



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ  
Αριθ.πρωτ: 17233 / 19-11-15

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς: **338/2015**

#### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **25/2015** της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου  
Θέμα: **Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας διάνοιξης χάνδακος στον ασφαλτοστρωμένο δημοτικό δρόμο Καμαρών της Δ/Κ Νάουσας στη θέση «Αγ. Ειρήνη» (Αίτημα κ Χρήστου Σαλιώρα).**

Στην Πάρο σήμερα 30 Οκτωβρίου 2015 ημέρα Παρασκευή και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 16076/26-10-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 21 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1] Άγουρος Άγγελος, 2] Βλαχογιάννης Χρήστος, 3] Γκίκας Νέστωρ, έφυγε κατά την συζήτηση της 331/2015 απόφασης. 4] Κάγκανη - Κορτιάνου Άννα, 5] Καλακώνας Μηνάς, έφυγε μετά τη συζήτηση της 330/2015 απόφασης, 6] Καραχάλιος Σταύρος, 7] Λεοντής Μικές, 8] Λουκής Γεώργιος του Δημητρίου, 9] Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου, 10] Μαλαματένιος Εμμανουήλ, 11] Μαρινόπουλος Αθανάσιος, 12] Πατέλης Άγγελος, 13] Πετρόπουλος Ιωάννης, 14] Πούλιος Γεώργιος, 15] Ρούσσοσ Βατίστας, 16] Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος, 17] Σαρρής Νικόλαος, 18] Σαρρή - Παπακυρίλλου Θεοδώρα, 19] Τριπολιτσιώτης Γεώργιος, 20] Χανιώτη Μαρία και 21] Χριστόφορος Χρήστος.

Α π ό ν τ ε ς: 1] Αντιπαριώτης Δημήτριος, 2] Γκόκας Αλέξιος, 3] Μαλινδρέτος Χαράλαμπος, 4] Ραγκούσης Γεώργιος, 5] Ροκονίδας Κωνσταντίνος και 6] Ρούσσοσ Πέτρος.

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Κωβαίος Μάρκος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου παρευρέθηκε ο Μπαρμπάριγος Γεώργιος της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας, που έφυγε μετά τη συζήτηση της 330/2015 απόφασης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Τριπολιτσιώτη Αικατερίνη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Έγιναν ερωτήσεις-απαντήσεις και ανακοινώσεις και στη συνέχεια συζητήθηκαν ως κατωτέρω το θέμα προ ημερήσιας διάταξης και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Επίσης μετά από ομόφωνη συναίνεση τροποποιήθηκε η σειρά των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης και συζητήθηκε το 3<sup>ο</sup> στην θέση του 2<sup>ου</sup> και το 2<sup>ο</sup> στη θέση του 3<sup>ου</sup>.

Θέμα 9<sup>ο</sup>: ημερήσιας διάταξης Εισηγητής: Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος  
Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου:

1] Το 163/21-10-15 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου που αναφέρει: «...ΘΕΜΑ: «Διάνοξη Χάνδακος στον ασφαλτοστρωμένο δημοτικό δρόμο Νάουσας Καμαρών Δ. Κ. Νάουσας στην θέση «Αγ. Ειρήνη»». Σχετ.: Αίτημα κ. Χρήστου Σαλιώρα του Κων/νου με αρ. π. 14180/29-09-2015. Συν.: Αίτημα 14180/15, Αεροφωτογραφία με την θέση τομής. Σας στέλνουμε συνημμένα, την ανωτέρω σχετική αίτηση που αφορά το θέμα, για την απόφασή σας. Σε περίπτωση θετικής απόφασης σας πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κατωτέρω διατάξεις και οι τεχνικές προδιαγραφές που απορρέουν από αυτές. -Τις διατάξεις του Ν. 614/77 περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα το άρθρο 47 όπως ισχύει σήμερα. -Το Β.Δ. 712/70 περί οργανισμού αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα μετά την έκδοση του Ν. 241/73. -Το Π.Δ. 910/77 περί οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. -Την με αριθμό Β.Σ.1/0/4/38-Ω/26-05-79 έγκ. Β20 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. 1. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με το άρθρο 9 Κ.Ο.Κ. θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάσεως ημέρας και νύχτας (πινακίδες, αναβοσβήνων φως σήμανσης) τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση εκατό (100) μέτρων για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν το δρόμο για το επικίνδυνο σημείο που εκτελούνται τα έργα. 2. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά το πλάτος του δρόμου, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και με την αποκατάσταση της τομής θα γίνεται και στο άλλο μισό κατάστρωμα. 3. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να παραδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα μπάζα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π. μέχρι το πρωί της επομένης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επομένης αργιών και γιορτών. 4. Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κ.λ.π.) απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ανάδοχος του έργου, ο Ο.Κ.Ω. για λογαριασμό του οποίου γίνεται το έργο. 5. Η Υπηρεσία μπορεί και να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσεως, τα οποία θα είναι υποχρεωτικά γι' αυτόν που εκτελεί τις εργασίες τομής. 6. Για κάθε ατύχημα που η αιτία του θα είναι οι υπόψη εργασίες, η ποινική, η αστική κ.λ.π. ευθύνη βαρύνει μονομερώς αυτόν για τον οποίο εκτελείται το έργο. 7. Οι εργασίες πρέπει να τελειώσουν μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την χορήγηση της αδειάς. 8. Σε περίπτωση που η εργασία κατά μήκος του δρόμου είναι σε έκταση, η προθεσμία της παραγράφου 7 είναι συνολική και ο ενδιαφερόμενος είναι υποχρεωμένος να κάνει τμηματική αποκατάσταση σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών ώστε η αποκατάσταση σε κάθε θέση να γίνεται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από τη διάνοξη και να μη μένει τμήμα ανοιχτό περισσότερο από τρεισήμισι (3,5) μέτρα. 9. Αν γίνει υπέρβαση της προθεσμίας η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με δικά της συνεργεία να κάνει την αποκατάσταση σε βάρος του ενδιαφερομένου με καταλογισμό σχετικής δαπάνης που εισπράττεται σαν δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με το άρθρο 458 του Αστικού κώδικα όπως ισχύει σήμερα. 10. Το πλάτος της τομής θα περιορισθεί σε σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστά. 11. Η επίχωση της τομής θα εκτελεστεί με θραυστό υλικό της ΠΤΤΠ 0150 με αμμοχάλικο

χειμάρρου ή ορυχείου και τοποθετηθεί στην τάφρο της τομής σε στρώσεις πάχους είκοσι (20) εκατοστών με καλή διαβροχή και συμπύκνωση σύμφωνα με την ΠΤΤΠ 0150 με κατάλληλα μηχανήματα μέχρι βάθους εικοσιπέντε (25) εκατοστών κάτω από την επιφάνεια κυλίσεως του δρόμου. 12. Επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος του δρόμου θα γίνει με διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις με ασφαλτικό σκυροδέμα τύπου της ΠΤΤΠ Α 245 πάχους πέντε (5) εκατοστών η κάθε μία. Σημειώνεται ότι η τελική επιφάνεια της τομής θα είναι εξισωμένη με την επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος του δρόμου. 13. Αν η αποκατάσταση της επιφανειακής στρώσεως του ασφαλτικού οδοστρώσας γίνεται με ασφαλτόμιγμα ανοικτού τύπου της ΠΤΤΠ Α 245 θα ακολουθήσει ασφαλτική επάλειψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΤΠ Α 222 που θα καλύπτει την επουλωμένη επιφάνεια και λωρίδα πάχους πενήντα (50) εκατοστών του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος και από τις δύο πλευρές της τομής. 14. Στην περίπτωση τομής στο έρεισμα και όχι στο ασφαλτικό οδόστρωμα θα υπολογίζεται το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών από την επιφάνεια (όπως η παραπάνω παράγραφος) και μέχρι την επιφάνεια η αποκατάσταση θα γίνει με υλικό της ΠΤΤΠ 0150 σε τέσσερις (4) στρώσεις των δέκα (10) εκατοστών η κάθε μία. Σε περίπτωση που το έρεισμα είναι σκυροδετημένο θα αποκατασταθεί και η σκυροδέτησή του. 15. Στην περίπτωση που γίνει τομή σε πεζοδρόμιο μετά τις εργασίες θα κατασκευαστεί μία στρώση σκυροδέματος C 16/20 πάχους δεκαπέντε (15) εκατοστών πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά που είναι το υπόλοιπο πεζοδρόμιο. 16. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύπτει τελικά, πρέπει να είναι υψομετρικά απόλυτα προσαρμοσμένη και με τέχνη κατασκευασμένη, σύμφωνα με το υπόλοιπο οδόστρωμα του δρόμου, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π. 17. Αυτονόητο είναι πως μετά την αποκατάσταση των τομών με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου, θα απομακρυνθούν όλα τα υλικά που περισσέψανε, ή μπάζα σε θέσεις μακριά από το δρόμο έτσι που να μη φαίνονται από το δρόμο, θα καθαριστεί καλά ο δρόμος, το χαντάκι, το πεζοδρόμιο, το έρεισμα και να αποκατασταθεί η μορφή του χώρου όπως ήταν πριν. 18. Για ένα χρόνο (χρόνος εγγυήσεως) από το τελείωμα του όλου έργου η συντήρηση του βαρύνει αποκλειστικά τον ενδιαφερόμενο. 19. Η άδεια αφαιρείται υποχρεωτικά από την Αρχή που την έχει εκδώσει ύστερα από ειδοποίηση της αρμόδιας επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όταν αυτή διαπιστώσει ότι οι παρόντες όροι δεν τηρήθηκαν και η αποκατάσταση των τομών μετά την αφαίρεση της άδειας θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα...» και

2] Την 63/2015 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας Πάρου που αναφέρει: «...Προτείνει στο Δήμο Πάρου την χορήγηση άδειας τομής του δρόμου που βρίσκεται στην θέση Καμάρες της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας, στον Σαλιώρα Χρήστο του Κωνσταντίνου, για σύνδεση σωλήνας νερού για πότισμα, με απαραίτητη προϋπόθεση την σύμφωνη γνώμη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου. Η εργασία να γίνει υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πάρου και με την προϋπόθεση της πλήρους αποκατάστασης του δρόμου...».

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010, το Δ.Κ.Κ. το αρθρο 75 του Ν. 3463/2006 και τις σχετικές διατάξεις

#### **Αποφασίζει ομόφωνα**

Χορηγεί άδεια διάνοιξης χάνδακος στον ασφαλτοστρωμένο δημοτικό δρόμο που βρίσκεται στην θέση «Αγία Ειρήνη» Καμαρών της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας, στον Σαλιώρα Χρήστο του Κωνσταντίνου, για σύνδεση σωλήνας νερού για πότισμα, με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην εισήγηση, στο 163/21-10-15 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου.

Ο ενδιαφερόμενος πριν την έναρξη των εργασιών οφείλει να ειδοποιήσει την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πάρου για την επίβλεψη.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α **338/2015**

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ)
Μάρκος Ι. Κωβαίος	Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος	1. Άγουρος Άγγελος 2. Βλαχογιάννης Χρήστος 3. Κάγκανη - Κορτιάνου Άννα 5. Καραχάλιος Σταύρος 6. Λεοντής Μικές 7. Λουκής Γεώργιος του Δημητρ 8. Λουκής Γεώργιος του Κωνσταν 9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ 10. Μαρινόπουλος Αθανάσιος 11. Πατέλης Άγγελος 12. Πετρόπουλος Ιωάννης 13. Πούλιος Γεώργιος 14. Ρούσσος Βατίστας 15. Σαρρής Νικόλαος 16. Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα 17. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος 18. Χανιώτη Μαρία 19. Χριστόφορος Χρήστος

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος