



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1222

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 605/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, επί των οδών Βαφοπούλου και Σποράδων.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 77/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην Παροικία της Κοινότητας Πάρου».
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 379/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από τις εγκαταστάσεις του ΕΛΜΕΠΑ και του Πειραματικού Σχολείου, εντός πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5300

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 605/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, επί των οδών Βαφοπούλου και Σποράδων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 245300/17-11-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 245303/18-11-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 605/31-10-2022 (ΑΔΑ: 63ΖΤΩΡ5-ΘΔΗ) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης.

13. Το υπ' αρ. 3936/9-1-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 3937/11-1-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 605/31-10-2022 (ΑΔΑ: 63ΖΤΩΡ5-ΘΔΗ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

14. Την τεχνική έκθεση και τα δυο (2) σχετικά σχέδια στα οποία αποτυπώνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και συνοδεύουν την Απόφαση του θέματος.

15. Το γεγονός ότι από τις υπό παρέμβαση οδούς δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

16. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 605/31-10-2022 (ΑΔΑ: 63ΖΤΩΡ5-ΘΔΗ) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης σε τμήματα των οδών Σποράδων και Γ.Βαφοπούλου για την εκτέλεση εργασιών στο Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο όπως περιγράφονται παρακάτω:

- Πλήρης αποκλεισμός του αδιέξοδου τμήματος της οδού Σποράδων από το πάρκο Βαφοπούλου έως την οδό Γ. Βαφοπούλου.

- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί της εσοχής έμπροσθεν του Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου και για μήκος 10 μ. πριν την εσοχή κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σε ένα στάδιο εργασιών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (11ο σχετ.). Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την Απόφαση του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος των εργασιών. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας κ.τ.λ.) για την έναρξη τους. Μετά το πέρας των εργασιών η σήμανση θα αποσυρθεί οπότε η

οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα, σύμφωνα με τη προβλεπόμενη διάρκεια των εργασιών ισχύουν για τριάντα (30) ημέρες.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β'905/2011) κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

4. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

6. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

8. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

9. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 2 του ΚΟΚ.

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά αποκλειστικά τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυ-

κλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 12 Ιανουαρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1521/MOE (2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 77/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην Παροικία της Κοινότητας Πάρου».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1.

- την παρ. 1 του άρθρου 52, και τα άρθρα 52Α και 109 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57),

- τα άρθρα 6, 6Α, 6Β και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

- το π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπ' αρ. 86784/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183 ΑΔΑ: 6ΙΗ446ΜΤΛ6-ΤΩ1) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου διορίζεται Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου αναφορικά με την ανάθεση στην Διεύθυνση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

4. Τις υπ' αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 77/2022 (ΑΔΑ: 6ΨΧΑΩΞΓ-ΣΒ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου και την εισήγηση με θεωρημένη και εγκεκριμένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου.

7. Τον Κανονισμό Λειτουργίας περιοδικής πεζοδρόμησης της ως άνω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου.

8. Το υπ' αρ. 41337/25.08.2022 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Νομού Κυκλάδων της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 77/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

9. Τα από 11-01-2023 με ηλεκτρονικό μήνυμα αποσταλθέντα συμπληρωματικά στοιχεία περί είδους, συντεταγμένων τοποθέτησης και χρονικού διαστήματος ισχύος, των προτεινομένων για σηματοδότηση πινακίδων.

10. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Παροικία του Δήμου Πάρου δεν επηρεάζουν την υφιστάμενη φυσική ή διαμορφωμένη κοίτη των υφιστάμενων υδατορεμάτων και γενικά την παραχτευτικότητα τους (ν. 4258/2014, Α' 94) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».

11. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ' αρ. 77/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πάρου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Κοινότητα Παροικία του Δήμου Πάρου και συγκεκριμένα:

1. Την ετήσια περιοδική πεζοδρόμηση δυο (2) τμημάτων δημοτικών οδών ως παρακάτω:

1.Α. Τμήμα της παραλιακής δημοτικής οδού «Γιάννη Πάριου (Βαρθακούρη)» μήκους 644,00μ. περίπου και πλάτους 5,00μ. περίπου, από το σημείο με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 Α(601886, 4104716) έως το σημείο Β(601568, 4104208).

1. Β. Τμήμα της δημοτικής οδού «Ρέμα Κορμός» μήκους 235,00μ. περίπου και μέσου πλάτους 7,00μ. περίπου, από το σημείο με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 Γ(601786, 4104095) έως το σημείο Δ(601713, 4104285).

