



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Αρ.Πρωτ.: 10818/05-08-2016**

**Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 245/2016**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από το Πρακτικό 19/2016 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου**

**Θέμα 13<sup>ο</sup> : Διάνοιξη χάνδακος σε δρόμο στο Καμάρι Αγκαιριάς της Δ.Κ. Αγκαιριάς (Αίτημα κ. Kathleen Cortebeeck).**

Στην Πάρο σήμερα 21 Ιουλίου 2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 9702/15-7-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 16 μέλη και ονομαστικά οι:

**Από τους Δημοτικούς Συμβούλους**

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

1. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος
2. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
3. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
4. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
5. Λεοντής Μικές
6. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
7. Ραγκούσης Γεώργιος
8. Βλαχογιάννης Χρήστος
9. Καραχάλιος Σταύρος
10. Ρούσσος Βατίστας
11. Πατέλης Άγγελος
12. Γκόκας Αλέξιος
13. Αντιπαριώτης Δημήτριος
14. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
15. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
16. Ρούσσος Πέτρος

**Α π ό ν τ ε ς**

1. Γκίκας Νέστωρ
2. Καλακώνας Μηνάς
3. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
- 4.. Πετρόπουλος Ιωάννης
5. Άγουρος Άγγελος
6. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
7. Κασαπίδης Αναστάσιος
8. Λουκής Γεώργιος του Κων
9. Πούλιος Γεώργιος
10. Χανιώτη Μαρία
11. Χριστόφορος Χρήστος

Οι απόντες Σύμβουλοι δεν παρευρέθηκαν αν και νόμιμα είχαν κληθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 9702/15-7-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης αποφασίστηκε ομόφωνα να συζητηθεί ως κατεπείγον το Εκτός Ημερησίας Διάταξης θέμα, «Λήψη απόφασης επί του αιτήματος για χορήγηση άδειας ίδρυσης καταστήματος λιανικού εμπορίου...».

- Ο κ. Πούλιος Γεώργιος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.
- Ο κ. Άγουρος Άγγελος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος, απήλθε κατά τη διάρκεια της ίδιας συζήτησης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 7<sup>ου</sup> θέματος. Αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 14<sup>ου</sup> θέματος.
- Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς κ. Πούλιος Κωνσταντίνος.
- Η κα. Κάγκανη Κορτιάνου Άννα απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος και προσήλθε στη διάρκεια της συζήτησης του 3<sup>ου</sup> θέματος. Αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 15<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε στη διάρκεια της συζήτησης του 2<sup>ου</sup> θέματος. Απήλθε επίσης κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 9<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε στη διάρκεια της συζήτησης του 10<sup>ου</sup> θέματος. Απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 15<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 19<sup>ου</sup> θέματος.
- Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 6<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μάρπησσας κα. Αντωνοπούλου Άννα.
- Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 6<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αρχιλόχου κ. Χριστόφορος Ευστράτιος.
- Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 8<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας κ. Μπαρμπαρίγος Γεώργιος.
- Ο κ. Χριστόφορος Χρήστος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 8<sup>ου</sup> θέματος, απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 9<sup>ου</sup> θέματος και αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 12<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Λουκής Γεώργιος του Κων/νου προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 8<sup>ου</sup> θέματος και αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 10<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Ρούσσοσ Πέτρος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 9<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 12<sup>ου</sup> θέματος. Απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 13<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 14<sup>ου</sup> θέματος. Απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 15<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 16<sup>ου</sup> θέματος.
- Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 9<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Παροικιάς κ. Ιορδάνης Παναγιώτης.
- Ο κ. Πετρόπουλος Ιωάννης προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 10<sup>ου</sup> θέματος

- Ο κ. Κασαπίδης Αναστάσιος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 10<sup>ου</sup> θέματος. Απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 13<sup>ου</sup> θέματος και αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 14<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Μαρινόπουλος Αθανάσιος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 10<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε στη διάρκεια της συζήτησης του 11<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Καραχάλιος Σταύρος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 11<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε στη διάρκεια της συζήτησης του 12<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Ρούσσοσ Βατίστας απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 13<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 19<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Λεοντής Μικές απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 13<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 14<sup>ου</sup> θέματος..
- Ο κ. Ροκονίδας Κωνσταντίνος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 14<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Γκόκας Αλέξης απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 14<sup>ου</sup> θέματος και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 15<sup>ου</sup> θέματος.
- Ο κ. Αντιπαριώτης Δημήτριος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 15<sup>ου</sup> θέματος
- Ο κ. Πατέλης Άγγελος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 17<sup>ου</sup> θέματος

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Ανδρεάδης Γιώργος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος ενημέρωσε το Σώμα ότι όλη η συζήτηση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το 13<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος, σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 7475/10-6-2016 αίτησης της κας Kathleen Cortebecck, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ' αριθ. 79/22-6-2016 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου όπως παρακάτω αναφέρεται:

«...πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κατωτέρω διατάξεις και οι τεχνικές προδιαγραφές που απορρέουν από αυτές.

- Οι διατάξεις του Ν. 614/77 περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα το άρθρο 47 όπως ισχύει σήμερα.
  - Το Β.Δ. 712/70 περί οργανισμού αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα μετά την έκδοση του Ν. 241/73.
  - Το Π.Δ. 910/77 περί οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.
  - Την με αριθμό Β.Σ.1/0/4/38-Ω/26-05-79 έγκ. Β20 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων
1. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με το άρθρο 9 Κ.Ο.Κ. θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάτων ημέρας και νύχτας (πινακίδες, αναβοσβήνων φως σήμανσης) τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε

κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση εκατό (100) μέτρων για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν το δρόμο για το επικίνδυνο σημείο που εκτελούνται τα έργα.

2. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά το πλάτος του δρόμου, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και με την αποκατάσταση της τομής θα γίνεται και στο άλλο μισό κατάστρωμα.
3. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να παραδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα μπάζα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π. μέχρι το πρωί της επομένης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επομένης αργιών και γιορτών.
4. Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κ.λ.π.) απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ανάδοχος του έργου, ο Ο.Κ.Ω. για λογαριασμό του οποίου γίνεται το έργο.
5. Η Υπηρεσία μπορεί και να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σημάνσεως, τα οποία θα είναι υποχρεωτικά γι' αυτόν που εκτελεί τις εργασίες τομής.
6. Για κάθε ατύχημα που η αιτία του θα είναι οι υπόψη εργασίες, η ποινική, η αστική κ.λ.π. ευθύνη βαρύνει μονομερώς αυτόν για τον οποίο εκτελείται το έργο.
7. Οι εργασίες πρέπει να τελειώσουν μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την χορήγηση της αδείας.
8. Σε περίπτωση που η εργασία κατά μήκος του δρόμου είναι σε έκταση, η προθεσμία της παραγράφου 7 είναι συνολική και ο ενδιαφερόμενος είναι υποχρεωμένος να κάνει τμηματική αποκατάσταση σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών ώστε η αποκατάσταση σε κάθε θέση να γίνεται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από τη διάνοιξη και να μη μένει τμήμα ανοιχτό περισσότερο από τρεισήμισι (3,5) μέτρα.
9. Αν γίνει υπέρβαση της προθεσμίας η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με δικά της συνεργεία να κάνει την αποκατάσταση σε βάρος του ενδιαφερομένου με καταλογισμό σχετικής δαπάνης που εισπράττεται σαν δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με το άρθρο 458 του Αστικού κώδικα όπως ισχύει σήμερα.
10. Το πλάτος της τομής θα περιορισθεί σε σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστά.
11. Η επίχωση της τομής θα εκτελεστεί με θραυστό υλικό της ΠΤΠ 0150 με αμμοχάλικο χειμάρρου ή ορυχείου και τοποθετηθεί στην τάφρο της τομής σε στρώσεις πάχους είκοσι (20) εκατοστών με καλή διαβροχή και συμπύκνωση σύμφωνα με την ΠΤΠ 0150 με κατάλληλα μηχανήματα μέχρι βάθους εικοσιπέντε (25) εκατοστών κάτω από την επιφάνεια κυλίσεως του δρόμου.
12. Επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος του δρόμου θα γίνει με διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις με ασφαλτικό σκυρόδεμα τύπου της ΠΤΠ Α 245 πάχους πέντε (5) εκατοστών η κάθε μία. Σημειώνεται ότι η τελική επιφάνεια της τομής θα είναι εξισωμένη με την επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος του δρόμου. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.
13. Αν η αποκατάσταση της επιφανειακής στρώσεως του ασφαλτικού οδοστρώματος γίνεται με ασφαλτόμιγμα ανοικτού τύπου της ΠΤΠ Α 245 θα ακολουθήσει ασφαλτική επάλειψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΠ Α 222 που θα καλύπτει την επουλωμένη επιφάνεια και λωρίδα πάχους πενήντα

- (50) εκατοστών του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος και από τις δύο πλευρές της τομής. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.
14. Στην περίπτωση τομής στο έρεισμα και όχι στο ασφαλτικό οδόστρωμα θα υπολογίζεται το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών από την επιφάνεια (όπως η παραπάνω παράγραφος) και μέχρι την επιφάνεια η αποκατάσταση θα γίνει με υλικό της ΠΤΠ 0150 σε τέσσερις (4) στρώσεις των δέκα (10) εκατοστών η κάθε μία.
  15. Στην περίπτωση που γίνει τομή σε πεζοδρόμιο μετά τις εργασίες θα κατασκευαστεί μία στρώση σκυροδέματος C 16/20 πάχους δεκαπέντε (15) εκατοστών πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά που είναι το υπόλοιπο πεζοδρόμιο.
  16. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύπτει τελικά, πρέπει να είναι υψομετρικά απόλυτα προσαρμοσμένη και με τέχνη κατασκευασμένη, σύμφωνα με το υπόλοιπο οδόστρωμα του δρόμου, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.
  17. Αυτονόητο είναι πως μετά την αποκατάσταση των τομών με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου, θα απομακρυνθούν όλα τα υλικά που περισσέψανε, ή μπάζα σε θέσεις μακριά από το δρόμο έτσι που να μη φαίνονται από το δρόμο, θα καθαριστεί καλά ο δρόμος, το χαντάκι, το πεζοδρόμιο, το έρεισμα και να αποκατασταθεί η μορφή του χώρου όπως ήταν πριν.
  18. Για ένα χρόνο (χρόνος εγγυήσεως) από το τελείωμα του όλου έργου η συντήρηση του βαρύνει αποκλειστικά τον ενδιαφερόμενο.
  19. Η άδεια αφαιρείται υποχρεωτικά από την Αρχή που την έχει εκδώσει ύστερα από ειδοποίηση της αρμόδιας επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όταν αυτή διαπιστώσει ότι οι παρόντες όροι δεν τηρήθηκαν και η αποκατάσταση των τομών μετά την αφαίρεση της αδειάς θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα».

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο,**

αφού άκουσε την εισήγηση και έλαβε υπόψη:

- Τις διατάξεις του Ν. 614/77 περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα το άρθρο 47 όπως ισχύει σήμερα.
- Το Β.Δ. 712/70 περί οργανισμού αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα μετά την έκδοση του Ν. 241/73.
- Το Π.Δ. 910/77 περί οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.
- Την με αριθμό Β.Σ.1/0/4/38-Ω/26-05-79 έγκ. Β20 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων

μετά από διαλογική συζήτηση

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

Εγκρίνει το αίτημα της κας Kathleen Cortebeeck του Gustaaf για τη διάνοιξη χάνδακος σε δρόμο στο Καμάρι της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς προκειμένου να είναι εφικτή η διέλευση σωλήνας ύδρευσης, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω:

1. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με το άρθρο 9 Κ.Ο.Κ. θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων με

την κατάλληλη τοποθέτηση σημάτων ημέρας και νύχτας (πινακίδες, αναβοσβήνων φως σήμανσης) τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση εκατό (100) μέτρων για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν το δρόμο για το επικίνδυνο σημείο που εκτελούνται τα έργα.

2. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά το πλάτος του δρόμου, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και με την αποκατάσταση της τομής θα γίνεται και στο άλλο μισό κατάστρωμα.
3. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να παραδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα μπάζα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π. μέχρι το πρωί της επομένης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επομένης αργιών και γιορτών.
4. Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κ.λ.π.) απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ανάδοχος του έργου, ο Ο.Κ.Ω. για λογαριασμό του οποίου γίνεται το έργο.
5. Η Υπηρεσία μπορεί και να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σημάτων, τα οποία θα είναι υποχρεωτικά γι' αυτόν που εκτελεί τις εργασίες τομής.
6. Για κάθε ατύχημα που η αιτία του θα είναι οι υπόψη εργασίες, η ποινική, η αστική κ.λ.π. ευθύνη βαρύνει μονομερώς αυτόν για τον οποίο εκτελείται το έργο.
7. Οι εργασίες πρέπει να τελειώσουν μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την χορήγηση της αδείας.
8. Σε περίπτωση που η εργασία κατά μήκος του δρόμου είναι σε έκταση, η προθεσμία της παραγράφου 7 είναι συνολική και ο ενδιαφερόμενος είναι υποχρεωμένος να κάνει τμηματική αποκατάσταση σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών ώστε η αποκατάσταση σε κάθε θέση να γίνεται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από τη διάνοιξη και να μη μένει τμήμα ανοιχτό περισσότερο από τρεισήμισι (3,5) μέτρα.
9. Αν γίνει υπέρβαση της προθεσμίας η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με δικά της συνεργεία να κάνει την αποκατάσταση σε βάρος του ενδιαφερομένου με καταλογισμό σχετικής δαπάνης που εισπράττεται σαν δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με το άρθρο 458 του Αστικού κώδικα όπως ισχύει σήμερα.
10. Το πλάτος της τομής θα περιορισθεί σε σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστά.
11. Η επίχωση της τομής θα εκτελεστεί με θραυστό υλικό της ΠΤΠ 0150 με αμμοχάλικο χειμάρρου ή ορυχείου και τοποθετηθεί στην τάφρο της τομής σε στρώσεις πάχους είκοσι (20) εκατοστών με καλή διαβροχή και συμπίκνωση σύμφωνα με την ΠΤΠ 0150 με κατάλληλα μηχανήματα μέχρι βάθους εικοσιπέντε (25) εκατοστών κάτω από την επιφάνεια κυλίσεως του δρόμου.
12. Επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος του δρόμου θα γίνει με διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις με ασφαλτικό σκυρόδεμα τύπου της ΠΤΠ Α 245 πάχους πέντε (5) εκατοστών η κάθε μία. Σημειώνεται ότι η τελική επιφάνεια της τομής θα είναι εξισωμένη με την επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος του δρόμου. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.
13. Αν η αποκατάσταση της επιφανειακής στρώσεως του ασφαλτικού οδοστρώματος γίνεται με ασφαλτόμιγμα ανοικτού τύπου της ΠΤΠ Α 245 θα

ακολουθήσει ασφαλική επάλειψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΠ Α 222 που θα καλύπτει την επουλωμένη επιφάνεια και λωρίδα πάχους πενήντα (50) εκατοστών του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος και από τις δύο πλευρές της τομής. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.

14. Στην περίπτωση τομής στο έρεισμα και όχι στο ασφαλτικό οδόστρωμα θα υπολογίζεται το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών από την επιφάνεια (όπως η παραπάνω παράγραφος) και μέχρι την επιφάνεια η αποκατάσταση θα γίνει με υλικό της ΠΤΠ 0150 σε τέσσερις (4) στρώσεις των δέκα (10) εκατοστών η κάθε μία.
15. Στην περίπτωση που γίνει τομή σε πεζοδρόμιο μετά τις εργασίες θα κατασκευαστεί μία στρώση σκυροδέματος C 16/20 πάχους δεκαπέντε (15) εκατοστών πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά που είναι το υπόλοιπο πεζοδρόμιο.
16. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύπτει τελικά, πρέπει να είναι υψομετρικά απόλυτα προσαρμοσμένη και με τέχνη κατασκευασμένη, σύμφωνα με το υπόλοιπο οδόστρωμα του δρόμου, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.
17. Αυτονόητο είναι πως μετά την αποκατάσταση των τομών με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου, θα απομακρυνθούν όλα τα υλικά που περισσέψανε, ή μπάζα σε θέσεις μακριά από το δρόμο έτσι που να μη φαίνονται από το δρόμο, θα καθαριστεί καλά ο δρόμος, το χαντάκι, το πεζοδρόμιο, το έρεισμα και να αποκατασταθεί η μορφή του χώρου όπως ήταν πριν.
18. Για ένα χρόνο (χρόνος εγγυήσεως) από το τελείωμα του όλου έργου η συντήρηση του βαρύνει αποκλειστικά τον ενδιαφερόμενο.
19. Η άδεια αφαιρείται υποχρεωτικά από την Αρχή που την έχει εκδώσει ύστερα από ειδοποίηση της αρμόδιας επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όταν αυτή διαπιστώσει ότι οι παρόντες όροι δεν τηρήθηκαν και η αποκατάσταση των τομών μετά την αφαίρεση της αδειάς θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **245/2016**.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος  
(Τ.Υ.)  
Κωβαίος Ι. Μάρκος

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Υ.)  
Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος

Τα μέλη  
(Τ.Υ.)

1. Πετρόπουλος Ιωάννης
2. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
3. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
4. Καραχάλιος Σταύρος
5. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
6. Ραγκούσης Γεώργιος
7. Βλαχογιάννης Χρήστος
8. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
9. Αντιπαριώτης Δημήτριος

10. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
11. Γκόκας Αλέξιος
12. Πατέλης Άγγελος
13. Πούλιος Γεώργιος
14. Άγουρος Άγγελος
15. Κάγκανη Άννα

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

| Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος