία.

Της υπόλοιπες χρονικές περιόδους του έτους:

α) η παραλιακή δημοτική οδός «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από την στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από τη στάση του ΚΤΕΛ της τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι» και θα απαγορεύεται η στάθμευση και της δύο πλευρές του ανωτέρω τμήματος της οδού. Η στάθμευση θα επιτρέπεται μόνο της υφιστάμενες ειδικά διαμορφωμένες εσοχές του πεζοδρομίου της εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης με της προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο της χρονικές περιόδους που το ανωτέρω τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ως πεζόδρομος. Στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου απέναντι από το δημοτικό κτίριο στέγασης του Ν.Π.Δ.Δ. Δήμου Πάρου Κοινωνικής Προστασίας Πρόνοιας & Αλληλεγγύης και του Κ.Α.Π.Η., χωροθετούνται μία θέση στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα που εξυπηρετούν ΑμεΑ και μία θέση στάθμευσης αποκλειστικά για το δημοτικό όχημα που εξυπηρετεί της ανάγκες του προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι». Της στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου κάτω από το ενετικό κάστρο χωροθετείται μία επιπλέον θέση στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα που εξυπηρετούν ΑμεΑ.

Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων τροφοδοσίας των επιχειρήσεων και λοιπών καταστημάτων θα επιτρέπεται στην αριστερή πλευρά του δρόμου (πλευρά των καταστημάτων) και από της ώρες «.....**όπως τελικά αποφασιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.....**». Τη χρονική περίοδο που τα ανωτέρω τμήματα των οδών λειτουργούν ως πεζόδρομοι η τροφοδοσία των επιχειρήσεων και λοιπών καταστημάτων μέσα της πεζόδρομους θα γίνεται μόνο με ειδικά καρότσια μεταφοράς.

β) Η δημοτική οδός «Ρέμα Κορμός» [τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»] θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση της την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» και θα απαγορεύεται η στάθμευση και της δύο πλευρές του ανωτέρω τμήματος της οδού από 1<sup>η</sup> Οκτώβρη μέχρι 31<sup>η</sup> Μαρτίου κάθε έτους για λόγους αντιπλημμυρικής προστασίας. Την περίοδο από 1<sup>η</sup> Απριλίου έως 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου κάθε έτους και όταν το ανωτέρω τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ως πεζόδρομος θα απαγορεύεται η στάθμευση μόνο κατά μήκος της δεξιάς πλευράς του μονόδρομου.

Τέλος καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από τα ανωτέρω τμήματα των οδών στα οποία εφαρμόζεται η περιοδική πεζοδρόμηση, απαγορεύεται η διέλευση των βαρέων φορτηγών οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει της 15 τόνους. Εξαιρούνται τα φορτηγά οχήματα τροφοδοσίας κατά το επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα, «.....**όπως τελικά αποφασιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.....**» και των φορτηγών οχημάτων που επιτρέπεται η κυκλοφορία της κατά τη διάρκεια της εφαρμογής της περιοδικής πεζοδρόμησης.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των ανωτέρω προτεινόμενων περιοδικών πεζόδρομων, θα τοποθετηθούν οι παρακάτω πινακίδες οδικής σήμανσης της εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης με της προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Πληροφοριακή πινακίδα περιοδικής πεζοδρόμησης τύπου Ρ-55 σύμφωνα με το υπόδειγμα που συνοδεύει το με αρ. πρωτ. ΤΗΣ/οικ/3715/Φ253/16-07-2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως εξής:

α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ,

β) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

2) (Π-23) «Μονόδρομός» ως εξής:

α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ,

β) μετά τη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» και

γ) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

3) (Ρ-7) «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» ως εξής:

α) στο τέλος του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» μετά τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι»,

β) στη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός»,

γ) στη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τον πεζόδρομο της Αγροκήπιο παραπλεύρως της παιδικής χαράς στη θέση «Μπουνταράκι», της εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'24-08-1993),

δ) στο τέλος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»,

ε) στη συμβολή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» με της τρεις κάθετους πεζόδρομους [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] της εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'24-08-1993) και

στ) στη συμβολή της δημοτικής οδού «Χείμαρος Κατσίκης» με την παράπλευρη της παραλιακής οδού, δημοτική οδό στη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι».

4) (P-28) «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή» ως εξής:

α) στο τέλος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»,

β) στο τέλος της δημοτικής οδού «Χείμαρος Κατσίκης» στη συμβολή της, με την παράπλευρη της παραλιακής οδού, δημοτική οδό στη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι» και

γ) στο τέλος του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς στη θέση «Μπουνταράκι», στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», της εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993).

5) (P-27) «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή» ως εξής:

α) στη συμβολή την παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» και

β) στη συμβολή των τριών κάθετων πεζόδρομων [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» της εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993).

6) (P-39) «Απαγορεύεται η στάθμευση» ως εξής:

α) και της δύο πλευρές του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» εκτός των υφιστάμενων ειδικά διαμορφωμένων εσοχών του πεζοδρομίου μαζί με πρόσθετες πινακίδες (Πρ-4<sup>α</sup>) «Αρχή ισχύος πινακίδας P-39» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας P-39» και

β) και της δύο πλευρές του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» [τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»] μαζί με πληροφοριακές πινακίδες για της χρονικές περιόδους που επιτρέπεται η στάθμευση.

