



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**

**Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 224 / 2013**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από το Πρακτικό 14/2013 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου**

**Θ έ μ α : Ενημέρωση Δημοτικού Συμβουλίου από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου – Αντιπάρου.**

Στην Πάρο σήμερα 26 Ιουνίου 2013 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00΄, το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 8338/21-06-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄87) για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.  
Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 23 μέλη και ονομαστικά οι:

**Από τους Δημοτικούς Συμβούλους**

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

1. Αντιπαιώτης Δημήτριος
2. Αρκάς Αντώνιος
3. Βελέντζας Φραγκίσκος
4. Γαβαλάς Στέφανος
5. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
6. Καρατζάς Γεώργιος
7. Καστρονής Σωτήρης
8. Κοντός Λουΐζος – Παντελεήμων
9. Κωβαίος Μάρκος
10. Λουκής Γεώργιος
11. Μοστράτος Χρήστος
12. Μπαφίτης Γεώργιος
13. Ξένος Γιώργος
14. Πατέλης Άγγελος
15. Πετρόπουλος Βαζαίος
16. Πρωτολάτη Γρηγορία
17. Ραγκούσης Ιωάννης
18. Ραγκούσης Νικόλαος
19. Ροκονίδας Κων/νος
20. Ρούσσοις Παντελής
21. Τριβιζά – Φραντζή Μαρία
22. Φραγκούλη Μαρουσώ
23. Χανιώτη Μαρία

**Α π ό ν τ ε ς**

1. Ακάλεστος Ευριπίδης
2. Κουτσουράκης Παναγιώτης
3. Ρούσσοις Ζαχαρίας
4. Φραγκούλης Στυλιανός

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Χρήστος Βλαχογιάννης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Ανδρέας Κανάλης για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κοντός Λουΐζος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και έδωσε τον λόγο στον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κ. Στέφανο Γαβαλά ο οποίος ανέπτυξε ως κατωτέρω το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

**Θέμα 2<sup>ο</sup> : Η.Δ.**

**Εισηγητής : κ. Πρόεδρος Α.Τ.**

**Οφείλω δύο απαντήσεις στον κ. Καστρουνή από προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο:**

- 1) Τι γίνεται με τις μελέτες για έργα και περιβαλλοντικές μελέτες για το Λιμενικό Ταμείο και τα λιμάνια του νησιού με απ' ευθείας ανάθεση.
- 2) Τι γίνεται με τα λεφτά δηλαδή την συνένωση των Λιμενικών Ταμείων.

1) Εμπρόθεσμα έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες με απ' ευθείας ανάθεση, έχουν κατατεθεί στο Α.Τ. και είναι στους μηχανικούς για έλεγχο. Η μελέτη της Αντιπάρου έχει ήδη εγκριθεί από το Α.Τ. Οι μελέτες που πήγαιναν από αναβολή σε αναβολή επί επτά μήνες στα Συμβούλια Δημοσίων Έργων της Αιρετής Διοίκησης ήταν για την κατασκευή των δύο αιθουσών στο λιμάνι. Ακυρώθηκε το συμβούλιο ως μη αρμόδιο, δημιουργήθηκε καινούριο και στην πρώτη συνεδρίαση του αιρετού συμβουλίου στις 14 Ιουνίου πέρασε και εγκρίθηκε με το άρθρο 7 του 3316 για δημοπρασία.

2) Ο νόμος 4150 αφορά πιθανές συνενώσεις Λιμενικών Ταμείων, ψηφίστηκε στις 29/4 και είναι νόμος του κράτους. Έχει δύο στάδια: Α) Οργανισμοί Λιμένων, αφορά τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της χώρας Β) Συνάρτηση – Συνένωση Λιμενικών Ταμείων στο πλαίσιο της Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας. Η ανάπτυξη Εθνικού Λιμενικού Συστήματος που μας αφορά στο Β στάδιο ξεκινάει με το άρθρο 38 παράγραφος 3 περίπτωση Β, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει ευθύνη για τον συνολικό σχεδιασμό πενταετούς σχεδίου. Τα Δημοτικά και Κρατικά Λιμενικά Ταμεία δύνανται σύμφωνα με το άρθρο 42 είτε να προσχωρήσουν στο στάδιο Α είτε στο στάδιο Β να συγχωνευτούν μεταξύ τους για δημιουργία Ανώνυμης Εταιρίας Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου. Το άρθρο 42 λέει ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης της Ρ.Α.Α. (Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων), όταν συγκροτηθεί, θα καλέσει τα Λιμενικά Ταμεία να υποβάλουν προτάσεις στο πλαίσιο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής είτε για να συγχωνευτούν μεταξύ τους είτε για δημιουργία Ανώνυμης Εταιρίας Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της παραγράφου 3 και μετά από έξι μήνες οι συναρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου συνυπολογίζοντας όλα τα δεδομένα θα σχηματίσουν το ολοκληρωμένο σχέδιο των συνενώσεων. Η σύσταση και η λειτουργία της ΡΑΑ προγραμματιζόταν για το πρώτο εξάμηνο του 2013 αλλά απ' ότι φαίνεται θ' αργήσει πολύ η δε λειτουργία των δύο σταδίων Α και Β θα είναι χρονοβόρα και πολυεπίπεδη. Στη συνέχεια θα γίνει πρόσκληση για συγχώνευση σε εθελοντική βάση. Όσα δεν συγχωνευτούν θα παραμείνουν στο σημερινό καθεστώς για συγκεκριμένη μεταβατική περίοδο και μετά την λήξη της θα εφαρμοστεί πλήρως το νέο πλαίσιο σε όλα τα Λιμενικά Ταμεία είτε συγχωνευμένα είτε αυτόνομα. Εμείς παρακολουθούμε από κοντά όλη αυτή την χρονοβόρα διαδικασία μέχρι να δούμε σε ποιο σημείο θα καταλήξουμε και πως θα γίνουν αυτές οι συνενώσεις.

**κ. Καστρουνής:** Τι έγινε μετά τις 20/9 στο συμβούλιο εδώ με τον κ. Κυπραίό, τι γίνεται μετά την συγκεκριμένη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου; Ο Δήμαρχος είχε πεί τότε για την υποστελέχωση του Λιμενικού Ταμείου, για την νομιμοποίηση των Λιμενικών Έργων, για επείγουσες εργασίες που έπρεπε να γίνουν, για νέα έργα και για Masterplan, έχει αλλάξει από τότε κάτι;

κ. Γαβαλάς: 1) Υποστελέχωση του Λιμενικού Ταμείου εξακολουθεί να υφίσταται για δύο λόγους: α) Υπήρχε βάσει νόμου απαγόρευση πρόσληψης στελεχών. β) Πέρσι έγινε από την Κυβέρνηση περικοπή των θέσεων σε όλα τα νομικά πρόσωπα και βάση των εν ισχύ Ο.Ε.Η. από έντεκα πού ήταν οι θέσεις του Λ.Τ. περιορίστηκαν σε πέντε, άρα έπρεπε να γίνει νέος οργανισμός για να μπορούμε βάση του νησιωτικού δήμου να κάνουμε προσλήψεις.

2) Η νομιμοποίηση είναι το πρώτο βήμα, το πρώτο θέμα, για να μπορεί να γίνει το οποιοδήποτε έργο μελλοντικά στον χώρο και θα πούμε ποια λιμάνια είναι και ποιά δεν είναι νόμιμα και γιατί τα λέμε έτσι. Ο αιγιαλός υπάγεται στο Υπουργείο Οικονομικών. Για οποιοδήποτε έργο μέσα στον αιγιαλό πρέπει ο απαιτούμενος χώρος να παραχωρηθεί από το Υπουργείο Οικονομικών, μια δαιδαλώδης και χρονοβόρα διαδικασία. Η μαρίνα της Νάουσας και το Πίσω Λιβάδι είπα ότι είναι νόμιμα γιατί ότι τα οικοπέδα, οι χώροι, έχει παραχωρηθεί από το Υπουργείο Οικονομικών και έγιναν με συνχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλα τα άλλα λιμάνια παρ' όλο που έχουν γίνει νόμιμα όλα τα έργα, όλες οι εγκαταστάσεις, όλες οι εγκρίσεις που τότε ζητούσε ο νόμος, όλες οι απαιτούμενες άδειες και με χρηματοδότηση του Δημοσίου θεωρούνται παράνομα γιατί το οικοπέδο είναι ξένο. Άρα νομιμοποίηση για να προχωρήσουμε σε οποιοδήποτε άλλο έργο. Έπρεπε μέχρι 31-12-2011 να καταθέσουμε στοιχεία ότι έγιναν όλα δημοσία δαπάνη, τα καταθέσαμε στην Κτηματική Υπηρεσία και μετά από 1,5 χρόνο μας απάντησαν ότι θέλουν ορισμένα συμπληρωματικά στοιχεία, όμως το πρώτο βήμα έχει γίνει και είναι αποδεκτό ότι προχώρησε η διαδικασία για την νομιμοποίηση. Ζητάνε τοπογραφικό και απόφαση για ένα λιμάνι σε 18 αντίγραφα, υπολογίστε 8 λιμάνια X 18 αντίγραφα.

3) Οι επείγουσες εργασίες, στόχος και προτεραιότητα οι αίθουσες. Υπάρχουν και άλλες μελέτες έτοιμες για δημοπρασία αλλά αυτό επείγει και αυτό θα προχωρήσουμε.

4) Τα νέα έργα, αφορούν την Παροικία και είναι να μούν οι προσκρουστήρες και να φτιάξουμε τις δύο αίθουσες αναμονής των επιβατών στο λιμάνι.

5) Το Masterplan, αρχικά δεν υπήρχε πλαίσιο και κανένας δεν αναλάμβανε γιατί το κόστος ήταν 200.000 ευρώ όπου πηγαίναμε για μελέτη, ο καθένας ζητούσε ότι ήθελε, ήταν κάτι ασαφές. Με τον 4150 οριοθετήθηκε το πλαίσιο για τα λιμάνια όλων των κατηγοριών. Για τα λιμάνια Εθνικής Σημασίας όπως η Πάρος ο μπούσουλας και το πλαίσιο ήρθαν 30-4-2013 και θα κάνουμε τις ανάλογες μελέτες για Masterplan σύμφωνα με τις προδιαγραφές γιατί πρέπει να είμαστε έτοιμοι σε 24 μήνες από την δημοσίευση του νόμου.

6) Του κ. Κυπραίου η σύμβαση, που είναι σημαντικός συνεργάτης με πάρα πολλές γνώσεις και γενική αποδοχή όπου και αν πήγαμε, είναι μέχρι το τέλος Αυγούστου.

κ. Χανιώτη: Για ποίο λόγο μειώθηκαν τα άτομα στις μάρες; Στην Αλυκή υπάρχει πρόβλημα.

κ. Γαβαλάς: Στα πλαίσια των περικοπών. Πέρσι ήταν 13 άτομα, φέτος μας κατέβασαν στα 10 άτομα και αν εγκριθούν και αυτά.

κ. Καστρονής: Η Παροικία η πρωτεύουσα του νησιού, έχει πάνω από το μισό πληθυσμό, επιβαρύνεται και με το εμπορικό και με το επιβατικό λιμάνι, από αυτήν προέρχονται τα περισσότερα έσοδα του Λ.Τ. και όμως δεν υπάρχουν αντισταθμιστικά οφέλη. Για παράδειγμα στην Μήλο υπάρχει πλωτή μαρίνα από μετό, στην Πάρο δεν μπορεί να έχει θέση. Γιατί δεν θέλετε να γίνει δεύτερος περιφερειακός να ανασάνει η πόλη και το νησί; Οι βράχοι στο Ταχυδρομείο απέναντι τι πόλο παίζουν; Έπρεπε να έχουν απομακρυνθεί και να αράζουν τα κότερα που κάθονται αρόδου στο λιμάνι της Παροικίας.

**κ. Καρατζάς:** Πρώτη φορά παραδέχεστε εδώ στο Δ.Σ. πως θα χάσει την αυτοτέλεια του το Λ.Τ. Πάρου Αντιπάρου. Είναι συγκλονιστικό. Κάθε χρόνο σας επισημαίνουμε τον κίνδυνο για να επισπεύσουμε την αξιοποίηση του μεγάλου αποθεματικού του Λ.Τ. προς όφελος και των δύο νησιών. Έχετε πολύ μεγάλες ευθύνες.

**κ. Ρούσσος (Αρχίλοχος):** Πόσοι εργαζόμενοι εργάζονται στο λιμάνι από τα χωριά και από τη Νάουσα κ. Καστρουνή;

**κ. Γαβαλάς:** Αντισταθμιστικά κ. Καστρουνή σε τι; Όσο για την Μήλο, είναι πλωτός κυματοθραύστης που έγινε με χρήματα της Ε.Ε. διότι το λιμάνι της Μήλου ο Αδάμαντας είναι λίμνη. Με τα χρήματα του Λ.Τ. κ. Καρατζά δεν μπορεί ο καθένας να κάνει ότι θέλει, υπάρχουν νόμοι και κατευθύνσεις. Για να πάρουμε την έγκριση για τις αίθουσες πέρασαν 7,5 μήνες. Μέχρι στιγμής έχουμε κάνει έναν άθλο και μετά από 3 χρόνια που θα εφαρμοστεί ο νόμος βλέπουμε.

**κ. Δήμαρχος:** Πιστεύω ακράδαντα ότι αυτή τη δημοτική περίοδο δεν πρόκειται να γίνει καμία αλλαγή, δεν πρόκειται να ενοποιηθούν τα Λιμενικά Ταμεία. Η ΡΑΔ είναι δύσκολο να συγκροτηθεί. Θα είμαστε ανοιχτοί σε όλες τις προτάσεις και για 3 Λιμενικά Ταμεία Πάρου Νάξου Μήλου. Όσο για τα χρήματα του Λ.Τ. τα στέγαστρα της Παροικίας έχουν πρώτη προτεραιότητα. Από το εμπορικό λιμάνι είναι επιφορτισμένη η Παροικία από το επιβατικό όχι.

**κ. Πώλος:** Πρωτοβουλία ομάδας φορέων έκανε συναντήσεις για τη βοήθεια του έργου του Λιμενικού Ταμείου. Και το επιβατικό λιμάνι έχει προσθέσει προβλήματα στην Παροικία και πρέπει να εξετάσουμε την παραμονή του λιμανιού. Στο Masterplan όλοι μαζί να δούμε τι θα κάνουμε με τις ζώνες στο νησί.

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο**

αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 94, 95 του Ν. 3852/2010, του άρθ. 75 του Ν.3463/2006 και τα στοιχεία του σχετικού φακέλου,

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

**Αποδέχεται την ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου – Αντιπάρου.**

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 224/2013.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος  
(Τ.Υ.)

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Υ.)

Τα μέλη  
(Τ.Υ.)

Βλαχογιάννης Χρήστος Κοντός Λουίζος-Παντελεμμων Αντιπαριώτης Δημήτριος  
Αρκάς Αντώνιος  
Βελέντζας Φραγκίσκος  
Γαβαλάς Στέφανος  
Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα  
Καρατζάς Γεώργιος  
Καστρουνής Σωτήρης  
Κωβαίος Μάρκος  
Λουκής Γεώργιος

Μοστράτος Χρήστος  
Μπαφίτης Γεώργιος  
Ξένος Γιώργος  
Πατέλης Άγγελος  
Πετρόπουλος Βαζαίος  
Πρωτολάτη Γρηγορία  
Ραγκούσης Ιωάννης  
Ραγκούσης Νικόλαος  
Ροκονίδας Κων/νος  
Ρούσσοσ Παντελής  
Τριβιζά – Φραντζή Μαρία  
Φραγκούλη Μαρουσώ  
Χανιώτη Μαρία

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Βλαχογιάννης Χρήστος

Κοντός Λουΐζος – Παντελεήμων