Η ανωτέρω ετήσια περιοδική πεζοδρόμηση των δυο (2) τμημάτων δημοτικών οδών αφορά τις χρονικές περιόδους από την 15η Μαΐου έως και την 5η Οκτωβρίου και ώρες από 19:00 έως 07:00 και την πασχαλινή περίοδο από την Μεγάλη Πέμπτη έως και την Τρίτη του Πάσχα και ώρες από 19:00 έως 07:00 κάθε έτους.

2. Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μετά την άρση της ανωτέρω αναφερόμενης περιόδου πεζοδρόμησης (όπως αναλυτικά περιγράφονται στην υπ' αρ. 77/2022 (ΑΔΑ: 6ΨΧΑΩΞΓ-ΣΒ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου.

3. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των παραπάνω δυο (2) τμημάτων δημοτικών οδών θα τοποθετηθούν κατακόρυφες ρυθμιστικές πινακίδες στις θέσεις με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ '87 όπως παρακάτω:

3.1. Πινακίδες Σήμανσης που ισχύουν καθ' όλη την διάρκεια του έτους.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΘΕΣΗΣ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΘΕΣΗΣ	
	Χ	Υ		Χ	Υ
P-39, Πρ-4α	601864.76	4104693.44	Π-23, P-39, Πρ-4α	601702.44	4104285.97
P-39, Πρ-4γ	601869.19	4104696.89	P-7	601591.04	4104196.62
Π-23, P-39, Πρ-4α	601886.31	4104709.5	P-55, Π-25	601612.04	4104199.22
P-32, P-13*	601886.36	4104709.42	P-2, P-28	601590.13	4104194.91
Π-23, P-39, Πρ-4α	601890.28	4104704.41	P-39, Πρ-4γ, P-7	601578.31	4104208.38
P-39, Πρ-4α	601814.98	4104653.66	P-39, Πρ-4γ, P-7	601578.12	4104202.07
P-39, Πρ-4γ	601829.83	4104666.35	P-2, P-28	601616.62	4104200.79
P-39, Πρ-4α	601800.14	4104639.21	P-7	601616.66	4104209.61
P-39, Πρ-4γ	601807.82	4104647.04	P-7	601590.47	4104202.02
P-39, Πρ-4γ	601782.87	4104590.2	P-7	601615.04	4104215.68
P-39, Πρ-4α	601789.2	4104605.03	P-7	601725.66	4104241.58
P-39, Πρ-4α	601776.4	4104572.17	P-7	601718.92	4104241.49
P-39, Πρ-4γ	601799.03	4104628.14	P-7	601717.5	4104187.6
P-39, Πρ-4α	601734.16	4104426.47	P-7	601713.42	4104187.42
P-39, Πρ-4γ	601735.62	4104434.59	P-7	601727.84	4104152.5
P-27, P-7	601699.85	4104296.51	P-7	601722.62	4104150.89
P-2, P-7	601713.83	4104279.21	P-55, P-2, P-27	601726.05	4104246.84
P-28, P-39, Πρ-4γ	601713.9	4104279.1	P-55, P-2, P-27	601720.49	4104191.7
Π-23, P-32	601697.05	4104287.82	P-55, P-2, P-27	601726.61	4104156.74
P-39, Πρ-4γ, P-7	601705.97	4104295.19	P-32, P-13*	601778.55	4104090.27
P-7	601708.12	4104280.98	Π-23	601778.66	4104090.88
Π-23	601785.93	4104094.73			

* Οι πινακίδες (P-13) θα φέρουν σήμανση για απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 15 tn.

3.2. Πινακίδες Σήμανσης που ισχύουν κατά το χρονικό διάστημα της περιοδικής πεζοδρόμησης:

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΘΕΣΗΣ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΘΕΣΗΣ	
	Χ	Υ		Χ	Υ
P-55	601886.33	4104709.66	P-39, Πρ-4γ, P-7	601708.12	4104280.98
P-55	601577.98	4104208.68	Π-23, P-39, Πρ-4α	601785.93	4104094.73
P-55	601777.89	4104091.04	Π-23, P-39, Πρ-4α	601778.66	4104090.88

3.3. Πινακίδες Σήμανσης που δεν ισχύουν κατά το χρονικό διάστημα της περιοδικής πεζοδρόμησης:

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΘΕΣΗΣ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΘΕΣΗΣ	
	Χ	Υ		Χ	Υ
Π-31, Πρ-4γ	601864.55	4104693.62	Π-31, Πρ-4γ	601788.99	4104605.21
Π-31, Πρ-4α	601868.98	4104697.08	Π-31, Πρ-4γ	601776.2	4104572.36
Π-31, Πρ-4γ	601814.78	4104653.85	Π-31, Πρ-4α	601798.83	4104628.33
Π-31, Πρ-4α	601829.62	4104666.54	P-72	601730.15	4104431.3
Π-31, Πρ-4γ	601799.93	4104639.39	P-71	601730.82	4104434.25
Π-31, Πρ-4α	601807.62	4104647.23	Π-31, Πρ-4γ	601733.95	4104426.65
P-71	601781.64	4104572.23	Π-31, Πρ-4α	601735.44	4104434.86
Π-31, Πρ-4α	601782.66	4104590.39			

Η απόφαση 77/2022 του Δήμου Πάρου εγκρίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Από την εφαρμογή των προτεινομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

4. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και τεχνική περιγραφή της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάνσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ. Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Ιανουαρίου 2023

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
MARIANNA ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ

Αριθμ. 1182ΠΕ

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 379/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από τις εγκαταστάσεις του ΕΛΜΕΠΑ και του Πειραματικού Σχολείου, εντός πολυεδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαιτέρως: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

7. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

8. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

9. Την υπ' αρ. 427/15-1-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

11. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

15. Το υπ' αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

17. Το υπ' αρ. 2125/23-03-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 1182/01-04-2022), με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 379/2021 νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

18. Την υπ' αρ. 379/2021 (ΑΔΑ: 9ΠΛ3Ω0Ο-Ε21) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας γύρω από τις εγκαταστάσεις ΕΛΜΕΠΑ και Πειραματικού Σχολείου, στο Ηράκλειο.

19. Την υπ' αρ. 126/2021 (ΑΔΑ: Ψ5ΒΟΩ0Ο-Γ7Γ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

20. Την υπ' αρ. 122062/08-12-2021 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ' αρ. 03/2021 (υπ' αρ. 113576/18-11-2021) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

22. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από τις εγκαταστά-

σεις του ΕΛΜΕΠΑ και του Πειραματικού Σχολείου στην περιοχή Εσταυρωμένου εντός Πολεοδομικού Συγκροτήματος Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

23. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

24. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

25. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 379/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, γύρω από τις εγκαταστάσεις του ΕΛΜΕΠΑ και του Πειραματικού Σχολείου, στην περιοχή Εσταυρωμένου εντός Πολεοδομικού Συγκροτήματος Ηρακλείου, ως εξής:

1. Καθορισμός του μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα σε όλες τις οδούς της περιοχής νότια και ανατολικά της Ε.Ο. Ηρακλείου - Φαιστού έως τις οδούς Ευαρέστου, Παναγίας Μαλεβή και Ωκεανιδών, εκτός από την οδό Γ. Κορνάρου στην οποία το μέγιστο όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 20 χλμ/ώρα. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση στις ενδεδειγμένες θέσεις.

2. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στις συμβολές της οδού Γ. Αθητάκη με τις οδούς: Πολυκλείτου, Εμμ. Ρεπούλη, Μελετίου Βλαστού, Ψαρουδάκη, Προφήτη - Ηλία, Νικ. Πολίτη, Λεονταρίτη και Ευνικιανού, στη συμβολή των οδών Γ. Κορνάρου - Ωκεανιδών, καθώς και σε κατάλληλες θέσεις επί της οδού Γ. Κορνάρου πλησίον του κλειστού γυμναστηρίου, των φοιτητικών εστιών και του Πειραματικού Σχολείου. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση του οδοστρώματος.

3. Μονοδρόμηση της οδού Ψαρουδάκη με φορά κατεύθυνσης από Δύση προς Ανατολή. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις.

4. Καθορισμός προτεραιότητας των οδών Γ. Αθητάκη, Γ. Κορνάρου, Ευνικιανού και Ευαρέστου έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτές. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις.

5. Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων, σε κατάλληλες θέσεις επί των οδών Γ. Αθητάκη, Γ. Κορνάρου, Ευαρέστου και Παναγίας Μαλεβή, ως μέσο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας,

όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες

αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 18 Ιανουαρίου 2023

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

