

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθ. Μελέτης: 27/2020
Κωδ. Έργου: 30.7323.021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 200.000,00 €
(Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

ΜΕΛΕΤΗ

"ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΑΡΟΥ (2020)"

ΠΑΡΟΣ 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΡΟΥ (2020)»

Αριθ. Μελέτης: 46/2018
ΚΩΔ. CPV :45233222-1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την επισκευή και αποκατάσταση τμημάτων του Δημοτικού οδικού δικτύου. Το έργο αφορά σε συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος, κρίνεται δε απαραίτητο για την ασφαλή διέλευση των διερχόμενων οχημάτων. Τα προς αποκατάσταση τμήματα, τα οποία φαίνονται και στις συνημμένες αεροφωτογραφίες, είναι τα παρακάτω:

1. Κοινότητα Πάρου, περιοχή Παροικιάς, μπροστά από το Κέντρο Υγείας, τμήμα οδού συνολικού μήκους περίπου 100,00μετ., και αφορά συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος
2. Κοινότητα Πάρου, περιοχή Λιαροκόπι Παροικιάς, τμήματα οδών συνολικού μήκους περίπου 300,00μετ., και αφορούν συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος
3. Κοινότητα Πάρου, περιοχή Κακάπετρα Παροικιάς,, τμήμα οδού συνολικού μήκους περίπου 400,00μετ., και αφορά συντήρηση και αποκατάσταση του οδοστρώματος
4. Κοινότητα Πάρου, περιοχή Καλάμι, τμήματα οδού σε διάφορες θέσεις, συνολικού μήκους περίπου 250,00μετ., και αφορούν συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος
5. Κοινότητα Πάρου, περιοχή Αεροδρομίου Πάρου, τμήμα οδού συνολικού μήκους περίπου 350,00μετ., και αφορά συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος
6. Κοινότητα Νάουσας, περιοχή Σάντα Μαρία, τμήματα οδών σε διάφορες θέσεις, συνολικού μήκους περίπου 350,00μετ., και αφορούν συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος
7. Κοινότητα Νάουσας, περιοχή Αγ. Ανάργυροι, τμήμα οδού συνολικού μήκους περίπου 50,00μετ., και αφορά διαμόρφωση εδάφους, κατασκευή βάσης οδοστρωσίας και διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα
8. Κοινότητα Αρχιλόχου, περιοχή Μάρμαρα κέντρο, τμήμα οδού συνολικού μήκους περίπου 50,00μετ., και αφορά συντήρηση και αποκατάσταση του οδοστρώματος
9. Κοινότητα Αρχιλόχου, περιοχή δρόμου προς γήπεδο Αστέρα Μαρμάρων, τμήμα οδού συνολικού μήκους περίπου 150,00μετ., και αφορά συντήρηση και αποκατάσταση του οδοστρώματος
10. Κοινότητα Μάρπησας, περιοχή Τσερδάκια, τμήματα οδών συνολικού μήκους περίπου 180,00μετ., και αφορούν συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος. Τμήμα της οδού αφορά διαμόρφωση εδάφους, κατασκευή βάσης οδοστρωσίας και διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα
11. Κοινότητα Μάρπησας, περιοχή Δρυός, τμήματα οδού συνολικού μήκους περίπου 180,00μετ., και αφορούν διαμόρφωση εδάφους, κατασκευή βάσης οδοστρωσίας και διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα
12. Κοινότητα Αγκαιριάς, περιοχή Αλυκής, τμήματα οδών συνολικού μήκους περίπου 250,00μετ., και αφορούν συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος.

Σε όλα τα τμήματα των οδών θα προηγηθεί ασφαλική συγκολλητική επάλειψη πριν την διάστρωση του ασφαλτομίγματος. Όπου απαιτείται θα προηγηθεί απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος με χρήση φρέζας για την προσαρμογή της τελικής στάθμης του ασφαλτικού οδοστρώματος στις επαφές με τις διασταυρούμενες οδούς, για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και την ορθή όδευση των ομβρίων υδάτων, καθώς και τη συναρμογή στις εισόδους των παρακείμενων ιδιοκτησιών. Όπου είναι απαραίτητο θα εφαρμοστεί ισοπεδωτική στρώση για την επούλωση καθιζήσεων και τοπικών βυθίσεων του υφιστάμενου οδοστρώματος και την επίτευξη του βέλτιστου αποτελέσματος. Τέλος όπου είναι απαραίτητο θα γίνει προσαρμογή της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων και εσχάρων στην τελική στάθμη του οδοστρώματος.


Παράλληλα θα γίνει συντήρηση του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος, με τοπικές επουλώσεις οπών και τοπικών καθιζήσεων σε παρακείμενα σημεία των αναφερόμενων τμημάτων του οδικού δικτύου. Εφόσον κριθεί απαραίτητο, κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα γίνει συντήρηση και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος και σε άλλα τμήματα του Δημοτικού οδικού δικτύου, που δεν αναφέρονται παραπάνω.

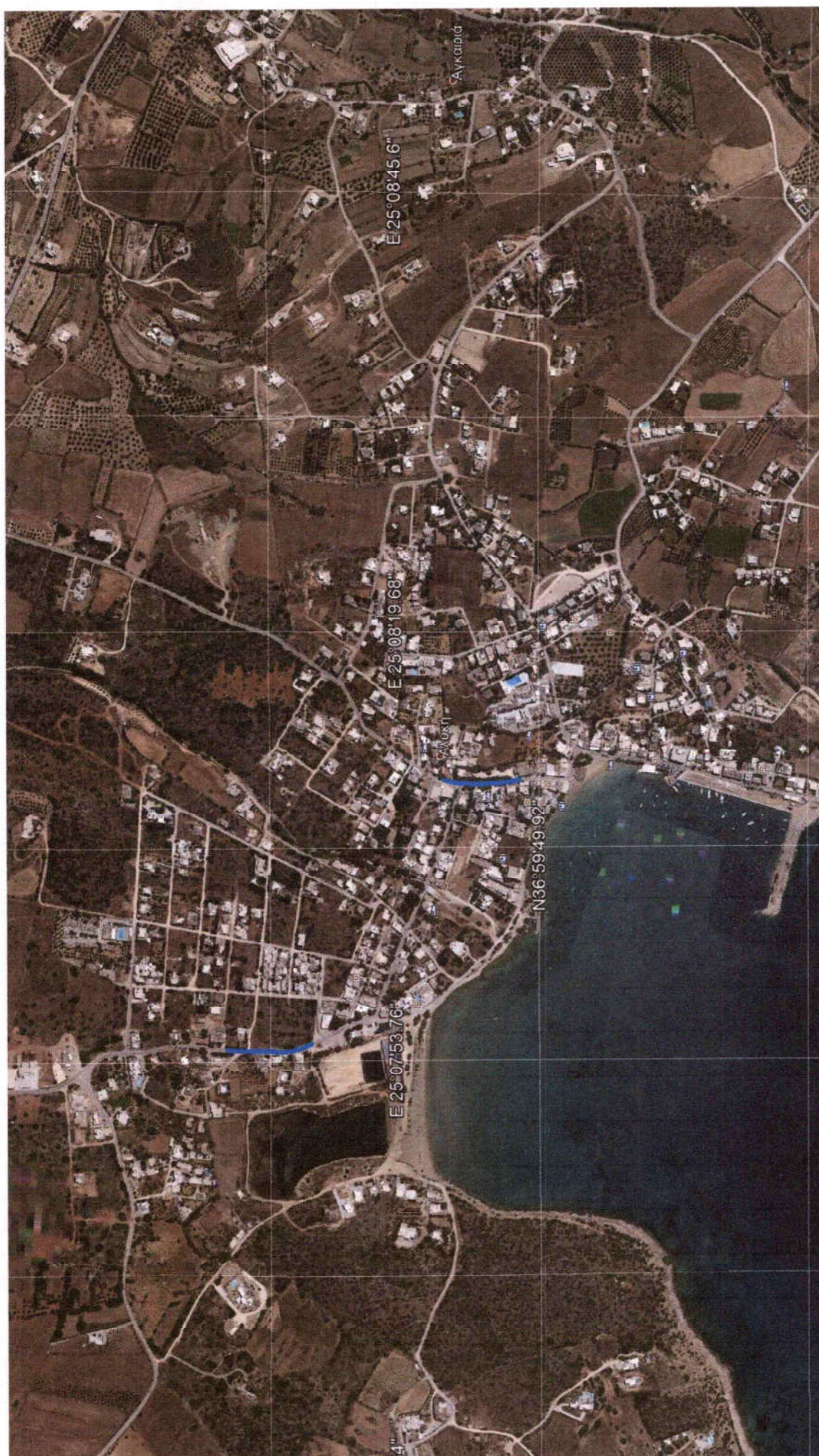
Όλες οι εργασίες και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν απαιτούν την έγκριση της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, πριν την ενσωμάτωσή τους στο έργο. Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια της μελέτης και τις υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας επί τόπου του έργου. Ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών σε όλα τα στάδια κατασκευής πρέπει να είναι σύμφωνος με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με την ποιότητα και την ασφάλεια. Όπου είναι απαραίτητο ο ανάδοχος θα συνεργάζεται με τα σχετικά συνεργεία του Δήμου.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται σε 200.000,00 € (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) και έχει ενταχθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Πάρου, έτους 2020, με Κ.Α. 30-7323.021.