7) (Π-31) «Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης» ως εξής:

Της υφιστάμενες ειδικά διαμορφωμένες εσοχές του πεζοδρομίου της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», μαζί με πρόσθετες πινακίδες (Πρ-4<sup>α</sup>) «Αρχή ισχύος πινακίδας Π-31» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας Π-31» και πληροφοριακές πινακίδες για της χρονικές περιόδους που επιτρέπεται η στάθμευση (δηλαδή της χρονικές περιόδους που το ανωτέρω τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ως πεζόδρομος).

8) (P-71) «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια» ως εξής:

α) στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου απέναντι από το κτίριο στέγασης του Ν.Π.Δ.Δ. Δήμου Πάρου Κοινωνικής Προστασίας Πρόνοιας & Αλληλεγγύης και του Κ.Α.Π.Η. και

β) στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου κάτω από το ενετικό κάστρο.

9) (P-70) «Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων» (όχημα προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι») ως εξής:

Στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου απέναντι από το δημοτικό κτίριο στέγασης του Ν.Π.Δ.Δ. Δήμου Πάρου Κοινωνικής Προστασίας Πρόνοιας & Αλληλεγγύης και του Κ.Α.Π.Η..

10) (P-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30 χλμ./ώρα» ως εξής:

α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ,

β) μετά τη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» και

γ) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

11) (P-2) «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» ως εξής:

α) στο τέλος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»,

β) στη συμβολή των τριών κάθετων πεζόδρομων [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» της εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

γ) στη συμβολή του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς στη θέση «Μπουνταράκι» με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» της εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

και

δ) στο τέλος της δημοτικής οδού «Χείμαρος Κατσίκης» στη συμβολή της, με την παράπλευρη της παραλιακής οδού, δημοτική οδό στη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι».

12) (Π-55) «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων για είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες» ως εξής:

α) Στην αρχή του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς, της αγροκήπιο στη θέση «Μπουνταράκι» της εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

β) Της τρεις κάθετους πεζόδρομους [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» της εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

13) (Π-25) «Οδός αδιέξοδη» ως εξής:

Στην αρχή του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς, της αγροκήπιο στη θέση «Μπουνταράκι», της εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

14) (P-13) «Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα» με αναγραφή των 15 τόνων, είτε με λευκό χρώμα στο περίγραμμα του οχήματος είτε σε πρόσθετη πινακίδα, που θα τοποθετηθεί κάτω από την πινακίδα.

α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ και

β) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

Σε όλο το μήκος της περιοχής απαγόρευσης της στάθμευσης και της δύο πλευρές α) του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» και β) του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και στην άκρη του οδοστρώματος θα κατασκευαστεί διαγράμμιση διακεκομμένης κίτρινης γραμμής.

Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης θα γίνει από της υπαλλήλους του συνεργείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου και τα απαιτούμενα υλικά θα διατεθούν από το απόθεμα της αποθήκης του και ως εκ τούτου δεν υπάρχει δαπάνη που να βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Πάρου.

III) Σχέδιο διαμόρφωσης με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

IV) Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας περιοδικής πεζοδρόμησης το οποίο αναφέρει τα εξής:

#### 1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί:

α) στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για της πεζούς εντός του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας, ευνοώντας των μετακινήσεων πεζή.

β) στη διασφάλιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου για της κατοίκους και της επισκέπτες του Δήμου.

γ) στην ισότιμη προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο διευκολύνοντας της συνθήκες μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑμεΑ).

δ) στην ισότιμη και δίκαιη αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.

## 2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ

2.1 Η περιοδική πεζοδρόμηση άφορα: α) την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») και β) τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» (τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», του οικισμού της Παροικίας της Κοινότητας Πάρου, του Δήμου Πάρου.

Η πεζοδρόμηση αφορά της κάτωθι χρονικές περιόδους κάθε έτους:

«.....**όπως τελικά αποφασιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο**.....»

2.2. Της ανωτέρω χρονικές περιόδους η είσοδος των οχημάτων της πεζόδρομους θα ελέγχεται με τη χρήση φορητών εμποδίων κυκλοφορίας ή ηλεκτρομηχανικών μπαρών ελέγχου πρόσβασης.

2.3. Ο πεζόδρομος προορίζεται για αποκλειστική χρήση πεζών.

2.4. Σε κάθε είσοδο του πεζόδρομου ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

2.5. Την περίοδο λειτουργίας του δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων, μηχανών και οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος. Επιτρέπεται η διέλευση, στάση και στάθμευση ποδηλάτων και ηλεκτρικών πατινιών, κ.λπ. Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ) που η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητά της δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ/ώρα. Της εισόδους των πεζόδρομων απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος.

2.6. Στον πεζόδρομο την περίοδο λειτουργίας του επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

2.6.1. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων – τροχοφόρων, παροχής πρώτων βοηθειών του Ε.Κ.Α.Β., της Αστυνομίας, του Κέντρου Υγείας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης, του Δήμου και των νομικών του προσώπων, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Δ.Ε.Η. – Ο.Τ.Ε. – Δ.Ε.Υ.Α.Π. κλπ.), για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

2.6.2. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων ΑμεΑ, ασθενών, και υπέργηρων.

2.6.3. Η κυκλοφορία του λεωφορείου της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας στην Παροικία της Κοινότητας Πάρου.

2.7. Η τροφοδοσία των επιχειρήσεων και λοιπών καταστημάτων κατά την περίοδο λειτουργίας του πεζόδρομου θα γίνεται μόνο με ειδικά καρότσια μεταφοράς.

2.8. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με της ακόλουθους όρους και περιορισμούς: 2.8.1. Η ταχύτητα κίνησης των επιτρεπόμενων οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση. 2.8.2. Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό. Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές.

2.8.3. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας θεωρημένου από το Δήμαρχο για της ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

## 3. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ή ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

3.1 Σε περίπτωση που απαιτηθεί να εκτελεστούν εργασίες βάσει οικοδομικής άδειας για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών που έχουν πρόσψη στον πεζόδρομο, οι αιτούντες πέρα των αναγκαίων μέτρων προστασίας που είναι υποχρεωμένοι να λάβουν, οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Πάρου, εγγυητική επιστολή. Η εγγυητική επιστολή χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την αποκατάσταση του πεζοδρόμου και των εξοπλισμών και την επαναφορά της στην πρότερη κατάσταση από τον Δήμο.

3.2 Σε περίπτωση ανέγερσης της οικοδομής ή κατεδάφισης υπάρχουσας η εκσκαφή επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη. Δεν επιτρέπεται στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο

γίνονται οι εργασίες μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού από την επιφάνεια του πεζοδρόμου.

3.3 Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 114/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου.4

#### 4. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

4.1. Η παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστου χώρου θα γίνεται βάσει του ισχύοντα κανονισμού (Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου 178/2003).

#### 5. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για μεν της παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων σύμφωνα με της διατάξεις του Κ.Ο.Κ, για δε της παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με της διατάξεις του Γ.Ο.Κ και του κτιριοδομικού κανονισμού.

#### 6. ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου.

**Β)** Την υπ' αριθμ. 12/2022 απόφαση της Κοινότητας Πάρου με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί της εισήγησης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Παροικία όπως αναφέρονται στο υπ' αριθμ. 66/14-4-2022 υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με τις εξής παρατηρήσεις:

1. Να υποβληθεί αίτημα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου - Αντιπάρου ώστε η πεζοδρόμηση να ξεκινάει από το φυλάκιο των Λιμενικών προκειμένου να μην δημιουργείται πρόβλημα με την άσκοπη κίνηση των οχημάτων μέχρι την αφετηρία των ΚΤΕΛ εφ' όσον κατά το διάστημα αυτό θα είναι κλειστή και η πλατεία Μαντώς Μαυρογένους.

2. Σχετικά με το χρονικό διάστημα εφαρμογής της πεζοδρόμησης έχουν υποβληθεί προτάσεις με παλαιότερες αποφάσεις της Κοινότητας.

3. Η αστυνόμευση της εφαρμογής των μέτρων να είναι ισόχρονη με την χρονική διάρκεια τους.

4. Να οριοθετηθεί μία θέση στάθμευσης για την ιατρό Χριστίνα Κάλλους-Δαφερέρα στον ποταμό «Κατσίκι» για τις ώρες λειτουργίας του ιατρείου ή εναλλακτικά στο παρκινγκ «Πλάτανος» ή απέναντι από το ΚΑΠΗ.

Γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία για την παρακάτω παρατήρηση:

1. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπως π.χ. η ασφαλτόστρωση του περιφερειακού να υπάρχει η δυνατότητα ο παραλιακός δρόμος να λειτουργεί ως διπλής κατεύθυνσης για την αποφόρτιση του περιφερειακού.

**Γ)** Την υπ' αριθ. 13/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία γνωμοδοτεί θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Παροικία, όπως αυτές αναφέρονται στο με αριθμ. 66/14-4-2022 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων του Δήμου Πάρου.

**Δ)** Την υπ' αριθμ. 03/2022 απόφαση της Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Πάρου με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί της εισήγησης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Παροικία όπως αναφέρονται στο υπ' αριθμ. 66/14-4-2022 υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, υιοθετώντας τις παρατηρήσεις της υπ' αριθμ. 12/2022 απόφασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Πάρου και προτείνοντας στο Δημοτικό Συμβούλιο η περίοδος πεζοδρόμησης να είναι από 15/5 έως 15/10 και το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων κατά την περίοδο εφαρμογής των μέτρων να είναι 07.00-09.00 και 14.00-17.00.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Δήμαρχος προτείνει για το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων να είναι από 07:00 έως 9:30 και από 15:00 έως 17:30.

Κατά την τοποθέτησή του ο κ. Ηλίας Κουντρομιχάλης, ανεξάρτητος δημοτικός σύμβουλος, είπε ότι διαφωνεί με την κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο της κυκλοφορίας του λεωφορείου της Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας στην Παροικία διότι το θεωρεί αδιανόητο την ώρα που όλος ο κόσμος

προχωράει στον πεζόδρομο το απόγευμα να περνάει το λεωφορείο. Επίσης διαφωνεί σχετικά με την ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων των επιχειρήσεων στην παραλιακή, να γίνεται από την αριστερή πλευρά του δρόμου και προτείνει να γίνεται από την δεξιά διότι είναι πιο ελεύθερος χώρος για να μπορεί να σταματήσει ένα φορτηγό. Επίσης πρότεινε να συμπεριληφθεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές του δρόμου για όλο το έτος, για το τμήμα της οδού από τη Χαρίκλεια μέχρι το παλιό Επαρχείο διότι δημιουργεί τεράστιο πρόβλημα στην διέλευση των οχημάτων η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης μέχρι το σημείο αυτό.

Κατά την τοποθέτησή του ο κ. Κων/νος Ροκονίδας, επικεφαλής της μειοψηφίας, ανέφερε τα εξής: Εμείς θα ψηφίσουμε τις κυκλοφοριακές αυτές ρυθμίσεις αλλά αυτό δεν σημαίνει όμως ότι θεωρούμε ότι αυτή είναι η λύση της Παρουκιάς. Το λέω αυτό για να ξεκαθαρίσω ότι εμείς εμμένουμε, ότι τελικά κάποια στιγμή εφόσον υπάρξουν οι προϋποθέσεις ο παραλιακός πρέπει να είναι 24 ώρες την ημέρα κλειστός. Πρέπει να αποδοθεί στην κυκλοφορία των πεζών. Ξαναλέω, με την προϋπόθεση όμως ότι έχουν υπάρξει μέτρα. Η λογική του απαγορεύω χωρίς να έχω υπόψη μου, που θα σταθμεύσουν τα οχήματα, πως θα εξυπηρετηθούν οι δημότες του παραδοσιακού οικισμού, προφανώς δεν είναι κάτι που ανήκει στην δική μας λογική. Επίσης, επισημαίνουμε αυτό που επισημάνθηκε και στην Κοινότητα ότι η πεζοδρόμηση δεν μπορεί να ξεκινάει από εκεί που ξεκινάει σήμερα. Διότι προσωπικά, όχι σε αυτήν αλλά και στην προηγούμενη θητεία, και στην προ-προηγούμενη, σας λέω μετ' επιτάσεως κάθε φορά το εξής: Έχετε σήμα μονοδρόμησης. Εάν κάποιος ήθελε να δημιουργήσει ζήτημα, θα πήγαινε με το αυτοκίνητό του λοιπόν στις 07:30 η ώρα μέχρι το ΚΤΕΛ, θα διαπίστωνε ότι δεν μπορεί να πάει παρακάτω, και αυτό που θα έπρεπε να κάνει για να είναι νομοταγής ξέρετε ποιο είναι; Να τραβήξει χειρόφρενο και να αφήσει το αυτοκίνητό του εκεί. Γιατί δεν μπορεί να κάνει αναστροφή εφόσον είναι μονόδρομος. Τι χρειάζεται δηλαδή για να το καταλάβετε αυτό; Ότι η αναστροφή εφόσον είναι μονόδρομος είναι παράνομη. Άρα η απαγόρευση πρέπει να ξεκινάει από το φυλάκιο του Λιμενικού. Επίσης για το ζήτημα του ωραρίου. Το ωράριο τροφοδοσίας δεν μπορεί να μην είναι μέχρι τις 10 η ώρα. Για το λεωφορείο, απλώς αυτό που έχουμε κάνει, είναι η επέκταση του ωραρίου, η οποία πέφτει μέσα στην περίοδο της απαγόρευσης. Θα πρέπει λοιπόν να υπάρξει μια τροποποίηση της σύμβασης του λεωφορείου, ώστε το διάστημα αυτό, να κάνει το δρομολόγιό του το κυκλικό από τον περιφερειακό. Όχι να ακυρωθεί το δρομολόγιο, αλλά να τροποποιηθεί.

Στη συνέχεια ακολούθησε διαλογική συζήτηση ανάμεσα στους δημοτικούς συμβούλους και δόθηκαν απαντήσεις και διευκρινήσεις από τον κ. Ιωάννη Μωραϊτίδη, Προϊστάμενο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου.

Συνοψίζοντας, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κα. Δαφερέρα – Κάλλους Χριστίνα, έθεσε προς ψήφιση την Τεχνική Έκθεση της Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου με τις παρακάτω παρατηρήσεις: α) Η πεζοδρόμηση να ισχύει από 15 Μαΐου έως 05 Οκτωβρίου κάθε έτους, και την πασχαλινή περίοδο από Μεγάλη Πέμπτη μέχρι την Τρίτη του Πάσχα, το χρονικό διάστημα 19:00 – 07:00 β) Το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων να είναι το χρονικό διάστημα 07:00 – 09:30 και 15:00 – 17:30. γ) Την τροποποίηση της σύμβασης του λεωφορείου της Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας ώστε να μην επιτρέπεται η κυκλοφορία του κατά τις ώρες της πεζοδρόμησης, δ) Να συμπεριληφθεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (με συμπληρωματική τεχνική μελέτη), η απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές του δρόμου για όλο το έτος για το τμήμα της οδού από το γεφύρι της Χαρίκλειας μέχρι το παλιό Επαρχείο (χώρος στάθμευσης Πλάτανος).

#### **Το Δημοτικό Συμβούλιο,**

αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 69, 94 και 95 του Ν.3852/2010, το άρθρο 74 του Ν.4555/2018, τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθμ. 12/2022 απόφαση της Κοινότητας Πάρου, την υπ' αριθ. 13/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την υπ' αριθ. 03/2022 απόφαση της Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Πάρου, το υπ' αριθμ. 66/14-4-2022 υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων της Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου, κάθε άλλη σχετική διάταξη και μετά από διαλογική συζήτηση,

**Αποφασίζει ομόφωνα,**

Εγκρίνει:

**Α.** Τις παρακάτω Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην Παροικία της Κοινότητας Πάρου ως εξής:

**ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ:**

**Α) ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΡΙΟΥ (ΒΑΡΘΑΚΟΥΡΗ)» (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΕΩΣ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΜΠΟΥΝΤΑΡΑΚΙ»)**

**Β) ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΡΕΜΑ ΚΟΡΜΟΣ» (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΠΛΑΤΑΝΟΣ» ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ «ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΡΙΟΥ (ΒΑΡΘΑΚΟΥΡΗ)» ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΟΥ**

Η περιοδική πεζοδρόμηση άφορα: α) την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») και β) τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» (τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», του οικισμού της Παροικίας της Κοινότητας Πάρου, του Δήμου Πάρου.

Με την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση επιτυγχάνονται βασικοί στόχοι του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Παροικίας του Δήμου Πάρου. Η Α΄ Φάση του Σ.Β.Α.Κ. έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 59/2020 (Α.Δ.Α.: Ω504ΩΞΓ-ΣΑ1) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου. Η Β΄ Φάση του Σ.Β.Α.Κ. έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 21/2021 (Α.Δ.Α.: 6778ΩΞΓ-ΤΤΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου και την υπ' αριθμ. 56/2021 (Α.Δ.Α.: ΨΖ3ΜΩΞΓ-00Ν) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πάρου.

Το ανωτέρω τμήμα της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» βρίσκεται:

α) εντός των ορίων του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 345/Δ'/02-06-1989),

β) εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

γ) εκτός της χερσαίας ζώνης λιμένα Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 167/17-08-2015 τεύχος αναγκαστικών απαλλοτριώσεων και πολεοδομικών θεμάτων), και δεν είναι χαρακτηρισμένο ως πεζόδρομος.

Το τμήμα της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» έχει μήκος 644m περίπου και πλάτος 5 m περίπου, είναι ασφαλτοστρωμένο και λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από τη στάση του ΚΤΕΛ προς τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι». Η περιοχή εφαρμογής των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρύθμισης έχει ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87 αρχή (x=601885,78, y=4104716,22) και τέλος (x=601568,18, y=4104208,11).

Για να καταστεί εφικτή η περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») απαιτείται να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονη περιοδική πεζοδρόμηση και της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» (τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)».

Το ανωτέρω τμήμα της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» βρίσκεται:

α) εντός των ορίων του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 345/Δ'/02-06-1989),

β) εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993), το μεγαλύτερο μέρος αυτού

και δεν είναι χαρακτηρισμένο ως πεζόδρομος.

Το τμήμα αυτό της οδού έχει μήκος 235m περίπου και μέσο πλάτος 7m περίπου, είναι τσιμεντοστρωμένο και λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση προς την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)». Η περιοχή εφαρμογής των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρύθμισης έχει ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87 αρχή (x=601785,68 y=4104094,63) και τέλος (x=601712,55 y=4104285,50).

Η πεζοδρόμηση αφορά τις κάτωθι χρονικές περιόδους κάθε έτους:

Α) Από την 15<sup>η</sup> Μαΐου έως και την 5<sup>η</sup> Οκτωβρίου και ώρες από 19:00 έως 07:00.

Β) Την πασχαλινή περίοδο από την Μεγάλη Πέμπτη έως και την Τρίτη του Πάσχα και ώρες από 19:00 έως 07:00.

Τις ανωτέρω χρονικές περιόδους η είσοδος των οχημάτων στους πεζόδρομους θα ελέγχεται με τη χρήση φορητών εμποδίων κυκλοφορίας ή ηλεκτρομηχανικών μπαρών ελέγχου πρόσβασης.

Η περιοδική πεζοδρόμηση των παραπάνω δημοτικών οδών αποσκοπεί:

α) στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς εντός του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας, ευνοώντας των μετακινήσεων πεζή.

β) στη διασφάλιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Δήμου.

γ) στην ισότιμη προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο διευκολύνοντας τις συνθήκες μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑμεΑ).

δ) στην ισότιμη και δίκαιη αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.

Οι πεζόδρομοι προορίζονται για αποκλειστική χρήση πεζών.

Στις εισόδους των πεζοδρόμων θα τοποθετηθούν ειδικές πινακίδες σήμανσης που θα αναγγέλλουν τη χρήση του και θα προειδοποιούν για τον τρόπο λειτουργίας τους (πληροφοριακές πινακίδες περιοδικής πεζοδρόμησης τύπου P-55 σύμφωνα με το υπόδειγμα που συνοδεύει το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-07-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).

Δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων, μηχανών και οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος. Επιτρέπεται η διέλευση, στάση και στάθμευση ποδηλάτων και ηλεκτρικών πατινιών, κ.λπ. Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ) που η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητά τους δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ/ώρα. Στις εισόδους των πεζοδρόμων απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος.

Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

1) Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων – τροχοφόρων, παροχής πρώτων βοηθειών του Ε.Κ.Α.Β., της Αστυνομίας, του Κέντρου Υγείας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης, του Δήμου και των νομικών του προσώπων, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Δ.Ε.Η. - Ο.Τ.Ε. - Δ.Ε.Υ.Α.Π. κλπ.), για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

2) Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων ΑμεΑ, ασθενών, και υπέργηρων.

Εναλλακτική διαδρομή της κυκλοφορίας από το λιμάνι προς τη θέση «Μπουνταράκι» είναι μέσω των οδών, «Εκατονταπυλιανής», «Νικολάου Στέλλα», «Αγίας Θεοκτίστης (περιφερειακή οδός Παροικίας)» και «Ασκληπιού». Το οδικό δίκτυο της εναλλακτικής διαδρομής είναι ασφαλτοστρωμένο και διαθέτει τα ίδια χαρακτηριστικά με το αποκλειόμενο οδικό δίκτυο.

Σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες κυκλοφοριακές μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από τις 06-08-2018 έως τις 11-08-2018 (περίοδος αιχμής), ο μέσος όρος των οχημάτων/ημέρα που κινήθηκαν από την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» τις ώρες από 07:00 έως 19:00 είναι 2.242 (οχήματα/ημέρα).

Στο αποκλειόμενο οδικό δίκτυο δεν επιτρέπεται η στάθμευση. Για την εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης των κατοίκων και των επισκεπτών, υπάρχουν μισθωμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης πλησίον του οικισμού.

Με την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση εξασφαλίζεται η συνεχής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και τον ατόμων με αναπηρία.

Τις υπόλοιπες χρονικές περιόδους του έτους:

Α) η παραλιακή δημοτική οδός «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από τη στάση του ΚΤΕΛ προς τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι» και θα απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του ανωτέρω τμήματος της οδού. Η στάθμευση θα επιτρέπεται μόνο στις υφιστάμενες ειδικά διαμορφωμένες εσοχές του πεζοδρομίου όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο τις χρονικές περιόδους που το ανωτέρω τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ως πεζόδρομος. Στην υφιστάμενη

ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου απέναντι από το δημοτικό κτίριο στέγασης του Ν.Π.Δ.Δ. Δήμου Πάρου Κοινωνικής Προστασίας Πρόνοιας & Αλληλεγγύης και του Κ.Α.Π.Η., χωροθετούνται μία θέση στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα που εξυπηρετούν ΑμεΑ και μία θέση στάθμευσης αποκλειστικά για το δημοτικό όχημα που εξυπηρετεί τις ανάγκες του προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι». Επίσης στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου κάτω από το ενετικό κάστρο χωροθετείται μία επιπλέον θέση στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα που εξυπηρετούν ΑμεΑ.

Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων τροφοδοσίας των επιχειρήσεων και λοιπών καταστημάτων θα επιτρέπεται στην αριστερή πλευρά του δρόμου (πλευρά των καταστημάτων) και από τις ώρες από 07:00 έως 09:30 και από 15:00 έως 17:30.

Τη χρονική περίοδο που τα ανωτέρω τμήματα των οδών λειτουργούν ως πεζόδρομοι η τροφοδοσία των επιχειρήσεων και λοιπών καταστημάτων μέσα στους πεζόδρομους θα γίνεται μόνο με ειδικά καρότσια μεταφοράς.

Β) η δημοτική οδός «Ρέμα Κορμός» [τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»] θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση προς την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» και θα απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του ανωτέρω τμήματος της οδού από 1<sup>η</sup> Οκτώβρη μέχρι 31<sup>η</sup> Μαρτίου κάθε έτους για λόγους αντιπλημμυρικής προστασίας. Την περίοδο από 1<sup>η</sup> Απριλίου έως 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου κάθε έτους και όταν το ανωτέρω τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ως πεζόδρομος θα απαγορεύεται η στάθμευση μόνο κατά μήκος της δεξιάς πλευράς του μονόδρομου.

Τέλος καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από τα ανωτέρω τμήματα των οδών στα οποία εφαρμόζεται η περιοδική πεζοδρόμηση, απαγορεύεται η διέλευση των βαρέων φορτηγών οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 15 τόνους. Εξαιρούνται τα φορτηγά οχήματα τροφοδοσίας κατά το επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα ήτοι: από 07:00 έως 09:30 και 15:00 έως 17:30 και των φορτηγών οχημάτων που επιτρέπεται η κυκλοφορία τους κατά τη διάρκεια της εφαρμογής της περιοδικής πεζοδρόμησης.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των ανωτέρω προτεινόμενων περιοδικών πεζόδρομων, θα τοποθετηθούν οι παρακάτω πινακίδες οδικής σήμανσης όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- 1) Πληροφοριακή πινακίδα περιοδικής πεζοδρόμησης τύπου P-55 σύμφωνα με το υπόδειγμα που συνοδεύει το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-07-2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως εξής:

- α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ,
- β) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

- 2) (Π-23) «Μονόδρομος» ως εξής:

- α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ,
- β) μετά τη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» και
- γ) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

- 3) (P-7) «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» ως εξής:

- α) στο τέλος του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» μετά τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι»,
- β) στη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός»,
- γ) στη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τον πεζόδρομο προς Αγροκήπιο παραπλεύρως της παιδικής χαράς στη θέση «Μπουνταράκι», όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'24-08-1993),

δ) στο τέλος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»,

ε) στη συμβολή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» με τους τρεις κάθετους πεζόδρομους [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993) και

στ) στη συμβολή της δημοτικής οδού «Χείμαρος Κατσίκης» με την παράπλευρη της παραλιακής οδού, δημοτική οδό στη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι».

4) (P-28) «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή» ως εξής:

α) στο τέλος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»,

β) στο τέλος της δημοτικής οδού «Χείμαρος Κατσίκης» στη συμβολή της, με την παράπλευρη της παραλιακής οδού, δημοτική οδό στη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι» και

γ) στο τέλος του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς στη θέση «Μπουνταράκι», στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993).

5) (P-27) «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή» ως εξής:

α) στη συμβολή την παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» και

β) στη συμβολή των τριών κάθετων πεζόδρομων [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993).

6) (P-39) «Απαγορεύεται η στάθμευση» ως εξής:

α) και στις δύο πλευρές του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» εκτός των υφιστάμενων ειδικά διαμορφωμένων εσοχών του πεζοδρομίου μαζί με πρόσθετες πινακίδες (Πρ-4α) «Αρχή ισχύος πινακίδας P-39» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας P-39» και

β) και στις δύο πλευρές του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» [τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»] μαζί με πληροφοριακές πινακίδες για τις χρονικές περιόδους που επιτρέπεται η στάθμευση.

7) (Π-31) «Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης» ως εξής:

Στις υφιστάμενες ειδικά διαμορφωμένες εσοχές του πεζοδρομίου της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», μαζί με πρόσθετες πινακίδες (Πρ-4α) «Αρχή ισχύος πινακίδας Π-31» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας Π-31» και πληροφοριακές πινακίδες για τις χρονικές περιόδους που επιτρέπεται η στάθμευση (δηλαδή τις χρονικές περιόδους που το ανωτέρω τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ως πεζόδρομος).

8) (P-71) «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια» ως εξής:

α) στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου απέναντι από το κτίριο στέγασης του Ν.Π.Δ.Δ. Δήμου Πάρου Κοινωνικής Προστασίας Πρόνοιας & Αλληλεγγύης και του Κ.Α.Π.Η. και

β) στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου κάτω από το ενετικό κάστρο.

9) (P-70) «Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων» (όχημα προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι») ως εξής:

Στην υφιστάμενη ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του πεζοδρομίου απέναντι από το δημοτικό κτίριο στέγασης του Ν.Π.Δ.Δ. Δήμου Πάρου Κοινωνικής Προστασίας Πρόνοιας & Αλληλεγγύης και του Κ.Α.Π.Η..

10) (P-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30 χλμ./ώρα» ως εξής:

- α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ,
- β) μετά τη συμβολή της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» και
- γ) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

11) (P-2) «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» ως εξής:

- α) στο τέλος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» στη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)»,
- β) στη συμβολή των τριών κάθετων πεζόδρομων [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),
- γ) στη συμβολή του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς στη θέση «Μπουνταράκι» με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

και  
δ) στο τέλος της δημοτικής οδού «Χείμαρος Κατσίκης» στη συμβολή της, με την παράπλευρη της παραλιακής οδού, δημοτική οδό στη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι».

12) (Π-55) «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων για είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες» ως εξής:

- α) Στην αρχή του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς, προς αγροκήπιο στη θέση «Μπουνταράκι» όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),
- β) Στους τρεις κάθετους πεζόδρομους [ 1) οδός Θ. Μπιζιά, 2) οδός Λ. Βενιέρη και 3) Ανώνυμη οδός] με τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» όπως εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Οι τρεις πεζόδρομοι βρίσκονται στα δεξιά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

13) (Π-25) «Οδός αδιέξοδη» ως εξής:

Στην αρχή του πεζόδρομου παραπλεύρως της παιδικής χαράς, προς αγροκήπιο στη θέση «Μπουνταράκι», όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο διαμόρφωσης. Ο χαρακτηρισμός του πεζόδρομου γίνεται με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Παροικίας (Φ.Ε.Κ. 998/Δ'/24-08-1993),

14) (P-13) «Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα» με αναγραφή των 15 τόνων, είτε με λευκό χρώμα στο περίγραμμα του οχήματος είτε σε πρόσθετη πινακίδα, που θα τοποθετηθεί κάτω από την πινακίδα.

- α) στην αρχή του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», παραπλεύρως της στάσης του ΚΤΕΛ και
- β) στην αρχή του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός», παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος».

Σε όλο το μήκος της περιοχής απαγόρευσης της στάθμευσης και στις δύο πλευρές α) του τμήματος της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» και β) του τμήματος της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» και στην άκρη του οδοστρώματος θα κατασκευαστεί διαγράμμιση διακεκομμένης κίτρινης γραμμής.

Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης θα γίνει από τους υπαλλήλους του συνεργείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου και τα απαιτούμενα υλικά θα διατεθούν

από το απόθεμα της αποθήκης του και ως εκ τούτου δεν υπάρχει δαπάνη που να βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Πάρου.

**Β. Τον Κανονισμό Λειτουργίας Περιοδικής Πεζοδρόμησης ως εξής:**

**Α) ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΡΙΟΥ (ΒΑΡΘΑΚΟΥΡΗ)» (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΕΩΣ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΜΠΟΥΝΤΑΡΑΚΙ»)**

**Β) ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ «ΡΕΜΑ ΚΟΡΜΟΣ» (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΠΛΑΤΑΝΟΣ» ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ «ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΡΙΟΥ (ΒΑΡΘΑΚΟΥΡΗ)» ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΟΥ**

### **1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί:

- α) στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς εντός του παραδοσιακού οικισμού της Παροικίας, ευνοώντας των μετακινήσεων πεζή.
- β) στη διασφάλιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Δήμου.
- γ) στην ισότιμη προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο διευκολύνοντας τις συνθήκες μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑμεΑ).
- δ) στην ισότιμη και δίκαιη αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.

### **2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

2.1 Η περιοδική πεζοδρόμηση αφορά: α) την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», (τμήμα από τη στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») και β) τη δημοτική οδό «Ρέμα Κορμός» (τμήμα από το χώρο στάθμευσης στη θέση «Πλάτανος» έως τη συμβολή της με την παραλιακή δημοτική οδό «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)», του οικισμού της Παροικίας της Κοινότητας Πάρου, του Δήμου Πάρου.

Η πεζοδρόμηση αφορά τις κάτωθι χρονικές περιόδους κάθε έτους:

Α) Από την 15<sup>η</sup> Μαΐου έως και την 5<sup>η</sup> Οκτωβρίου και ώρες από 19:00 έως 07:00.

Β) Την πασχαλινή περίοδο από την Μεγάλη Πέμπτη έως και την Τρίτη του Πάσχα και ώρες από 19:00 έως 07:00.

2.2. Τις ανωτέρω χρονικές περιόδους η είσοδος των οχημάτων στους πεζόδρομους θα ελέγχεται με τη χρήση φορητών εμποδίων κυκλοφορίας ή ηλεκτρομηχανικών μπαρών ελέγχου πρόσβασης.

2.3. Ο πεζόδρομος προορίζεται για αποκλειστική χρήση πεζών.

2.4. Σε κάθε είσοδο του πεζόδρομου ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

2.5. Την περίοδο λειτουργίας του δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων, μηχανών και οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος. Επιτρέπεται η διέλευση, στάση και στάθμευση ποδηλάτων και ηλεκτρικών πατινιών, κ.λπ. Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ) που η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητά τους δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ/ώρα. Στις εισόδους των πεζόδρομων απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος.

2.6. Στον πεζόδρομο την περίοδο λειτουργίας του επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

2.6.1. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων – τροχοφόρων, παροχής πρώτων βοηθειών του Ε.Κ.Α.Β., της Αστυνομίας, του Κέντρου Υγείας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης, του Δήμου και των νομικών του προσώπων, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Δ.Ε.Η. - Ο.Τ.Ε. - Δ.Ε.Υ.Α.Π. κλπ.), για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

2.6.2. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία και η ολιγόλεπτη στάση των οχημάτων ΑμεΑ, ασθενών, και υπέργηρων.

2.7. Η τροφοδοσία των επιχειρήσεων και λοιπών καταστημάτων κατά την περίοδο λειτουργίας του πεζόδρομου θα γίνεται μόνο με ειδικά καρότσια μεταφοράς.

2.8. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς: 2.8.1. Η ταχύτητα κίνησης των επιτρεπόμενων οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των

πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση. 2.8.2. Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό. Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές.

2.8.3. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας θεωρημένου από το Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

### **3. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ή ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ**

3.1 Σε περίπτωση που απαιτηθεί να εκτελεστούν εργασίες βάσει οικοδομικής άδειας για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών που έχουν πρόσοψη στον πεζόδρομο, οι αιτούντες πέρα των αναγκαίων μέτρων προστασίας που είναι υποχρεωμένοι να λάβουν, οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Πάρου, εγγυητική επιστολή. Η εγγυητική επιστολή χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την αποκατάσταση του πεζοδρόμου και των εξοπλισμών και την επαναφορά τους στην πρότερη κατάσταση από τον Δήμο.

3.2 Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής ή κατεδάφισης υπάρχουσας η εκσκαφή επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη. Δεν επιτρέπεται στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι εργασίες μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού από την επιφάνεια του πεζοδρόμου.

3.3 Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 114/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου.

### **4. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ**

4.1. Η παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστου χώρου θα γίνεται βάσει του ισχύοντα κανονισμού (Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου 178/2003).

### **5. ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ και του κτιριοδομικού κανονισμού.

### **6. ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου.

**Γ.** Αναθέτει στην Δ/ση Τεχνικών Έργων και Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου να προβεί στη σύνταξη συμπληρωματικής τεχνικής μελέτης σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές του δρόμου για όλο το έτος για το τμήμα της οδού από το γεφύρι της Χαρίκλειας μέχρι το παλιό Επαρχείο (χώρος στάθμευσης Πλάτανος).

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **77/2022**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Η Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ.)
Μάρκος Ι. Κωβαίος	Δαφερέρα – Κάλλους Χριστίνα	1. Άγουρος Άγγελος 2. Αντιπαριώτης Δημήτριος 3. Καραχάλιος Σταύρος 4. Κεμπάμπης Παναγιώτης 5. Κουντρομιχάλης Ηλίας 6. Λεοντής Μικές 7. Μαλαματένιος Εμμανουήλ 8. Μανωλάκη – Κονταράτου Θεοδοσία 9. Μαρινόπουλος Αθανάσιος 10. Πατέλης Άγγελος 11. Παυλάκη Αγγελική 12. Παυλάκης Ευστράτιος

13. Πετρόπουλος Παναγιώτης
14. Πούλιος Γεώργιος
15. Ροκονίδας Κων/νος
16. Ρούσσοις Βατίστας
17. Σάμιος Αθανάσιος
18. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
19. Τριπολιτσιώτη – Τσουνάκη Μαρία
20. Τσιγώνιας Νικόλαος

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Η Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Δαφερέρα – Κάλλους Χριστίνα