



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ
Αριθ.πρωτ: 9908 / 20-7-15

Αριθμ. Απόφασης: 233/2015

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 16/2015 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου
Θέμα: **Εξέταση αιτήματος του Τσαντουλή Νικολάου για χορήγηση άδειας τομής δρόμου για σύνδεση με το δίκτυο της ΔΕΥΑΠ στην Αγκαιριά.**

Στην Πάρο σήμερα 10 Ιουλίου 2015 ημέρα Παρασκευή και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 9222/6-7-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 23 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1] Αγουρος Αγγελος, έφυγε μετά την συζήτηση του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 2] Βλαχογιάννης Χρήστος, έφυγε μετά την συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 3] Γκόκας Αλέξιος, 4] Αντιπαριώτης Δημήτριος, 5] Κάγκανη-Κορτιάνου Άννα έφυγε μετά την συζήτηση του 10^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 6] Καλακώνας Μηνάς, 7] Καραχάλιος Σταύρος, 8] Λεοντής Μικές, 9] Λουκής Γεώργιος του Δημητρίου, 10] Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου, 11] Μαλαματένιος Εμμανουήλ, 12] Μαρινόπουλος Αθανάσιος, 13] Μαλινδρέτος Χαράλαμπος, έφυγε μετά την συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 14] Πούλιος Γεώργιος, 15] Ραγκούσης Γεώργιος, 16] Ροκονίδας Κων/νος, έφυγε μετά την συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 17] Ρούσσοι Βατίστας, 18] Ρούσσοι Πέτρος, 19] Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος, 20] Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα, 21] Σαρρής Νικόλαος, έφυγε μετά την συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 22] Τριπολιτσιώτης Γεώργιος και 23] Χριστόφορος Χρήστος.

Α π ό ν τ ε ς: 1] Γκίκας Νέστωρ, 2] Πατέλης Άγγελος, ήρθε κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, 3] Πετρόπουλος Ιωάννης και 4] Χανιώτη Μαρία Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Κωβαίος Μάρκος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου παρευρέθηκε ο Μπαρμπάριγος Γεώργιος της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας που έφυγε μετά την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Τριπολιτσιώτη Αικατερίνη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας και αφού έγιναν ερωτήσεις-απαντήσεις και ανακοινώσεις, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και τα θέματα προ ημερήσιας διάταξης μετά από ομόφωνη συναίνεση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Θέμα 15^ο: ημερήσιας διάταξης Εισηγητής: Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου το 115/3-7-15 υπηρεσιακό της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου που αναφέρει ότι: «...Θέμα: «Διάνοξη Χάνδακος σε δρόμο στην Αγκαιριά Δ. Κ. Αγκαιριάς». Σχ.ετ.: Αίτηση κ. Νικόλαου Τσαντουλή του Σταύρου με αρ. π. 8854/30-06-2015. Συν.: Αίτηση, αεροφωτογραφία με την θέση της τομής, φωτογραφίες του δρόμου. Σας στέλνουμε συνημμένα, την ανωτέρω σχετική αίτηση που αφορά το θέμα, για την απόφασή σας. Σε περίπτωση θετικής απόφασης σας πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κατωτέρω διατάξεις και οι τεχνικές προδιαγραφές που απορρέουν από αυτές. -Τις διατάξεις του Ν. 614/77 περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα το άρθρο 47 όπως ισχύει σήμερα. -Το Β.Δ. 712/70 περί οργανισμού αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα μετά την έκδοση του Ν. 241/73. -Το Π.Δ. 910/77 περί οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. -Την με αριθμό Β.Σ.1/0/4/38-Ω/26-05-79 έγκ. Β20 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. 1. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με το άρθρο 9 Κ.Ο.Κ. θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάτων ημέρας και νύχτας (πινακίδες, αναβοσβήνων φως σήμανσης) τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση εκατό (100) μέτρων για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν το δρόμο για το επικίνδυνο σημείο που εκτελούνται τα έργα. 2. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά το πλάτος του δρόμου, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και με την αποκατάσταση της τομής θα γίνεται και στο άλλο μισό κατάστρωμα. 3. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να παραδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα μπάζα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π. μέχρι το πρωί της επομένης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επομένης αργιών και γιορτών. 4. Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κ.λ.π.) απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ανάδοχος του έργου, ο Ο.Κ.Ω. για λογαριασμό του οποίου γίνεται το έργο. 5. Η Υπηρεσία μπορεί και να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσης, τα οποία θα είναι υποχρεωτικά γι' αυτόν που εκτελεί τις εργασίες τομής. 6. Για κάθε ατύχημα που η αιτία του θα είναι οι υπόψη εργασίες, η ποινική, η αστική κ.λ.π. ευθύνη βαρύνει μονομερώς αυτόν για τον οποίο εκτελείται το έργο. 7. Οι εργασίες πρέπει να τελειώσουν μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την χορήγηση της αδείας. 8. Σε περίπτωση που η εργασία κατά μήκος του δρόμου είναι σε έκταση, η προθεσμία της παραγράφου 7 είναι συνολική και ο ενδιαφερόμενος είναι υποχρεωμένος να κάνει τμηματική αποκατάσταση σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών ώστε η αποκατάσταση σε κάθε θέση να γίνεται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από τη διάνοξη και να μη μένει τμήμα ανοιχτό περισσότερο από τρεισήμισι (3,5) μέτρα. 9. Αν γίνει υπέρβαση της προθεσμίας η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με δικά της συνεργεία να κάνει την αποκατάσταση σε βάρος του ενδιαφερομένου με καταλογισμό σχετικής δαπάνης που εισπράττεται σαν δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με το άρθρο 458 του Αστικού κώδικα όπως ισχύει σήμερα. 10. Το πλάτος της τομής θα περιορισθεί σε σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστά. 11. Η επίχωση της τομής θα εκτελεστεί με θραυστό υλικό της ΠΤΠΠ 0150 με αμμοχάλικο χειμάρρου ή ορυχείου και