Πάρος, Σεπτέμβριος 2020

Ο Συντάξας


ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΣΙΦΝΑΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ



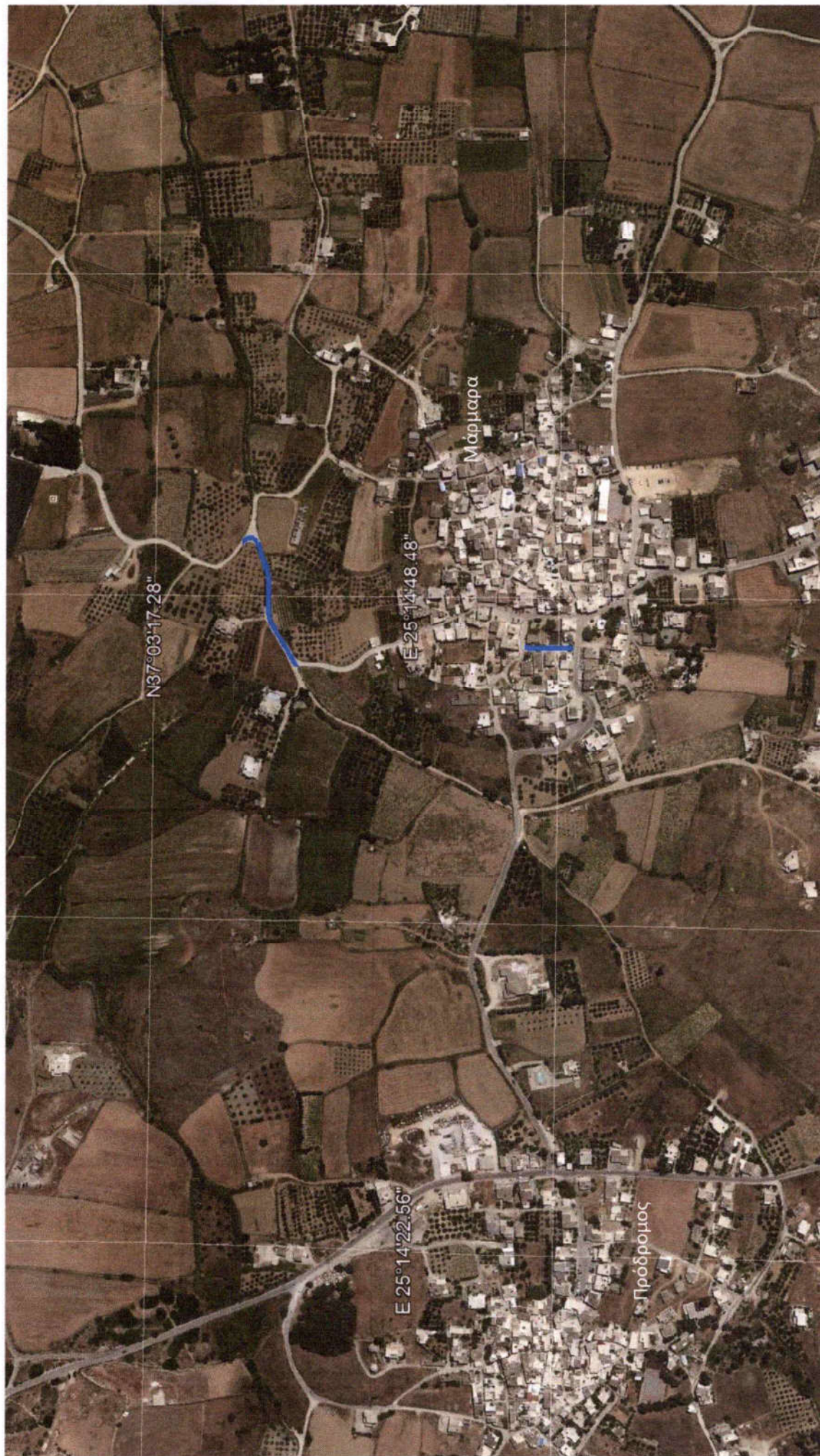
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΚΑΙΡΙΑΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΥΚΗΣ



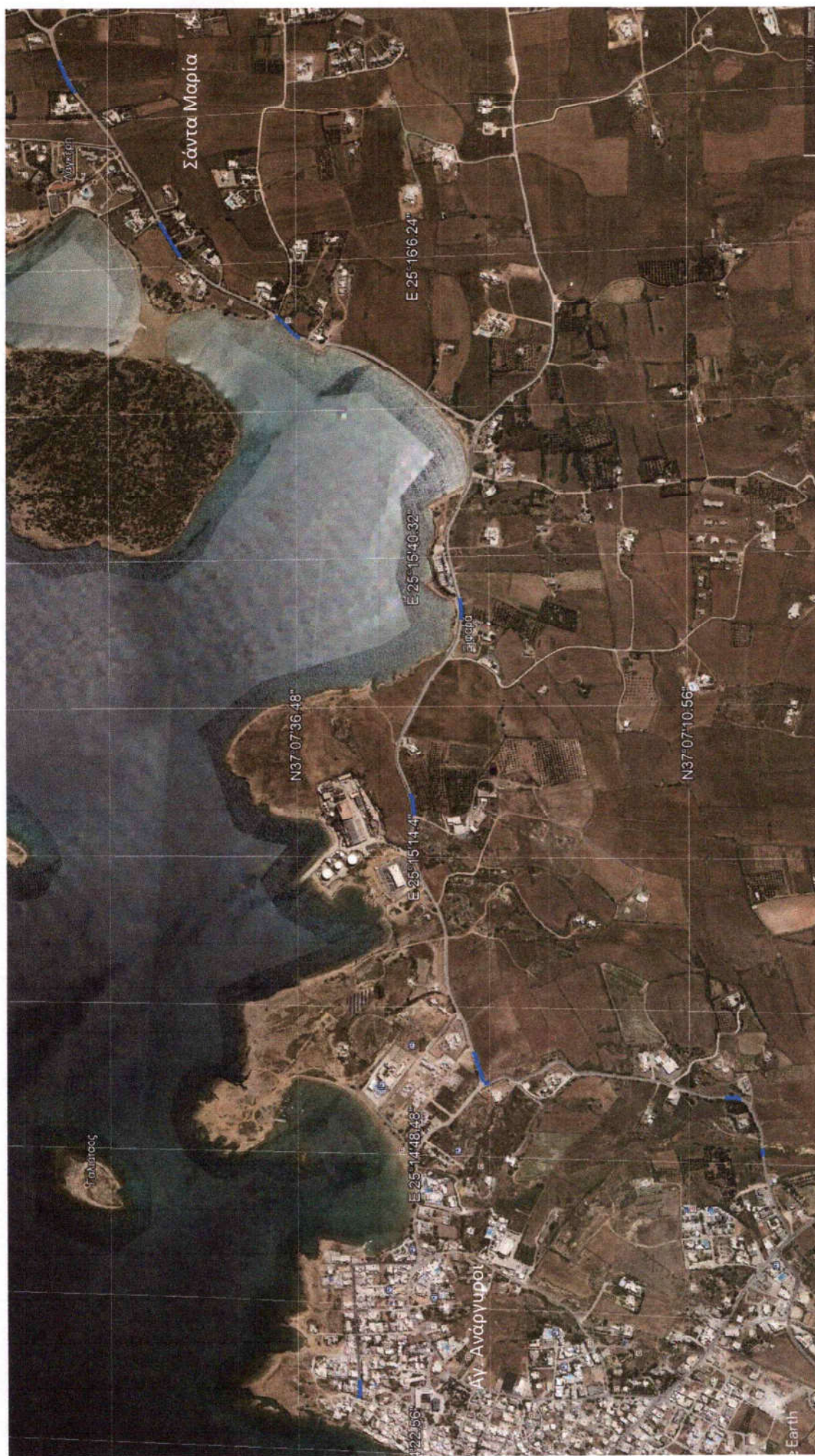
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΡΠΗΣΣΑΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΡΥΟΣ



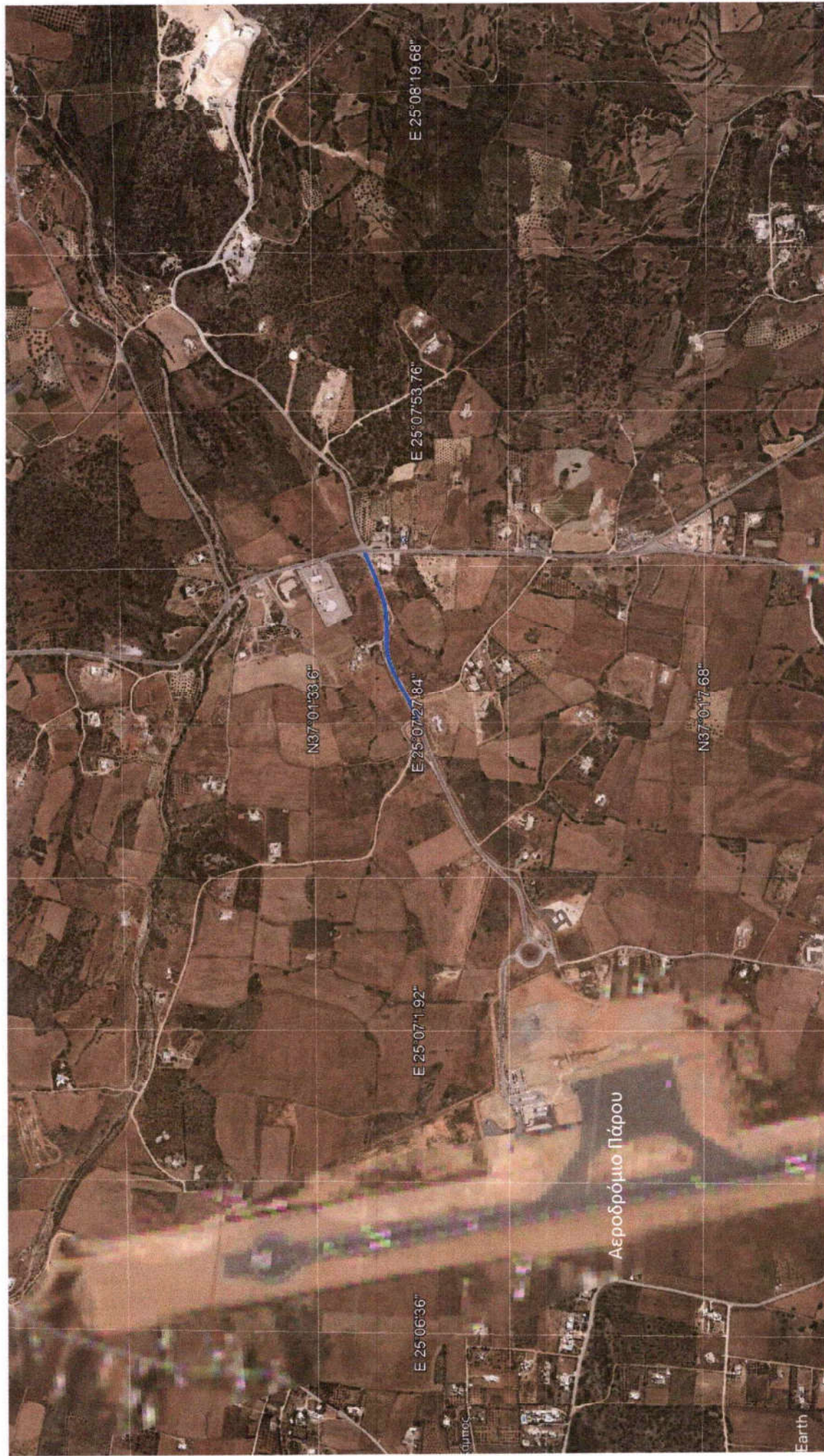
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΡΠΗΣΣΑΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΣΕΡΔΑΚΙΑ



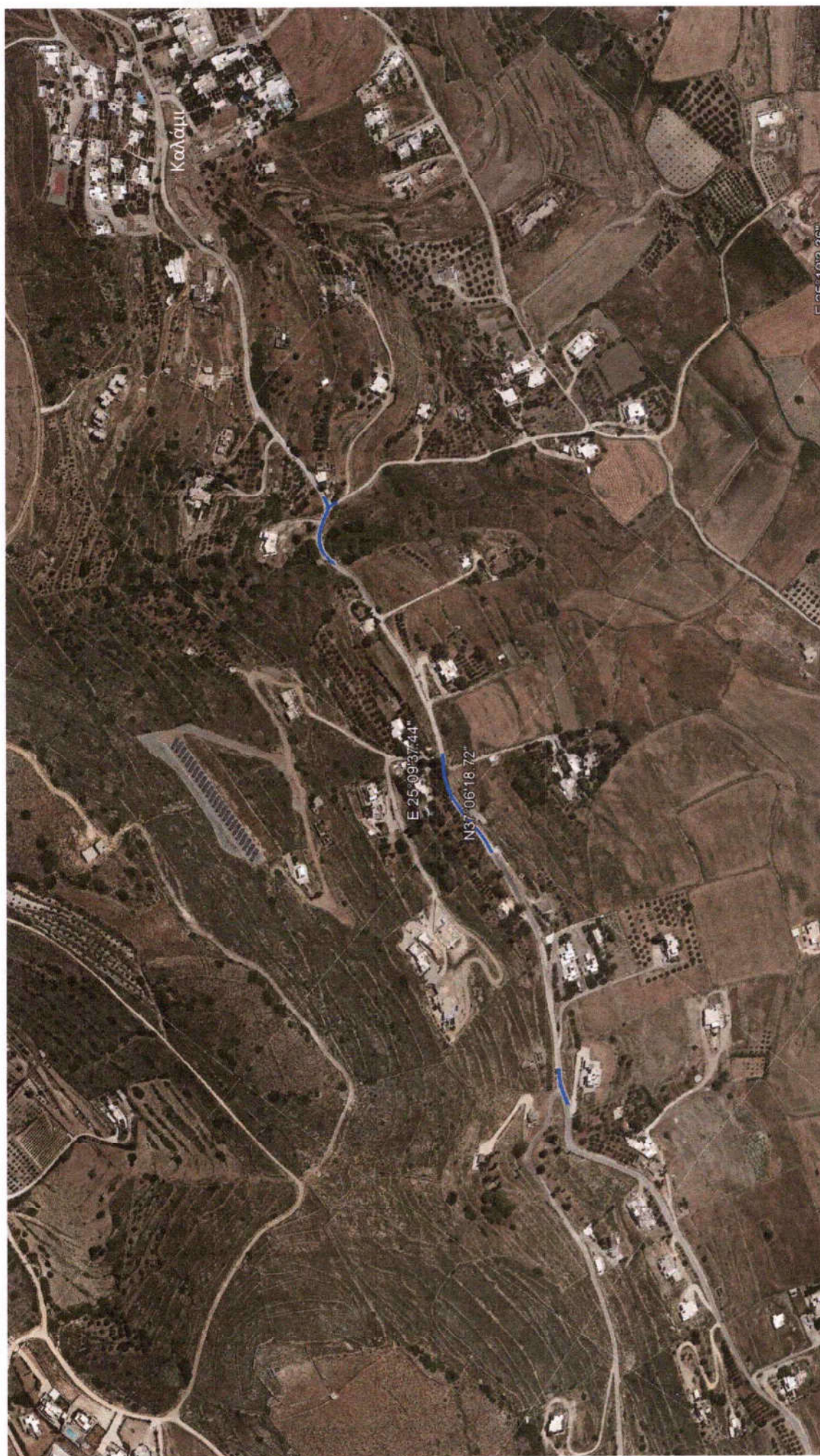
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΡΧΙΛΟΧΟΥ, ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΑΡΜΑΡΑ ΚΕΝΤΡΟ & ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΑΣΤΕΡΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ



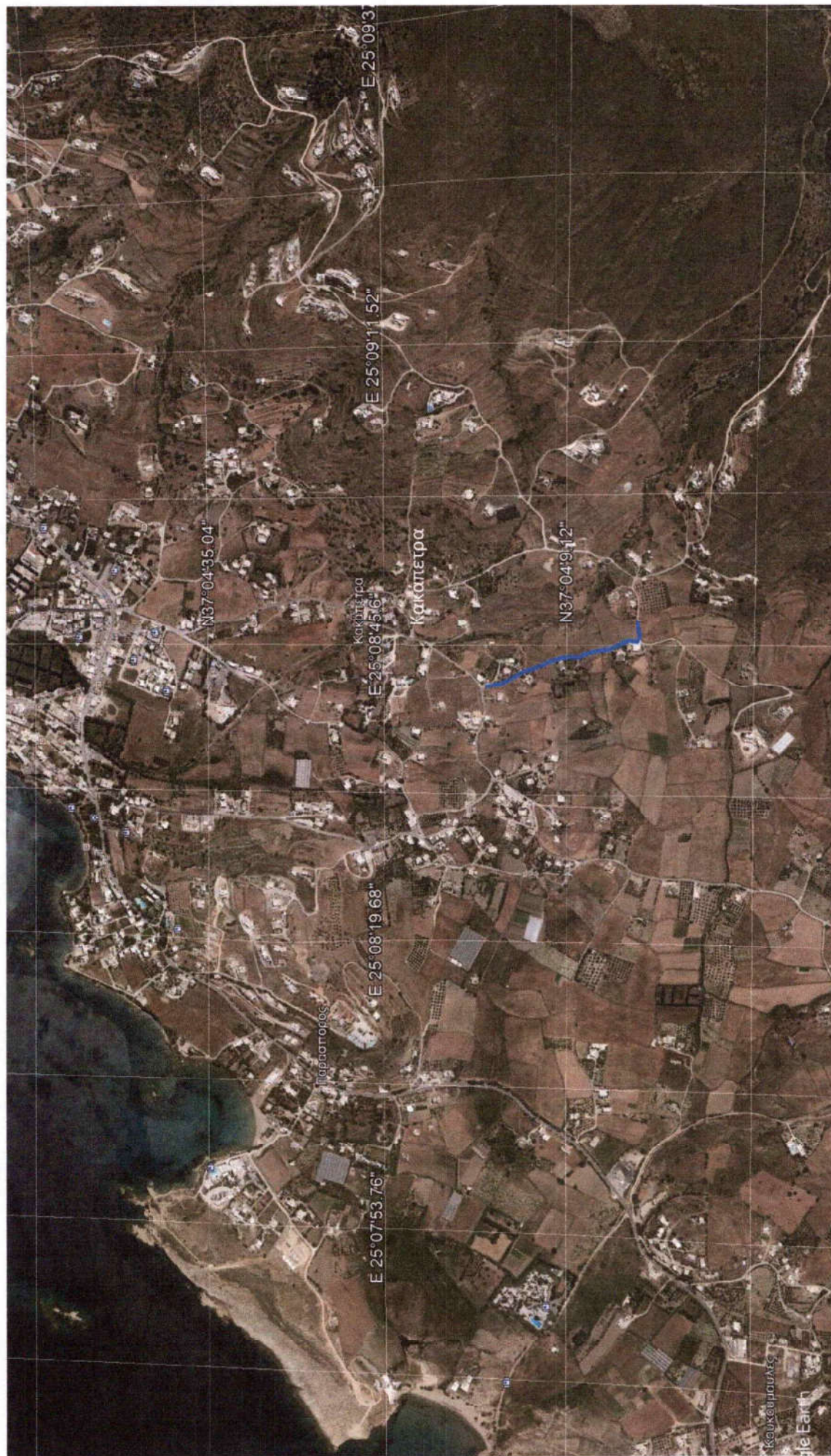
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΑΟΥΣΑΣ, ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ & ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ,



ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΥ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ

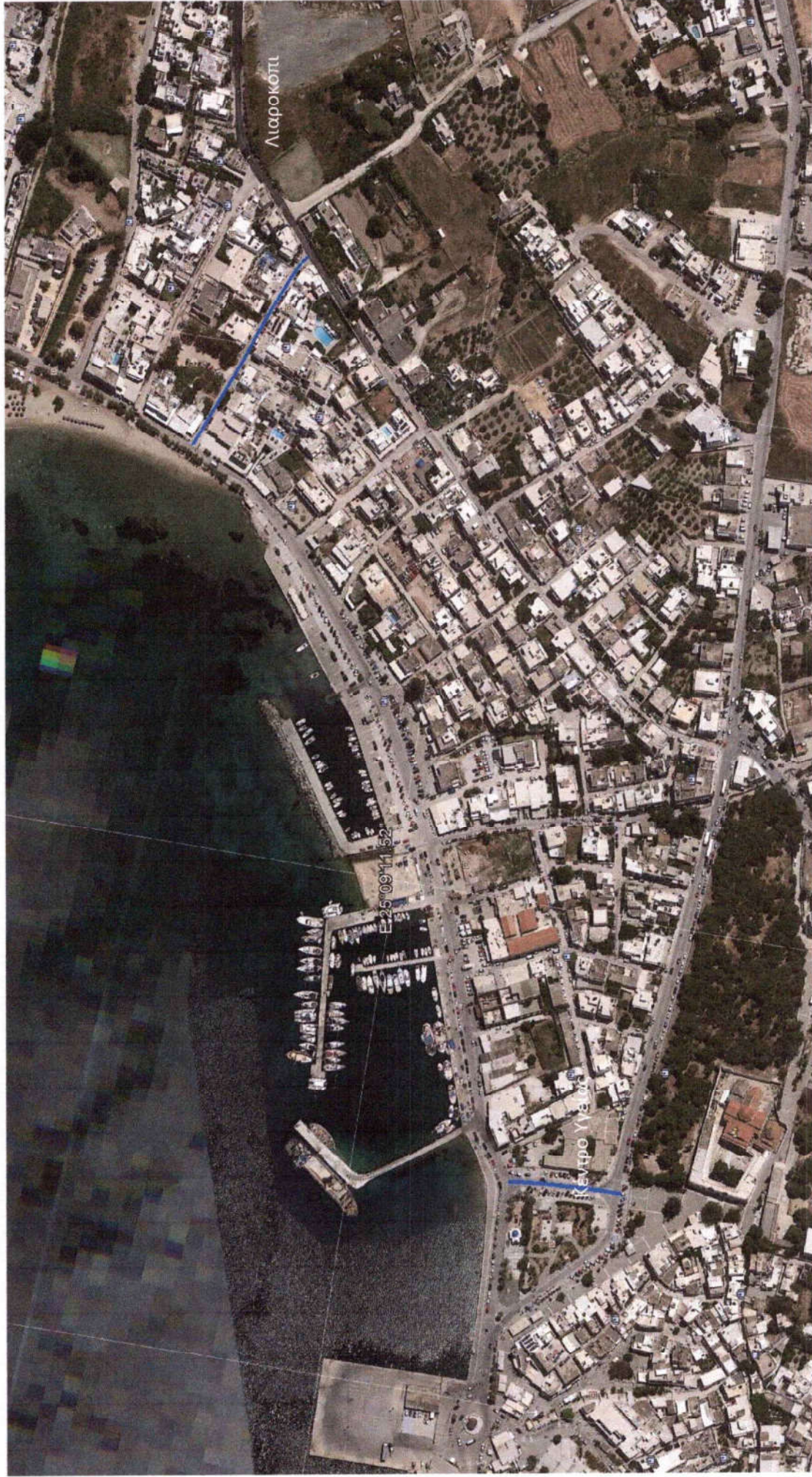


ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΥ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΜΙ



ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΥ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΚΑΠΕΤΡΑ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ

ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΥ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ, ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΟΚΟΠΙ