



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αρ.Πρωτ.: 1425/09-02-2015
 Απόσπασμα από το 2/2015 Πρακτικό
 συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής

Απόφαση 5/2015

Θέμα: Σύναψη νέας σύμβασης συνεργασίας μεταξύ Δήμου Πάρου και της εταιρείας Ε. ΠΑΤΕΛΗ – Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε. η οποία αφορά τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ).

Στην Πάρο την 3^η Φεβρουαρίου 2015 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 στο Δημοτικό Κατάστημα στην Παρουκία συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν της με αρ.πρωτ.: 930/28-01-2015 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν. 3852/2010 για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα αναφερόμενα σε αυτή, θέματα ημερησίας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος της Επιτροπής διαπίστωσε ότι σε σύνολο επτά μελών ήταν παρόντα και τα επτά μέλη:

Παρόντες

Κωβαίος Μάρκος
 Χριστόφορος Χρήστος
 Πετρόπουλος Ιωάννης
 Βλαχογιάννης Χρήστος
 Γκόκας Αλέξιος
 Λεοντής Μικές
 Ρούσσοσ Βατίστας

Απόντες

Πρόεδρος
 Μέλος
 Μέλος
 Μέλος
 Μέλος
 Μέλος
 Μέλος

Διαπιστωμένης νόμιμης απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων ημερησίας διάταξης τέθηκε το **4ο ΕΚΤΟΣ** ημερησίας διάταξης θέμα: Σύναψη νέας σύμβασης μεταξύ Δήμου Πάρου και της εταιρείας Ε. ΠΑΤΕΛΗ – Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε. η οποία αφορά τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ).

Τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ενέκριναν τη συζήτηση του και ο Πρόεδρος εισηγήθηκε αναφερόμενος στο με αρ.4/27-01-2015 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού Υπηρεσιών Δόμησης και Περιβάλλοντος, λέγοντας τα εξής:

«Σύμφωνα με το Π.Δ.116/2004 (άρθρο 9 παρ.1, 2 και 3) για τη συλλογή εγκαταλειμμένων οχημάτων τηρείται η ακόλουθη διαδικασία: 1) η αρμόδια υπηρεσία του οικείου Δήμου εντοπίζει τα εγκαταλειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλειμμένο. Μέσα σε 15 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου η ως άνω αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφάλειας για διενέργεια έρευνας προς εξακρίβωση περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι Υπηρεσίες Ασφάλειας υποχρεούνται να ενημερώσουν το ταχύτερο δυνατόν τον οικείο ΟΤΑ σχετικά με το αποτέλεσμα των ερευνών τους.

Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση αυτού του ειδικού αυτοκόλλητου εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του οικείου Δήμου ή Κοινότητας. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής αρμόδιες αρχές Ασφαλείας θεωρούνται οι Διευθύνσεις Ασφαλείας Αττικής και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα και για την υπόλοιπη Ελλάδα οι Αστυνομικές Διευθύνσεις των Νομών.

2) Σε περίπτωση που τα εγκαταλελειμμένα οχήματα φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, οι κατά τόπους αρμόδιοι ΟΤΑ υποχρεούνται πέραν των αναφερομένων στη προηγούμενη παράγραφο να αναζητήσουν επιπλέον, εντός 15 ημερών από την επικόλληση του ειδικού σήματος (αυτοκόλλητου) μέσω του Αρχείου του Υπουργείου Μεταφορών, τα στοιχεία ταυτότητας των ιδιοκτητών τους και να τους ενημερώσουν, καθώς και να ενημερώσουν και την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ).

3) Όταν το εγκαταλελειμμένο όχημα περιέλθει στην κατοχή του Δήμου ή της Κοινότητας σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο εν λόγω Δήμος ή Κοινότητα υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ της περιοχής του. **Το σύστημα υποχρεούται να δέχεται αυτά τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) δωρεάν.**

Τα οχήματα παραμένουν στο σημείο συλλογής για 10 ημέρες από την ημέρα περισυλλογής του. Εάν μέσα στο διάστημα αυτό αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν, αφού προηγουμένως καταβάλλει τη δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Εάν το όχημα δεν αναζητηθεί, τότε προωθείται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα ΟΤΚΖ.

Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Συνεχίζοντας ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, αναφέρθηκε στη με .αρ. ΟΙΚ.15136/2004 (Β907) απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκε το σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ), σύμφωνα με την οποία η εταιρεία Ε. ΠΑΤΕΛΗ-Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε. Θέση Άγιος Γεώργιος Παροικία Πάρου ορίστηκε ως η πρώτη εγκατάσταση λειτουργίας σημείου συλλογής (ΟΤΚΖ) για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Περ. Ενότητας Κυκλάδων.

Επίσης, με το υπ.αρ.πρωτ.:122592/18-02-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντολογικού Σχεδιασμού του υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ορίστηκε ως Σημείο Συλλογής /Κέντρου Απορρύπανσης ΟΤΚΖ η εταιρεία Ε. ΠΑΤΕΛΗ-Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε. Θέση Άγιος Γεώργιος Παροικία Πάρου.

Με βάση τα ανωτέρω, ο Δήμος ακολουθώντας τα εκ του νόμου οριζόμενα και αναλαμβάνοντας την υποχρέωση της τήρησης των διαδικασιών για τα εγκαταλελειμμένα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), κατόπιν της με αρ.17/2012 (ΑΔΑ:Β4ΩΕΩΞΓ-2ΔΟ) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, υπέγραψε τη με αρ.πρωτ.:4039/23-03-2012 σύμβαση συνεργασίας με την εταιρεία Ε. ΠΑΤΕΛΗ-Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε. χρονικής διάρκειας ισχύος ενός έτους από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Προκειμένου να υλοποιηθούν τα προβλεπόμενα του Π.Δ. 116/2004 (Α81) και ειδικότερα των άρθρων 8 και 9 αυτού, σχετικά με τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που υπάγονται στη συγκοινωνιακή μας περιοχή, είναι αναγκαία η λήψη της παρούσας απόφασης για τη σύναψη νέας σύμβασης συνεργασίας με την εταιρεία Ε. ΠΑΤΕΛΗ – Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε.

Με το με αρ.4/27-01-2015 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού Υπηρεσιών Δόμησης και Περιβάλλοντος προς την Οικονομική Επιτροπή, προτείνεται τριετής χρονική διάρκεια ισχύος αυτής.

Παρακαλώ για τη λήψη της απόφασης».

Η Οικονομική Επιτροπή

αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου της και λαμβάνοντας υπόψη το Π.Δ.116/2004, τη με αρ. ΟΙΚ.15136/2004 (Β907) απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, το υπ.αρ.πρωτ.:122592/18-02-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντολογικού Σχεδιασμού του υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, τη με αρ.17/2012 (ΑΔΑ:Β4ΩΕΩΞΓ-2ΔΟ) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, το με αρ.4/27-01-2015 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού Υπηρεσιών Δόμησης και Περιβάλλοντος, τα στοιχεία του φακέλου και μετά από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει ομόφωνα:

Τη σύναψη νέας σύμβασης συνεργασίας με την εταιρεία Ε. ΠΑΤΕΛΗ – Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε. η οποία έχει ορισθεί από το εγκεκριμένο σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ) ως την πρώτη εγκατάσταση λειτουργίας σημείου συλλογής (ΟΤΚΖ) για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Περ. Ενότητας Κυκλάδων και εκπροσωπείται από τον κ. Εμμανουήλ Πατέλη.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης συνεργασίας ορίζεται στα τρία έτη.

Μετά την παράδοση των οχημάτων από το Δ-Πάρου, η Ε. ΠΑΤΕΛΗ – Μ. ΣΠΑΝΟΥ Ο.Ε θα αναλάβει να περαιώσει τη διαδικασία της απορρύπανσης και να εκδώσει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά προς το Δήμο ή τον ιδιοκτήτη (εάν έχει βρεθεί και υπάρχουν στοιχεία), την ΕΔΟΕ και τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, χωρίς καμία απαίτηση από το Δήμο Πάρου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **5/2015**.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δ-Πάρου Καρούσου Ευτυχία για την τήρηση των πρακτικών.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος
Κωβαίος Μάρκος

Τα μέλη
Χριστόφορος Χρήστος
Πετρόπουλος Ιωάννης
Βλαχογιάννης Χρήστος
Γκόκας Αλέξιος
Ρούσσοσ Βατίστας
Λεοντής Μικές

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Μάρκος Ι. Κωβαίος