



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αρ. Πρωτ.:

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 175 / 2013

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 11/2013 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

Θ έ μ α: Αίτημα Τριπολιτσιώτη Φανουρίου για διάνοιξη χάνδακος στον δρόμο Αμπελά-Νταμουλή Νάουσας.

Στην Πάρο σήμερα 24 Μαΐου 2013 ημέρα ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 6310/20-05-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 23 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Ακάλεστος Ευριπίδης
2. Αντιπαιριώτης Δημήτριος
3. Αρκάς Αντώνιος (Αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 17^{ου} θέματος Η.Δ.)
4. Βελέντζας Φραγκίσκος
5. Γαβαλάς Στέφανος
6. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
7. Καρατζάς Γεώργιος
8. Καστρονής Σωτήρης
9. Κοντός Λουΐζος
10. Κουτσουράκης Παναγιώτης

Α π ό ν τ ε ς

1. Πετρόπουλος Βαζαίος
2. Ραγκούσης Ιωάννης
3. Ροκονίδας Κωνσταντίνος (Προσήλθε κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος Ε.Η.Δ.)
4. Ρούσσοι Ζαχαρίας

11. Κωβαίος Μάρκος
12. Λουκής Γεώργιος
13. Μοστράτος Χρήστος
14. Μπαφίτης Γεώργιος (Αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 18^{ου} θέματος Η.Δ.)
15. Ξένος Γεώργιος
16. Πατέλης Άγγελος
17. Πρωτολάτη Γρηγορία
18. Ραγκούσης Νικόλαος
19. Ροκονίδας Κων/νος
20. Ρούσσοις Παντελής
21. Τριβυζά – Φραντζή Μαρία
22. Φραγκούλη Μαρουσώ
23. Φραγκούλης Στυλιανός
24. Χανιώτη Μαρία

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Χρήστος Βλαχογιάννης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Κυριακή Αλιπράντη για την τήρηση των πρακτικών.

Παρών στη συζήτηση του θέματος με δικαίωμα ψήφου ήταν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας κ. Γεώργιος Μπαρμπαρήγος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κοντός Λουΐζος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 18^ο : Η.Δ.

Εισηγητής: κ. Πρόεδρος

Ο κ. Φανούριος Τριπολιτσιώτης του Ελευθερίου έχει υποβάλει το υπ' αριθμ. 4338/5-4-2013 αίτημα με το οποίο ζητάει τη χορήγηση άδειας διάνοιξης χάνδακος στο οδόστρωμα του δρόμου Αμπελά-Νταμουλή της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας για να περάσει λάστιχο ποτίσματος από το πηγάδι του με τη δέσμευση η διάνοιξη και αποκατάσταση του δρόμου ότι θα γίνει με δική του δαπάνη.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας με την υπ' αριθμ. 12/8-4-2013 απόφασή του προτείνει στο Δήμο την αποδοχή του αιτήματος και η αποκατάσταση του οδοστρώματος να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου στο υπ' αριθμ. 65/18-4-2013 υπηρεσιακό της σημείωμα σχετικά με το παραπάνω αίτημα αναφέρει θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κατωτέρω διατάξεις και οι τεχνικές προδιαγραφές που απορρέουν από αυτές.

- Τις διατάξεις του Ν. 614/77 περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα το άρθρο 47 όπως ισχύει σήμερα.

- Το Β.Δ. 712/70 περί οργανισμού αρμοδιοτήτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα μετά την έκδοση του Ν. 241/73.
 - Το Π.Δ. 910/77 περί οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.
 - Την με αριθμό Β.Σ.1/0/4/38-Ω/26-05-79 έγκ. Β20 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων
1. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με το άρθρο 9 Κ.Ο.Κ. θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάτων ημέρας και νύχτας (πινακίδες, αναβοσβήνων φως σήμανσης) τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση εκατό (100) μέτρων για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν το δρόμο για το επικίνδυνο σημείο που εκτελούνται τα έργα.
 2. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά το πλάτος του δρόμου, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και με την αποκατάσταση της τομής θα γίνεται και στο άλλο μισό κατάστρωμα.
 3. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να παραδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα μπάζα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π. μέχρι το πρωί της επομένης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επομένης αργιών και γιορτών.
 4. Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κ.λ.π.) απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο ανάδοχος του έργου, ο Ο.Κ.Ω. για λογαριασμό του οποίου γίνεται το έργο.
 5. Η Υπηρεσία μπορεί και να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσεως, τα οποία θα είναι υποχρεωτικά γι' αυτόν που εκτελεί τις εργασίες τομής.
 6. Για κάθε ατύχημα που η αιτία του θα είναι οι υπόψη εργασίες, η ποινική, η αστική κ.λ.π. ευθύνη βαρύνει μονομερώς αυτόν για τον οποίο εκτελείται το έργο.
 7. Οι εργασίες πρέπει να τελειώσουν μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την χορήγηση της αδείας.
 8. Σε περίπτωση που η εργασία κατά μήκος του δρόμου είναι σε έκταση, η προθεσμία της παραγράφου 7 είναι συνολική και ο ενδιαφερόμενος είναι υποχρεωμένος να κάνει τμηματική αποκατάσταση σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών ώστε η αποκατάσταση σε κάθε θέση να γίνεται μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από τη διάνοιξη και να μη μένει τμήμα ανοιχτό περισσότερο από τρεισήμισι (3,5) μέτρα.
 9. Αν γίνει υπέρβαση της προθεσμίας η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με δικά της συνεργεία να κάνει την αποκατάσταση σε βάρος του ενδιαφερομένου με καταλογισμό σχετικής δαπάνης που εισπράττεται σαν δημόσιο έσοδο, σύμφωνα με το άρθρο 458 του Αστικού κώδικα όπως ισχύει σήμερα.
 10. Το πλάτος της τομής θα περιορισθεί σε σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστά.
 11. Η επίχωση της τομής θα εκτελεστεί με θραυστό υλικό της ΠΠΠ 0150 με αμμοχάλικο χειμάρρου ή ορυχείου και τοποθετηθεί στην τάφρο της τομής σε στρώσεις πάχους είκοσι (20) εκατοστών με καλή διαβροχή και συμπύκνωση σύμφωνα με την ΠΠΠ 0150 με κατάλληλα μηχανήματα μέχρι βάθους εικοσιπέντε (25) εκατοστών κάτω από την επιφάνεια κυλίσεως του δρόμου.
 12. Επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος του δρόμου θα γίνει με διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 εν συνεχεία θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις με ασφαλικό σκυρόδεμα τύπου της ΠΠΠ Α 245 πάχους πέντε

- (5) εκατοστών η κάθε μία. Σημειώνεται ότι η τελική επιφάνεια της τομής θα είναι εξισωμένη με την επιφάνεια του ασφαλτικού οδοστρώματος του δρόμου.
13. Αν η αποκατάσταση της επιφανειακής στρώσεως του ασφαλτικού οδοστρώματος γίνεται με ασφαλτόμιγμα ανοικτού τύπου της ΠΤΠ Α 245 θα ακολουθήσει ασφαλική επάλειψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΠ Α 222 που θα καλύπτει την επουλωμένη επιφάνεια και λωρίδα πάχους πενήντα (50) εκατοστών του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος και από τις δύο πλευρές της τομής.
 14. Στην περίπτωση τομής στο έρεισμα και όχι στο ασφαλτικό οδόστρωμα θα υπολογίζεται το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών από την επιφάνεια (όπως η παραπάνω παράγραφος) και μέχρι την επιφάνεια η αποκατάσταση θα γίνει με υλικό της ΠΤΠ 0150 σε τέσσερις (4) στρώσεις των δέκα (10) εκατοστών η κάθε μία.
 15. Στην περίπτωση που γίνει τομή σε πεζοδρόμιο μετά τις εργασίες θα κατασκευαστεί μία στρώση σκυροδέματος C 16/20 πάχους δεκαπέντε (15) εκατοστών πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο με τα ίδια υλικά που είναι το υπόλοιπο πεζοδρόμιο.
 16. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύπτει τελικά, πρέπει να είναι υψομετρικά απόλυτα προσαρμοσμένη και με τέχνη κατασκευασμένη, σύμφωνα με το υπόλοιπο οδόστρωμα του δρόμου, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.
 17. Αυτονόητο είναι πως μετά την αποκατάσταση των τομών με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερομένου, θα απομακρυνθούν όλα τα υλικά που περισσέψανε, ή μπάζα σε θέσεις μακριά από το δρόμο έτσι που να μη φαίνονται από το δρόμο, θα καθαριστεί καλά ο δρόμος, το χαντάκι, το πεζοδρόμιο, το έρεισμα και να αποκατασταθεί η μορφή του χώρου όπως ήταν πριν.
 18. Για ένα χρόνο (χρόνος εγγυήσεως) από το τελείωμα του όλου έργου η συντήρηση του βαρύνει αποκλειστικά τον ενδιαφερόμενο.
 19. Η άδεια αφαιρείται υποχρεωτικά από την Αρχή που την έχει εκδώσει ύστερα από ειδοποίηση της αρμόδιας επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όταν αυτή διαπιστώσει ότι οι παρόντες όροι δεν τηρήθηκαν και η αποκατάσταση των τομών μετά την αφαίρεση της άδειας θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα.

Ο κ. Γ. Μπαρμπαρήγος είπε ότι καθυστέρησε να συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και ο κ. Φ. Τριπολιτσιώτης έχει ήδη κάνει το έργο από τις 11-4-2013.

Ο κ. Στ. Φραγκούλης εξέφρασε την ένστασή του σ' αυτή την τακτική που μέσα στα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, Δ.Ε.Η. και Ο.Τ.Ε. να υπάρχουν μία σειρά λάστιχα που διατρέχουν τον δρόμο και όταν γίνεται μία ζημιά να μην ξέρουμε από πού προέρχεται. Θα πρέπει να υπάρχει μία μικρή απόσταση ή εγκάρσια τομή. Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών έχει βάλει 18 προϋποθέσεις που πρέπει να τηρηθούν.

Ο κ. Δήμαρχος είπε ότι υπάρχει μία διαδικασία για τη λήψη απόφασης, προηγείται η απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου και η εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας. Επιπλέον όλες αυτές οι άδειες θα πρέπει να καταγράφονται στη Δ.Ε.Υ.Α.Π. για να έχει γνώση.

Η κ. Γρ. Πρωτολάτη είπε ότι εκπλήσσεται με την όλη διαδικασία. Ντρέπεται με το συντονισμό των υπηρεσιών και την εξυπηρέτηση του πολίτη. Το αίτημα θα έπρεπε να είχε πάει στη Δ.Ε.Υ.Α.Π. για να απαντήσει..Είναι προσβολή του Δημοτικού Συμβουλίου να ψηφίζει ένα αίτημα που έχει ήδη γίνει.

Ο κ. σ. Καστρονής πρότεινε να ζηλωθεί το έργο και να γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Δ/σης των Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ο κ. Πρόεδρος είπε ότι εφ' όσον η διαβεβαίωση του Προέδρου είναι ότι το έργο έχει ήδη γίνει προτείνεται να γίνει έλεγχος από τη Δ/ση των Τεχνικών Υπηρεσιών εάν το έργο έχει γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχει θέσει και αν δεν έχουν τηρηθεί αυτές να ζηλωθεί και να γίνει σύμφωνα με αυτές με δαπάνη του αιτούντα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 80, 94 και 95 του Ν. 3852/2010, του άρθρου 75 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 47 του Ν. 614/77, του Β.Δ. 712/70, του Ν. 241/73, του Π.Δ. 910/77, Την με αριθμό Β.Σ.1/0/4/38-Ω/26-05-79 έγκ. Β20 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, του άρθρου 9 Κ.Ο.Κ. τα στοιχεία του σχετικού φακέλου ,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Να γίνει έλεγχος από τη Δ/ση των Τεχνικών Υπηρεσιών εάν η διάνοιξη χάνδακος και η τοποθέτηση λάστιχου από τον κ. Φανούριο Τριπολιτσιώτη στον δρόμο Αμπελά-Νταμουλή της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας έχει γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές της όπως αναφέρονται στην εισήγηση του θέματος και στο υπ' αριθμ. 65/18-4-2013 και εάν δεν έχουν τηρηθεί αυτές να ζηλωθεί και να ξανα κατασκευαστεί σύμφωνα με αυτές από τον κ. Φανούριο Τριπολιτσιώτη με δική του δαπάνη.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 175/2013.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ.)
Βλαχογιάννης Χρήστος Λουΐζος		Ακάλεστος Ευριπίδης Αντιπαριώτης Δημήτριος Αρκάς Αντώνιος Βελέντζας Φραγκίσκος Γαβαλάς Στέφανος Κάγκανη-Κορτιάνου Άννα Καρατζάς Γεώργιος Καστρονής Σωτήρης Κουτσουράκης Παναγιώτης Κωβαίος Μάρκος Λουκής Γεώργιος Μοστράτος Χρήστος Μπαφίτης Γεώργιος Ξένος Γεώργιος Πατέλης Άγγελος Πρωτολάτη Γρηγορία Ραγκούσης Νικόλαος Ροκονίδας Κωνσταντίνος Ρούσσοις Παντελής Τριβυζά -Φραντζή Μαρία Φραγκούλη Μαρουσώ Φραγκούλης Στυλιανός Χανιώτη Μαρία

Ο Δήμαρχος

Για την ακρίβεια

Ο Πρόεδρος

Βλαχογιάννης Χρήστος

Κοντός Λουΐζος – Παντελεήμων