τοποθετηθεί στην τάφρο της τομής σε στρώσεις πάχους είκοσι (20) εκατοστών με καλή διαβροχή και συμπύκνωση σύμφωνα με την ΠΤΤΠ 0150 με κατάλληλα μηχανήματα μέχρι βάρους εικοσιπέντε (25) εκατοστών κάτω από την επιφάνεια κυλίσεως του δρόμου. 12. Επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος του δρόμου θα γίνει με διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις με ασφαλτικό σκυρόδεμα τύπου της ΠΤΤΠ Α 245 πάχους πέντε (5) εκατοστών η κάθε μία. Σημειώνεται ότι η τελική επιφάνεια της τομής θα είναι εξισωμένη με την επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος του δρόμου. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδοστρώμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα. 13. Αν η αποκατάσταση της επιφανειακής στρώσεως του ασφαλτικού οδοστρωσίας γίνεται με ασφαλτόμιγμα ανοικτού τύπου της ΠΤΤΠ Α 245 θα ακολουθήσει ασφαλτική επάλειψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΤΠ Α 222 που θα καλύπτει την επουλωμένη επιφάνεια και λωρίδα πάχους πενήντα (50) εκατοστών του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος και από τις δύο πλευρές της τομής. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδοστρώμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα. 14. Στην περίπτωση τομής στο έρεισμα και όχι στο ασφαλτικό οδοστρώμα θα υπολογίζεται το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών από την επιφάνεια (όπως η παραπάνω παράγραφος) και μέχρι την επιφάνεια η αποκατάσταση θα γίνει με υλικό της ΠΤΤΠ 0150 σε τέσσερις (4) στρώσεις των δέκα (10) εκατοστών η κάθε μία. 15. Στην περίπτωση που γίνει τομή σε πεζοδρόμιο μετά τις εργασίες θα κατασκευαστεί μία στρώση σκυροδέματος C 16/20 πάχους δεκαπέντε (15) εκατοστών πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά που είναι το υπόλοιπο πεζοδρόμιο. 16. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύπτει τελικά, πρέπει να είναι υψομετρικά απόλυτα προσαρμοσμένη και με τέχνη κατασκευασμένη, σύμφωνα με το υπόλοιπο οδοστρώμα του δρόμου, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π. 17. Αυτονόητο είναι πως μετά την αποκατάσταση των τομών με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου, θα απομακρυνθούν όλα τα υλικά που περισσέψανε, ή μπάζα σε θέσεις μακριά από το δρόμο έτσι που να μη φαίνονται από το δρόμο, θα καθαριστεί καλά ο δρόμος, το χαντάκι, το πεζοδρόμιο, το έρεισμα και να αποκατασταθεί η μορφή του χώρου όπως ήταν πριν. 18. Για ένα χρόνο (χρόνος εγγυήσεως) από το τελείωμα του όλου έργου η συντήρηση του βαρύνει αποκλειστικά τον ενδιαφερόμενο. 19. Η άδεια αφαιρείται υποχρεωτικά από την Αρχή που την έχει εκδώσει ύστερα από ειδοποίηση της αρμόδιας επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όταν αυτή διαπιστώσει ότι οι παρόντες όροι δεν τηρήθηκαν και η αποκατάσταση των τομών μετά την αφαίρεση της αδείας θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα...»

