



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Αρ.Πρωτ.: 6370/26-05-2017

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 169/2017

#### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 9/2017 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

**Θέμα : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 118/2011 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Στην Πάρο σήμερα 17 Μαΐου 2017 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 5578/12-05-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 21 μέλη και ονομαστικά οι:

#### Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

##### Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Βλαχογιάννης Χρήστος
2. Βολοσυράκης Νικόλαος
3. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
4. Καλακώνας Μηνάς
5. Καραχάλιος Σταύρος
6. Λεοντής Μικές
7. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
8. Λουκής Γεώργιος του Κων.
9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
10. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
11. Πατέλης Άγγελος
12. Πετρόπουλος Ιωάννης
13. Πούλιος Γεώργιος
14. Ραγκούσης Γεώργιος
15. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
16. Ρούσσος Βατίστας
17. Ρούσσος Πέτρος
18. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
19. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
20. Χανιώτη Μαρία
21. Χριστόφορος Χρήστος

##### Α π ό ν τ ε ς

1. Άγουρος Άγγελος
2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
3. Γκίκας Αναστάσιος
4. Καστρονής Σωτήριος
5. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
6. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος

Οι απόντες Σύμβουλοι δεν παρευρέθηκαν αν και νόμιμα είχαν κληθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 5578/12-05-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

• Ο κ. Πούλιος Γεώργιος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 171/2017 απόφασης.

- Ο κ. Λουκής Γεώργιος του Δημ. αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 175/2017 απόφασης.
- Ο κ. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 175/2017 απόφασης.
- Ο κ. Ροκονίδας Κων/νος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 177/2017 απόφασης.
- Ο κ. Καλακώνας Μηνάς αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 180/2017 απόφασης.
- Ο κ. Μαρινόπουλος Αθανάσιος απήλθε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 184/2017 απόφασης και επανήλθε κατά την έναρξη της συζήτησης της υπ' αριθμ. 185/2017 απόφασης.
- Ο κ. Λεοντής Μικές απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 182/2017 απόφασης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ. 186/2017 απόφασης.

Παρόν ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Επίσης παρών στην συνεδρίαση ήταν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου κ. Παναγιώτης Ιορδάνης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς κ. Πούλιος Κων/νος.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Νικόλαος Σπανόπουλος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ρούσσος Βατίστας ενημέρωσε το Σώμα ότι όλη η συζήτηση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

#### **Θέμα 2<sup>ο</sup> : Η.Δ.**

**Εισηγητής : κ. Δήμαρχος**

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων στο υπηρεσιακό της σημείωμα με αρ.59/02-05-2017 αναφέρει τα εξής:

«Λαμβάνοντας υπ' όνιν

- 1) Την υπ' αριθμ. 40/2017 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου με την οποία προτείνει στο Δήμο Πάρου, α) από το OASIS το ξενοδοχείο μέχρι το ORANGE CAFÉ οι 8 (οκτώ) πρώτες θέσεις να μείνουν κενές, οι επόμενες 4 (τέσσερις) να παραμείνουν κενές για τροφοδοσία και οι επόμενες 40 (σαράντα) να είναι με παρκόμετρο β) τοποθέτηση μεταλλικού απαγορευτικού Π στην πλατεία Αλυγαριάς, με λουκέτο, κλειδιά του οποίου θα δοθούν στην αστυνομία, πυροσβεστική, κέντρο υγείας και ΕΚΑΒ, γ) να γίνει πρόταση στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο στις θέσεις στάθμευσης απέναντι από το Ταχυδρομείο να μπει παρκόμετρο, δ) κατάργηση όλων των θέσεων στάθμευσης σε όλο τον παραλιακό δρόμο, όλο το χρόνο, εκτός του χώρου κάτω και απέναντι από τον Άγιο Κωνσταντίνο και 2 (δύο) θέσεων μπροστά από το Κ.Α.Π.Η..
- 2) Την υπ' αριθμ. 118/2011 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου με θέμα «Συζήτηση και λήψη απόφασης επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Πάρου», η οποία ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητά της με την αρ. πρωτ. 5444/03-06-2011 (Α.Δ.Α.:4Α37ΟΡ1Ι-Λ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.
- 3) Τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 1 α4. του Ν. 3463/2006 «...1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της Αρμοδιότητά τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) θέτουν κανόνες: .....α4. Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων...»
- 4) Τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ 1. εδάφιο Β. περίπτωση ν) του Ν. 3852/2010 «...Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Αρμοδιότητες...Β. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: ...ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ...»

Εισηγούμεστε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 118/2011 κανονιστικής απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου ως εξής:

- 1) Η παράγραφος Α1 του άρθρου 6 «.....Στάθμευση Α. Επιτρέπεται η στάθμευση: 1. Στον παραλιακό δρόμο από το λιμάνι έως το Μπουνταράκι, στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους, καθ' όλο το έτος, με εξαίρεση την παράγραφο 3 του άρθρου 1 (απαγόρευση από 1<sup>η</sup>»

Ιουνίου έως 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ.).....», να τροποποιηθεί ως εξής: «.....Άρθρο 6<sup>ο</sup> – Στάθμευση Α. Επιτρέπεται η στάθμευση: 1. Στον παραλιακό δρόμο από το λιμάνι έως το Μπουνταράκι, καθ' όλο το έτος, με εξαίρεση την παράγραφο 3 του άρθρου 1 (απαγόρευση από 1<sup>ης</sup> Ιουνίου έως 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ) στις εξής περιοχές: α) Στην περιοχή του κάστρου εκατέρωθεν της παραλιακής οδού (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη), β) Στην περιοχή απέναντι από το Κ.Α.Π.Η. δύο θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων η μία θέση για το όχημα του Προγράμματος Βοήθεια στο Σπίτι και μία θέση για Α.Μ.Ε.Α. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».

- 2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 «.....Ελεγχόμενη Στάθμευση: .....2. Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από το ΟΑΣΗ έως και το δρόμο στο τέλος του αλσουλίου καθ' όλο το χρόνο.....», να τροποποιηθεί ως εξής: «.....Ελεγχόμενη Στάθμευση: .....2. Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από την τράπεζα Eurobank έως και το δρόμο στο τέλος του αλσουλίου καθ' όλο το χρόνο εκ των οποίων δύο θέσεις ελεύθερης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....»
- 3) Στην παράγραφο Β του άρθρου 5 «Β. Απαγορεύεται η στάθμευση» να συμπληρωθεί ως εξής «.....Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από το ξενοδοχείο OASIS μέχρι την τράπεζα Alpha Bank και να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία η οριοδείκτες (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».
- 4) Στην παράγραφος Α του άρθρου 6 «Α. Επιτρέπεται η στάθμευση» να συμπληρωθεί ως εξής: «.....Να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση μόνο σε δίτροχα μοτοποδήλατα και δίτροχες μοτοσυκλέτες στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από την τράπεζα Alpha Bank μέχρι το κατάστημα ORANGE CAFÉ (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».
- 5) Στο άρθρο 2 «Τροφοδοσία καταστημάτων εντός οικισμού και πλατειών» να συμπληρωθεί ως εξής: «.....Να επιτρέπεται η στάση οχημάτων ανεφοδιασμού στο δρόμο Εκατονταπυλιανής μεταξύ του καταστήματος ORANGE CAFÉ και της Τράπεζας Eurobank σε τρεις (3) θέσεις (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».
- 6) Να καθοριστεί μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα σε όλους τους οικισμούς της Πάρου και των πόλεων της Παροικίας και Νάουσας και να τοποθετηθεί ειδική σήμανση για το σκοπό αυτό.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στην υπ' αριθμ.11/2017 (ΑΔΑ:Ω7ΓΦΩΞΓ-Θ5Υ) ομόφωνη απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα παρακάτω:

**Α.** την τροποποίηση της υπ' αρ. 118/2011 κανονιστικής απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου ως εξής:

1) Η παράγραφος Α1 του άρθρου 6 «.....Στάθμευση Α. Επιτρέπεται η στάθμευση: 1. Στον παραλιακό δρόμο από το λιμάνι έως το Μπουνταράκι, στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους, καθ' όλο το έτος, με εξαίρεση την παράγραφο 3 του άρθρου 1 ( , απαγόρευση από 1<sup>ης</sup> Ιουνίου έως 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ.).....», να τροποποιηθεί ως εξής: «.....Άρθρο 6<sup>ο</sup> – Στάθμευση Α. Επιτρέπεται η στάθμευση: 1. Στον παραλιακό δρόμο από το λιμάνι έως το Μπουνταράκι, καθ' όλο το έτος, με εξαίρεση την παράγραφο 3 του άρθρου 1 (απαγόρευση από 26<sup>ης</sup> Μαΐου έως 5ης Οκτωβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ) στις εξής περιοχές: α) Στην περιοχή του κάστρου εκατέρωθεν της παραλιακής οδού (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη), β) Στην περιοχή απέναντι από το Κ.Α.Π.Η. δύο θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων η μία θέση για το όχημα του Προγράμματος Βοήθεια στο Σπίτι και μία θέση για Α.Μ.Ε.Α. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».

2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 «.....Ελεγχόμενη Στάθμευση: .....2. Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από το ΟΑΣΗ έως και το δρόμο στο τέλος του αλσουλίου καθ' όλο το χρόνο.....», να τροποποιηθεί ως εξής: «.....Ελεγχόμενη Στάθμευση: .....2. Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση οχημάτων με τοποθέτηση παρκομέτρων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από την τράπεζα Eurobank έως και το δρόμο στο τέλος του αλσουλίου

καθ' όλο το χρόνο εκ των οποίων δύο θέσεις ελεύθερης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....»

3) Στην παράγραφο Β του άρθρου 5 «Β. Απαγορεύεται η στάθμευση» να συμπληρωθεί ως εξής: «.....Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταφυλιανής από το ξενοδοχείο OASIS μέχρι την τράπεζα Alpha Bank(τεσσάρων υφισταμένων θέσεων) και να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία ή οριοδείκτες (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».

4) Στην παράγραφος Α του άρθρου 6 «Α. Επιτρέπεται η στάθμευση» να συμπληρωθεί ως εξής: «.....Να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση μόνο σε δίτροχα μοτοποδήλατα και δίτροχες μοτοσυκλέτες στο δρόμο Εκατονταφυλιανής από την τράπεζα Alpha Bank μέχρι το κατάστημα ORANGE CAFÉ (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».

5) Στο άρθρο 2 «Τροφοδοσία καταστημάτων εντός οικισμού και πλατειών» να συμπληρωθεί ως εξής: «.....Να επιτρέπεται η στάση οχημάτων ανεφοδιασμού στο δρόμο Εκατονταφυλιανής μεταξύ του καταστήματος ORANGE CAFÉ και της Τράπεζας Eurobank σε τρεις (3) θέσεις (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).....».

6) Να καθοριστεί μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα σε όλους τους οικισμούς της Πάρου και των πόλεων της Παροικίας και Νάουσας και να τοποθετηθεί ειδική σήμανση για το σκοπό αυτό.

7) στις Ρυθμίσεις Γενικά να συμπληρωθεί ότι θα τοποθετηθεί μπάρα και στην είσοδο και στην έξοδο της πλατείας «Μαντώ Μαυρογένους» ,σε σημείο που θα ορίσει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πάρου.

8) στο άρθρου 1 της παραγράφου 3, της να αυξηθούν οι ημέρες απαγόρευσης , δηλαδή « (απαγόρευση από 1<sup>ης</sup> Ιουνίου έως 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ.).....», να τροποποιηθεί ως εξής: από 26<sup>ης</sup> Μαΐου έως 5<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ. Οι ημέρες απαγόρευσης θα ισχύουν και για τις ημέρες του Πάσχα, από τη Μ. Πέμπτη έως τη Δευτέρα του Πάσχα και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ, όταν το Πάσχα καθορίζεται μετά την 20<sup>η</sup> Απριλίου .

**Β.** την απόρριψη του αιτήματος με αρ. πρ. 5048/03-05-2017 των εκπροσώπων των γραφείων ενοικιάσεων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι εφικτή η ικανοποίηση του στο πλαίσιο της ίσης αντιμετώπισης των επαγγελματιών και της έλλειψης θέσεων στους αιτούμενους χώρους αρμοδιότητας του Δήμου Πάρου.

Η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης στην υπ' αριθμ.02/2017 απόφασή γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση της υπ' αρ. 118/2011 κανονιστικής απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου ως εξής:

1) παράγραφος Α1 του άρθρου 6 «.....Επιτρέπεται η στάθμευση: 1. Στον παραλιακό δρόμο από το λιμάνι έως το Μπουνταράκι, καθ' όλο το έτος, με εξαίρεση την παράγραφο 3 του άρθρου 1 (απαγόρευση από 26<sup>ης</sup> Μαΐου έως 5ης Οκτωβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ) στις εξής περιοχές:

α) Στην περιοχή του κάστρου εκατέρωθεν της παραλιακής οδού

β) Στην περιοχή απέναντι από το Κ.Α.Π.Η. δύο θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων η μία θέση για το όχημα του Προγράμματος Βοήθεια στο Σπίτι και μία θέση για Α.Μ.Ε.Α.

2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 που αφορά ελεγχόμενη στάθμευση να συμπληρωθεί ως εξής: «... Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση οχημάτων με τοποθέτηση παρκομέτρων στο δρόμο Εκατονταφυλιανής από την τράπεζα Eurobank έως και το δρόμο στο τέλος του αλσυλλίου καθ' όλο το χρόνο εκ των οποίων δύο θέσεις ελεύθερης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α.

3) Στην παράγραφο Β του άρθρου 5 «Β. Απαγορεύεται η στάθμευση» να συμπληρωθεί ως εξής «.....Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταφυλιανής από το ξενοδοχείο OASIS μέχρι την τράπεζα Alpha Bank(τεσσάρων υφισταμένων θέσεων) και να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία ή οριοδείκτες

4) Στην παράγραφος Α του άρθρου 6 «Α. Επιτρέπεται η στάθμευση» να συμπληρωθεί ως εξής: «.....Να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση μόνο σε δίτροχα μοτοποδήλατα και δίτροχες μοτοσυκλέτες στο δρόμο Εκατονταφυλιανής από την τράπεζα Alpha Bank μέχρι το κατάστημα ORANGE CAFÉ ...».

5) Στο άρθρο 2 «Τροφοδοσία καταστημάτων εντός οικισμού και πλατειών» να συμπληρωθεί ως εξής: «.....Να επιτρέπεται η στάση οχημάτων ανεφοδιασμού στο δρόμο Εκατονταπυλιανής μεταξύ του καταστήματος ORANGE CAFÉ και της Τράπεζας Eurobank σε τρεις (3) θέσεις».

6) Να καθοριστεί μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα σε όλους τους οικισμούς της Πάρου και των πόλεων της Παροικίας και Νάουσας και να τοποθετηθεί ειδική σήμανση για το σκοπό αυτό.

7) στις Ρυθμίσεις Γενικά να συμπληρωθεί ότι θα τοποθετηθεί μπάρα και στην είσοδο και στην έξοδο της πλατείας «Μαντώ Μαυρογένους», σε σημείο που θα ορίσει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πάρου.

8) στο άρθρο 1 της παραγράφου 3, της να αυξηθούν οι ημέρες απαγόρευσης, δηλαδή « (απαγόρευση από 1<sup>ης</sup> Ιουνίου έως 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ.).....», να τροποποιηθεί ως εξής: από 26<sup>η</sup> Μαΐου έως 5<sup>η</sup> Οκτωβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ. Οι ημέρες απαγόρευσης θα ισχύουν και για τις ημέρες του Πάσχα, από τη Μ. Πέμπτη έως τη Δευτέρα του Πάσχα και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ, όταν το Πάσχα καθορίζεται μετά την 20<sup>η</sup> Απριλίου.

9) να τοποθετηθούν μπάρες που να κλειδώνουν στο Φραγκομονάστηρο, στο Καινούργιο Πηγάδι, στον Πλάτανο και στην Αγία Βαρβάρα.

10) Η στάση και η αφετηρία των δίτροχων μοτοσυκλετών μεταφοράς φαγητών (delivery), να είναι η πλατεία της Ζωοδόχου Πηγής και να γίνει σύσταση για την τήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και του ορίου ταχύτητας.

11) να τοποθετηθούν κολωνάκια στην είσοδο της πλατείας Μαντώς Μαυρογένους δίπλα στο Δημοτικό Καφενείο.

12) την απόρριψη του αιτήματος με αρ. πρ. 5048/ 03-05-2017 των εκπροσώπων των γραφείων ενοικιάσεων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι εφικτή η ικανοποίηση του στο πλαίσιο της ίσης αντιμετώπισης των επαγγελματιών και της έλλειψης θέσεων στους αιτούμενους χώρους αρμοδιότητας του Δήμου Πάρου...».

Στη συνέχεια ο Δήμαρχος αναφέρθηκε στο με αρ. πρ. Δήμου Πάρου 5048/03-05-2017 αίτημα των γραφείων ενοικιάσεων αυτοκινήτων της Παροικίας Πάρου στο οποίο ζητούν να τους παραχωρηθούν χώροι στάθμευσης για δύο οχήματα ανά γραφείο, είτε επί της παραλιακής οδού, δίπλα από την περιφράξη του χώρου των ΚΤΕΛ, είτε επί της πλατείας Μαντώ Μαυρογένους για να μπορούν να εξυπηρετούνται οι πελάτες τους, καθώς με την υπάρχουσα κατάσταση δε μπορούν να εξυπηρετηθούν. Το αίτημα αυτό απορρίφθηκε από την Επιτροπή ποιότητας ζωής και την Επιτροπή διαβούλευσης, για το λόγο ότι δεν είναι εφικτή η ικανοποίηση στο πλαίσιο της ίσης αντιμετώπισης των επαγγελματιών και της έλλειψης θέσεων στους αιτούμενους χώρους αρμοδιότητας του Δήμου Πάρου.

Στη Συνέχεια ο Πρόεδρος της Δ/Κ Πάρου κ. Ιορδάνης Παναγιώτης προτείνει ότι από τη στιγμή που υπάρχουν απαγορεύσεις στην πλατεία Αλυγαριάς και στην πλατεία Μαντώς Μαυρογένους το καλοκαίρι, αυτοί οι κάτοικοι, οι μόνιμοι κάτοικοι του οικισμού πρέπει κάπου να παρκάρουν, οπότε να δοθούν χώροι στάθμευσης στα parking, ανάλογα πού έχουν σπίτι αυτοί οι κάτοικοι, ή στο parking του Ρεξ, ή στο parking του Ανάργυρου ή στο άλλο του Γράβαρη. Αυτοί οι χώροι να οριοθετηθούν με κάποιον τρόπο, να υπάρχει ο αριθμός του Ι.Χ. του κάθε κατοίκου και να πληρώνει και κάποιο αντίτιμο τον χρόνο, ένα ποσό που θα ορίσει η Τεχνική Υπηρεσία.

**ΒΟΛΟΣΥΡΑΚΗΣ:** Να οριοθετηθούν συγκεκριμένες θέσεις, τον αριθμό δεν είμαι σε θέση να τον προτείνω εγώ, στα γνωστά parking για τους μόνιμους κατοίκους.

**ΡΟΚΟΝΙΔΑΣ:** - Να περιορίσουμε το μήκος του χώρου στάθμευσης χωρίς ν' αλλάξουμε την κατεύθυνση από την Όαση μέχρι το Αλσύλλιο με αυτά τα τεχνητά εμπόδια, των θέσεων αυτών ώστε τελικά να μπορεί να σταθμεύει ένα όχημα χωρίς να αφήνει περιθώριο να μπορεί κάποιος να σταθμεύει από πίσω διότι όταν είναι να περάσει ένα Ι.Χ., το Ι.Χ. θα περάσει. Όταν όμως είναι να στρίψει από το τρίγωνο της Όασης ένα μεγαλύτερο όχημα, ένα φορτηγό ή ένα λεωφορείο δεν υπάρχει περίπτωση και θα γίνει μποτιλιάρισμα. - Οι θέσεις που είναι από την πλευρά του Κέντρου Υγείας θα έπρεπε να είναι θέσεις εκεί καθιερωμένες, θέσεις μόνο για τους επισκέπτες του Κέντρου

Υγείας και αυτό θα μπορούσε να ελέγχεται με ένα αποδεικτικό από το θυρωρείο ότι ο άνθρωπος είναι μέσα είτε ως επισκέπτης είτε ως εξωτερικός ασθενής είτε γιατί υπάρχει θέμα. – Προσωρινή στάση των τουριστικών λεωφορείων στην Εκατονταπυλιανή για να κατεβάσουν ή να πάρουν τους ανθρώπους οι οποίοι έχουν επισκεφθεί την Εκατονταπυλιανή ή τον παραδοσιακό οικισμό. – Σε ότι αφορά τα παρκόμετρα να μην υπάρχει η δυνατότητα ανανέωσης του χρόνου του ίδιου οχήματος μετά το πέρας της μισής ή μία ώρα που θα έχει σταθμεύσει στις θέσεις αυτές έτσι ώστε να μην παρατηρείτε το φαινόμενο μόνιμων σταθμευμένων οχημάτων πέριξ του Αγίου Νικολάου. Το ζήτημα λοιπόν είναι να πάρετε απόφαση ότι αυτές είναι θέσεις που τις δίνω στους ανθρώπους που θέλουν να εξυπηρετηθούν για μισή ή μία ώρα και επομένως δεν υπάρχει δυνατότητα ανανέωσης του χρόνου από το ίδιο όχημα. – Σε ότι αφορά τα Rent and Car και αυτό που ζητείται δεν μπορεί να συμβεί, δηλ το Δημοτικό Συμβούλιο δεν μπορεί να πάρει απόφαση παραχώρησης μιας ή δύο θέσεων διότι όπως γνωρίζετε καλά, από την άδεια του ΕΟΤ η κάθε εταιρεία RAC είναι υποχρεωμένη να έχει δικό της χώρο στάθμευσης των οχημάτων της. Άρα δεν μπορεί να συμβεί αυτό. Αυτό που θα μπορούσε να συμβεί είναι το εξής. Η δικιά μας η πρόταση, εάν θα έφευγαν τα ΚΤΕΛ θα ήταν ότι διαμορφώνεις έναν πολύ όμορφο χώρο για να μπορεί ο πελάτης ο οποίος έχει κράτηση, το όχημά του να τον αναμένει σε έναν τέτοιο χώρο ο οποίος δεν έχει να κάνει και με το Λιμεναρχείο και δεν έχει να κάνει με το "σε αφήνω να μπει και δεν σε αφήνω να μπει".

**ΠΑΤΕΛΗΣ:** Θα σας πω λοιπόν τις δικές μου απόψεις, πού συμφωνώ και πού διαφωνώ στα όσα προτείνονται και εγώ θα ψηφίσω αυτά τα οποία θα ακούσετε τώρα. - Στον παραλιακό δρόμο ελεγχόμενη στάθμευση με παρκόμετρα κάτω από το κάστρο και από τις δύο πλευρές. Απέναντι από το κάστρο όμως, στην απέναντι πλευρά επί της παραλίας έχω πει και το έχω θέσει παλαιότερα στη Δημοτική Κοινότητα Παροικιάς, δεν είναι χώρος στάθμευσης, άσχετα αν καταχρηστικά σταθμεύουν αυτοκίνητα εκεί με τη διαμόρφωση ενός ρείθρου που έγινε και ευλογήθηκε η παράνομη στάθμευση. Είναι πεζοδρόμιο, χώρος διέλευσης πεζών. Αν λοιπόν χάριν της ανάγκης θα πρέπει να γίνει εκεί χώρος στάθμευσης, ναι, αλλά να διαμορφωθεί χώρος στάθμευσης ακριβώς όπως είναι απέναντι και ο χώρος, να αποξηλωθεί το πεζοδρόμιο, να μπου οριοθετημένες θέσεις και να υπάρχει και ένας χώρος προς τη θάλασσα που να υπάρχει δυνατότητα να περάσουν οι πεζοί. - Συμφωνώ με τις δύο θέσεις που προτείνετε απέναντι από το ΚΑΠΗ και για τους λόγους που τις προτείνετε. - Από την Όαση μέχρι την Εκατονταπυλιανή, αυτές οι κενές θέσεις που προτείνετε να υπάρξουν, είναι βέβαιο ότι θα καταπατηθούν από τα δίκυκλα, είτε βάλτε μπάρες, είτε βάλτε ρείθρα όπως λέτε πλαστικά γεμάτα με νερό, είτε οτιδήποτε, τα δίκυκλα θα ανεβαίνουν πάνω από το πεζοδρόμιο, θα μετακινούν τα εμπόδια και σίγουρα θα γίνει χώρος στάθμευσης όπως είναι ακριβώς απέναντι πάνω στην πλατεία του Αγίου Νικολάου. - Όσον αφορά τις θέσεις για την τροφοδοσία των καταστημάτων, ξέρετε ότι υπάρχουν δύο θέσεις απέναντι περίπου από την Eurobank, οι οποίες θα έπρεπε κανονικά να λειτουργούν για τα οχήματα εφοδιασμού των καταστημάτων, αλλά δεν λειτουργούν ποτέ, αντίθετα είναι διπλοπαρκαρισμένα αυτοκίνητα, ένα μπροστά, ένα πίσω, μόνιμα σε αυτές τις δύο θέσεις. Εγώ λοιπόν θα πρότεινα όσον αφορά τα οχήματα τροφοδοσίας, πιθανόν να μπορούν να σταθμεύουν απέναντι από τον Άγιο Νικόλαο με αναμμένα τα alarm σε συγκεκριμένο χρόνο, πριν από την έλευση των πλοίων, όπου να μπορούν να τροφοδοτούν τα καταστήματα του ευρύτερου χώρου. - Παραπέρα, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, συμφωνώ για την ελεγχόμενη στάθμευση από την Εκατονταπυλιανή μέχρι το τέρμα του αλσυλλίου, όμως αυτό που είπε ο συνάδελφος πριν θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια για τα πούλμαν που κατεβάζουν επισκέπτες στην Εκατονταπυλιανή και στον παραδοσιακό οικισμό και θα πρέπει αυτές οι θέσεις για το πούλμαν να είναι οριοθετημένες βεβαίως και μόνιμα να είναι κενές. – Ελεγχόμενη στάθμευση απέναντι από το Κέντρο Υγείας. Σε κεντρικό σημείο της Παροικιάς απέναντι από το Κέντρο Υγείας δωρεάν στάθμευση; Για ποιον λόγο; Εσείς προτείνετε να υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση με παρκόμετρα απέναντι από το Ταχυδρομείο. Θα συμφωνήσω. Αλλά εκεί που σας λέω εγώ που είναι πιο κεντρικό το σημείο θα πρέπει να μένει χωρίς; Και επί πλέον τί θα γίνει με το σημείο από το καρνάγιο μέχρι την προβλήτα, όπου υπάρχουν απαγορευτικά αλλά είναι μόνιμα κατειλημμένες οι θέσεις κυρίως από ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα εταιρειών; Τί θα γίνει εκεί; Αν λοιπόν πρέπει να γίνει και εκεί νόμιμη στάθμευση οχημάτων, το λέω συνολικά εγώ, οι αρμοδιότητες κ.λπ., ναι, αν πρέπει λοιπόν να γίνει και εκεί νόμιμη στάθμευση να γίνει με παρκόμετρο, αλλιώς δεν έχει νόημα να υπάρχουν τα απαγορευτικά

και να είναι γεμάτο αυτοκίνητα εκεί. - Συμφωνώ με την ελεγχόμενη στάθμευση στο πλάι του αλσουλίου με αυτό που είπε ο Δήμαρχος ότι πιθανόν να αφήνει χώρους ελεύθερους. - Όσον αφορά τα δίτροχα τα οποία γεμίζουν την πλατεία του Αγίου Νικολάου, εγώ θα πρότεινα από τις 7 το απόγευμα και μετά που κλείνει ο παραλιακός δρόμος να απαγορεύεται η είσοδος των δίκυκλων από τον Άγιο Νικόλαο και μέσα. Με τον τρόπο αυτόν θα παραπέμπονται από το Κέντρο Υγείας δεξιά και εκεί θα μπορούσε να οριοθετηθεί ένας χώρος γύρω από το καρνάγιο, μέσα στο καρνάγιο ενδεχομένως, απέναντι από το Ταχυδρομείο ένα κομμάτι, πιθανόν κάποιος χώρος θα μπορούσε να επιλεγεί. - Για τους μόνιμους κατοίκους του παραδοσιακού οικισμού, parking Γράβαρη. Να οριοθετηθούν θέσεις μέσα στο parking του Γράβαρη για τους μόνιμους κατοίκους. Επί πλέον δε, για τις υπόλοιπες θέσεις στο parking το συγκεκριμένο Ιούλιο και Αύγουστο ελεγχόμενη στάθμευση. Να πληρώνουν. Για έναν απλούστατο λόγο ότι αυτοί που συνηθίζουν να έρχονται Σαββατοκύριακο στην Πάρο συνεχόμενα Σαββατοκύριακα, αφήνουν το αυτοκίνητο Κυριακή βράδυ το parking του Γράβαρη και έρχονται Παρασκευή βράδυ και το παραλαμβάνουν και είναι το αυτοκίνητό τους σε κεντρικό σημείο, σε φυλασσόμενο χώρο θεωρητικά γιατί είναι φωτισμένος ο χώρος, μία εβδομάδα σταματημένο το αυτοκίνητο εκεί. - Το τελευταίο που θα πρέπει να σας πω είναι ότι κάτι πρέπει να γίνει με τα ΚΤΕΛ. Δεν μπορεί να συνεχίζεται αυτή η κατάσταση, να δημιουργείται πρόβλημα, να έχουμε αυτό το εμπόδιο γύρω από τον Μύλο στο λιμάνι κ.λπ., εκτός αν η Δημοτική Αρχή θεωρεί ότι εκεί που βρίσκεται σήμερα η αφετηρία των ΚΤΕΛ δεν δημιουργεί πρόβλημα στο συγκοινωνιακό.

Μετά την τοποθέτηση του κ. Πατέλη ο Πρόεδρος είπε ότι θα αποτελέσει την δεύτερη πρόταση προς ψήφιση.

**ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ:** Εγώ θα κάνω μια πρόταση. Απέναντι από του Πώλου το πρακτορείο, δίπλα από τα λεωφορεία και μέσα στο λιμάνι να κάνουμε κάτι για τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα, να μουν εκεί μέσα με μια πόρτα προς τον κεντρικό δρόμο, προς του Πώλου το πρακτορείο, πρόχειρη, και τον Νοέμβριο που θα είμαστε εδώ να κάνουμε ένα γερό ξεκίνημα, μια διαμόρφωση σωστή του λιμανιού και της Παροικιάς.

**ΚΑΛΑΚΩΝΑΣ:** Να δοθεί ο χώρος πίσω από το ΝΟΠ, να καθαριστεί γιατί ήταν χωράφι και να πηγαίνουν εκεί τα αυτοκίνητά τους οι εταιρείες rent a car όλης της Πάρου, και να έχουν μέσα στο λιμάνι ένα πούλμαν μικρό το κάθε γραφείο, να παίρνει τους πελάτες του από το καράβι και να τους πηγαίνει εκεί να παίρνουν τα αυτοκίνητά τους. Εγώ πιστεύω ότι αυτή η πρόταση είναι πάρα πολύ καλή και θα αποσυμφορήσει και θα ικανοποιήσει όλα τα γραφεία και της Παροικιάς και όλης της Πάρου. - Το parking για τους μόνιμους κατοίκους πρέπει να το δούμε και να γίνει άμεσα. Στα parking όλα όσοι είναι μέσα στον παραδοσιακό οικισμό να έχουν αριθμημένες τις θέσεις με τα νούμερα των αυτοκινήτων τους.

**ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ:** Να δοθεί το parking στις φυστικές που ούτως ή άλλως είναι ένας χώρος που νοικιάζει ο Δήμος και να είναι εκεί όλες οι εταιρείες με ένα οργανωμένο ή ημιοργανωμένο χώρο να μπορούν να ενοικιάζουν τα οχήματά τους και αντί να έχει κάθε εταιρεία ένα δικό της βανάκι, θα μπορούσε τις ώρες του πλοίου το λεωφορείο της δημοτικής συγκοινωνίας να εξυπηρετεί προς αυτή την κατεύθυνση και να μαζεύει όλους όσους είναι για παραλαβή αυτοκινήτων και να τους πηγαίνει εκεί.

Ο Δήμαρχος εκτός τις προτάσεις που υπέβαλε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, πρότεινε επίσης όπου υπάρχει πινακίδα που απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση να τοποθετηθεί και πινακίδα για γερανοφόρο όχημα.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ο Πρόεδρος έθεσε υπ' όψη του σώματος δύο προτάσεις προς ψήφιση. Η πρώτη πρόταση αναφέρει: Τροποποιούμε την 118/2011 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αυτές τις έχει εισηγηθεί η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με τις προσθήκες που έγιναν από τη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης. Σε ότι αφορά στον δρόμο της Εκατονταπυλιανής θα προβλεφθεί μία θέση για ολιγόλεπτη στάθμευση πούλμαν εκτός της περιοχής που θα καλύπτεται από την ελεγχόμενη στάθμευση, στην οποία η δυνατότητα στάθμευσης θα είναι μιάμιση ώρα και όπου υπάρχει πινακίδα που απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση να μπει και πινακίδα για γερανό. Η 2<sup>η</sup> πρόταση είναι αυτή που προτάθηκε από τον κ. Πατέλη στην εισήγησή του.

Ο κ. Βλαχογιάννης είπε: Κύριε Πρόεδρε, πριν πάμε σε ψηφοφορία θέλω να πω το εξής: Με δεδομένο ότι η συζήτηση έγινε αργά, χρονικά εννοώ, επίσης είναι γενική διαπίστωση ότι τα μέτρα είναι αποσπασματικά, εγώ ψηφίζω την πρόταση που διαμορφώνει η πλειοψηφία λαμβάνοντας υπ' όψιν και τη δέσμευση ότι το τρίμηνο Νοεμβρίου, Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου θα συζητήσουμε οριστικά τα κυκλοφοριακά εδώ. Σε δύο συζητήσεις, όχι σε μία συζήτηση. Μία κατ' αρχήν συζήτηση να έρθουν και οι φορείς και μία οριστική.

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο**

αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 94 και 95 του Ν.3852/2010, τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθ. 11/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την υπ' αριθ. 02/2017 απόφαση της Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Πάρου, την υπ' αριθμ. 40/2017 απόφαση της Δ/Κ Πάρου, το υπ' αριθμ. 59/02-05-2017 υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων της Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου, τα στοιχεία του σχετικού φακέλου και μετά από διαλογική συζήτηση,

### **Αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

**Α.** Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αρ. 118/2011 κανονιστικής απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου ως εξής:

1) Η παράγραφος Α1 του άρθρου 6 «...Στάθμευση Α. Επιτρέπεται η στάθμευση: 1. Στον παραλιακό δρόμο από το λιμάνι έως το Μπουνταράκι, στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους, καθ' όλο το έτος, με εξαίρεση την παράγραφο 3 του άρθρου 1 (απαγόρευση από 1<sup>η</sup>ς Ιουνίου έως 30<sup>η</sup>ς Σεπτεμβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ.)....», **να τροποποιηθεί ως εξής:** «...Άρθρο 6<sup>ο</sup> – Στάθμευση Α. Επιτρέπεται η στάθμευση: 1. Στον παραλιακό δρόμο από το λιμάνι έως το Μπουνταράκι, καθ' όλο το έτος, με εξαίρεση την παράγραφο 3 του άρθρου 1 (απαγόρευση από 26<sup>η</sup>ς Μαΐου έως 5ης Οκτωβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ) στις εξής περιοχές: α) Στην περιοχή του κάστρου εκατέρωθεν της παραλιακής οδού (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη), β) Στην περιοχή απέναντι από το Κ.Α.Π.Η. δύο θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων η μία θέση για το όχημα του Προγράμματος Βοήθεια στο Σπίτι και μία θέση για Α.Μ.Ε.Α. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).

2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 «...Ελεγχόμενη Στάθμευση: ...2. Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από το ΟΑΣΗ έως και το δρόμο στο τέλος του αλσουλίου καθ' όλο το χρόνο...», **να τροποποιηθεί ως εξής:** «...Ελεγχόμενη Στάθμευση: ...2. Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση οχημάτων με τοποθέτηση παρκομέτρων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από την τράπεζα Eurobank έως και το δρόμο στο τέλος του αλσουλίου καθ' όλο το χρόνο εκ των οποίων δύο θέσεις ελεύθερης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).

3) Στο άρθρο 10 «Ελεγχόμενη Στάθμευση» **να συμπληρωθεί ως εξής:** «...Η στάθμευση στην περιοχή της ελεγχόμενης στάθμευσης οχημάτων δύναται να ξεκινάει από μισή ώρα με δυνατότητα ανανέωσης η οποία δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την μιάμιση ώρα συνολικά για το ίδιο όχημα.

4) Στην παράγραφο Β του άρθρου 5 «Β. Απαγορεύεται η στάθμευση» **να συμπληρωθεί ως εξής:** «...Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από το ξενοδοχείο OASIS μέχρι την τράπεζα Alpha Bank (τεσσάρων υφισταμένων θέσεων) και να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία ή οριοδείκτες. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).

5) Στην παράγραφος Α του άρθρου 6 «Α. Επιτρέπεται η στάθμευση» **να συμπληρωθεί ως εξής:** «...Να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση μόνο σε δίτροχα μοτοποδήλατα και δίτροχες μοτοσικλέτες στο δρόμο Εκατονταπυλιανής από την τράπεζα Alpha Bank μέχρι το κατάστημα ORANGE CAFÉ. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).

6) Στην παράγραφος Α του άρθρου 6 «Α. Επιτρέπεται η στάθμευση» **να συμπληρωθεί ως εξής:** «...Να καθοριστεί μία θέση για ολιγόλεπτη στάθμευση πούλμαν στον δρόμο της Εκατονταπυλιανής.

7) Στην παράγραφος Α του άρθρου 6 «Α. Επιτρέπεται η στάθμευση» **να συμπληρωθεί ως εξής:** «...Η στάση και η αφετηρία των δίτροχων μοτοσυκλετών μεταφοράς φαγητών (delivery), να είναι η πλατεία της Ζωοδόχου Πηγής και να γίνει σύσταση για την τήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και του ορίου ταχύτητας.



**8)** Στο άρθρο 2 «Τροφοδοσία καταστημάτων εντός οικισμού και πλατειών» **να συμπληρωθεί ως εξής:** «...Να επιτρέπεται η στάση οχημάτων ανεφοδιασμού στο δρόμο Εκατονταφυλιανής μεταξύ του καταστήματος ORANGE CAFÉ και της Τράπεζας Eurobank σε τρεις (3) θέσεις. (σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα χάρτη).

**9)** Στις Ρυθμίσεις Γενικά να συμπληρωθεί ότι: **α)** Να τοποθετηθεί μπάρα και στην είσοδο και στην έξοδο της πλατείας «Μαντώ Μαυρογένους», σε σημείο που θα ορίσει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πάρου. **β)** Να τοποθετηθούν μπάρες που να κλειδώνουν στο Φραγκομονάστηρο, στο Καινούργιο Πηγάδι, στον Πλάτανο και στην Αγία Βαρβάρα. **γ)** Όπου υπάρχει πινακίδα που απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση να τοποθετηθεί και πινακίδα για γερανοφόρο όχημα. **δ)** Να τοποθετηθούν κολωνάκια στην είσοδο της πλατείας Μαντώ Μαυρογένους δίπλα στο Δημοτικό Καφενείο.

**10)** Στην παράγραφος 3 του άρθρου 1, να αυξηθούν οι ημέρες απαγόρευσης, δηλαδή «(απαγόρευση από 1<sup>ης</sup> Ιουνίου έως 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ.)...», **να τροποποιηθεί ως εξής:** από 26<sup>η</sup> Μαΐου έως 5<sup>η</sup> Οκτωβρίου και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ. Οι ημέρες απαγόρευσης θα ισχύουν και για τις ημέρες του Πάσχα, από τη Μ. Πέμπτη έως τη Δευτέρα του Πάσχα και από ώρα 19:00 μ.μ. έως 7:00 π.μ. όταν το Πάσχα καθορίζεται μετά την 20<sup>η</sup> Απριλίου.

**11)** Να καθοριστεί μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα σε όλους τους οικισμούς της Πάρου και των πόλεων της Παραοικίας και Νάουσας και να τοποθετηθεί ειδική σήμανση για το σκοπό αυτό.

**B.** Την απόρριψη του αιτήματος με αρ. πρ. 5048/03-05-2017 των εκπροσώπων των γραφείων ενοικιάσεων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι εφικτή η ικανοποίηση του στο πλαίσιο της ίσης αντιμετώπισης των επαγγελματιών και της έλλειψης θέσεων στους αιτούμενους χώρους αρμοδιότητας του Δήμου Πάρου.

Ο κ. Πατέλης Άγγελος ψήφησε την δική του πρόταση όπως αναφέρεται στην εισήγησή του.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 118/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 189/2012 & 170/2013 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **169/2017.**

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος  
(Τ.Υ.)

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Υ.)

Ρούσσος Βατίστας

Τα μέλη  
(Τ.Υ.)

1. Βλαχογιάννης Χρήστος
2. Βολοσυράκης Νικόλαος
3. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
4. Καλακώνας Μηνάς
5. Καραχάλιος Σταύρος
6. Λεοντής Μικές
7. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
8. Λουκής Γεώργιος του Κων.
9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
10. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
11. Πατέλης Άγγελος
12. Πετρόπουλος Ιωάννης
13. Πούλιος Γεώργιος
14. Ραγκούσης Γεώργιος
15. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
16. Ρούσσος Πέτρος
17. Σαρρή – Παπακυρίλλου  
Θεοδώρα
18. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
19. Χανιώτη Μαρία

20. Χριστόφορος Χρήστος

Και ο Πρόεδρος της Δ/Κ Πάρου κ. Ιορδάνης Παναγιώτης

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Ρούσσος Βατίστας