Στη συνέχεια ενημέρωσε ότι, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς δεν έχει αντίρρηση και κάλεσε το συμβούλιο να το εγκρίνει το από 30-6-15 αίτημα του Τσαντουλή Νικολάου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010, το Δ.Κ.Κ. και τις σχετικές διατάξεις

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Χορηγεί άδεια τομής στον Τσαντουλή Νικόλαο του Σταύρου, για διάνοιξη χάνδακος στον δημοτικό δρόμο που βρίσκεται στην Δημοτική Κοινότητα Αγκαιριάς, από τον επαρχιακό δρόμο Αγκαιριάς-Δρυού έως την ιδιοκτησία του, για σύνδεση στο δίκτυο ύδρευσης της Δ.Ε.Υ.Α.Π., μήκους 85 μέτρων, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με το άρθρο 9 Κ.Ο.Κ. θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάτων ημέρας και νύχτας (πινακίδες, αναβοσβήνων φως σήμανσης) τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση εκατό (100) μέτρων για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν το δρόμο για το επικίνδυνο σημείο που εκτελούνται τα έργα.

2. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά το πλάτος του δρόμου, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και με την αποκατάσταση της τομής θα γίνεται και στο άλλο μισό κατάστρωμα.
3. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να παραδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα μπάζα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π. μέχρι το πρωί της επομένης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επομένης αργιών και γιορτών.
4. Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κ.λ.π.) απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ανάδοχος του έργου, ο Ο.Κ.Ω. για λογαριασμό του οποίου γίνεται το έργο.
5. Η Υπηρεσία μπορεί και να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σημάσεως, τα οποία θα είναι υποχρεωτικά γι' αυτόν που εκτελεί τις εργασίες τομής.
6. Για κάθε ατύχημα που η αιτία του θα είναι οι υπόψη εργασίες, η ποινική, η αστική κ.λ.π. ευθύνη βαρύνει μονομερώς αυτόν για τον οποίο εκτελείται το έργο.
7. Οι εργασίες πρέπει να τελειώσουν μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την χορήγηση της αδειάς.
8. Σε περίπτωση που η εργασία κατά μήκος του δρόμου είναι σε έκταση, η προθεσμία της παραγράφου 7 είναι συνολική και ο ενδιαφερόμενος είναι υποχρεωμένος να κάνει τμηματική αποκατάσταση σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών ώστε η αποκατάσταση σε κάθε θέση να γίνεται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από τη διάνοιξη και να μη μένει τμήμα ανοιχτό περισσότερο από τρεισήμισι (3,5) μέτρα.
9. Αν γίνει υπέρβαση της προθεσμίας η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με δικά της συνεργεία να κάνει την αποκατάσταση σε βάρος του ενδιαφερομένου με καταλογισμό σχετικής δαπάνης που εισπράττεται σαν δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με το άρθρο 458 του Αστικού κώδικα όπως ισχύει σήμερα.
10. Το πλάτος της τομής θα περιορισθεί σε σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστά.
11. Η επίχωση της τομής θα εκτελεστεί με θραυστό υλικό της ΠΤΤΠ 0150 με αμμοχάλικο χειμάρρου ή ορυχείου και τοποθετηθεί στην τάφρο της τομής σε στρώσεις πάχους είκοσι (20) εκατοστών με καλή διαβροχή και συμπύκνωση σύμφωνα με την ΠΤΤΠ 0150 με κατάλληλα μηχανήματα μέχρι βάθους εικοσιπέντε (25) εκατοστών κάτω από την επιφάνεια κυλίσεως του δρόμου.
12. Επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος του δρόμου θα γίνει με διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις με ασφαλτικό σκυρόδεμα τύπου της ΠΤΤΠ Α 245 πάχους πέντε (5) εκατοστών η κάθε μία. Σημειώνεται ότι η τελική επιφάνεια της τομής θα είναι εξισωμένη με την επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος του δρόμου. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.
13. Αν η αποκατάσταση της επιφανειακής στρώσεως του ασφαλτικού οδοστρώματος γίνεται με ασφαλτόμιγμα ανοικτού τύπου της ΠΤΤΠ Α 245 θα ακολουθήσει ασφαλτική επάλειψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΤΠ Α 222 που θα καλύπτει την επουλωμένη επιφάνεια και λωρίδα πάχους πενήντα (50) εκατοστών του παλαιού

ασφαλτικού οδοστρώματος και από τις δύο πλευρές της τομής. Αυτό ισχύει στα τμήματα που υπάρχει οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή ασφαλτόστρωμα.

14. Στην περίπτωση τομής στο έρεισμα και όχι στο ασφαλτικό οδόστρωμα θα υπολογίζεται το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών από την επιφάνεια (όπως η παραπάνω παράγραφος) και μέχρι την επιφάνεια η αποκατάσταση θα γίνει με υλικό της ΠΤΠΠ 0150 σε τέσσερις (4) στρώσεις των δέκα (10) εκατοστών η κάθε μία.

15. Στην περίπτωση που γίνει τομή σε πεζοδρόμιο μετά τις εργασίες θα κατασκευαστεί μία στρώση σκυροδέματος C 16/20 πάχους δεκαπέντε (15) εκατοστών πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά που είναι το υπόλοιπο πεζοδρόμιο.

16. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύπτει τελικά, πρέπει να είναι υψομετρικά απόλυτα προσαρμοσμένη και με τέχνη κατασκευασμένη, σύμφωνα με το υπόλοιπο οδόστρωμα του δρόμου, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.

17. Αυτονόητο είναι πως μετά την αποκατάσταση των τομών με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου, θα απομακρυνθούν όλα τα υλικά που περισσέψανε, ή μπάζα σε θέσεις μακριά από το δρόμο έτσι που να μη φαίνονται από το δρόμο, θα καθαριστεί καλά ο δρόμος, το χαντάκι, το πεζοδρόμιο, το έρεισμα και να αποκατασταθεί η μορφή του χώρου όπως ήταν πριν.

18. Για ένα χρόνο (χρόνος εγγυήσεως) από το τελείωμα του όλου έργου η συντήρηση του βαρύνει αποκλειστικά τον ενδιαφερόμενο.

19. Η άδεια αφαιρείται υποχρεωτικά από την Αρχή που την έχει εκδώσει ύστερα από ειδοποίηση της αρμόδιας επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όταν αυτή διαπιστώσει ότι οι παρόντες όροι δεν τηρήθηκαν και η αποκατάσταση των τομών μετά την αφαίρεση της αδείας θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **233/2015**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ)
Κωβαίος Μάρκος	Σαραντινός Χριστόδουλος -Γεώργιος	1] Γκόκας Αλέξιος 2] Αντιπαριώτης Δημήτριος 3] Καλακώνας Μηνάς 4] Καραχάλιος Σταύρος 5] Λεοντής Μικές 6] Λουκής Γεώργιος του Δημητρίου 7] Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου 8] Μαλαματένιος Εμμανουήλ 9] Μαρινόπουλος Αθανάσιος 10] Πατέλης Αγγελος 11] Πούλιος Γεώργιος 12] Ραγκούσης Γεώργιος 13] Ρούσσος Βατίστας 14] Ρούσσος Πέτρος 15] Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα

- 16] Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
17] Χριστόφορος Χρήστος.

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος