



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Αρ.Πρωτ.: 1195/3-2-2017

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 11/2017

#### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 2/2017 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου

**Θέμα: Ψήφιση σχεδίου κανονισμού ρύθμισης της επαγγελματικής δραστηριότητας των ζωήλατων οχημάτων.**

Στην Πάρο σήμερα 20 Ιανουαρίου 2017 ημέρα Παρασκευή και ώρα 19.30', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 401/16-01-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 22 μέλη και ονομαστικά οι:

#### Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

##### Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Άγουρος Άγγελος
2. Αντιπαριώτης Δημήτριος
3. Βλαχογιάννης Χρήστος
4. Βολοσυράκης Νικόλαος
5. Γκόκας Αλέξιος
6. Καραχάλιος Σταύρος
7. Λεοντής Μικές
8. Λουκής Γεώργιος του Κων.
9. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
10. Μαλινδρέτος Χαράλαμπος
11. Μαρινόπουλος Αθανάσιος
12. Πατέλης Άγγελος
13. Πετρόπουλος Ιωάννης
14. Πούλιος Γεώργιος
15. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
16. Ρούσσος Βατίστας
17. Ρούσσος Πέτρος
18. Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος
19. Σαρρή – Παπακυρίλλου Θεοδώρα
20. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
21. Χανιώτη Μαρία
22. Χριστόφορος Χρήστος

##### Α π ό ν τ ε ς

1. Γκίκας Νέστωρ
2. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
3. Καλακώνας Μηνάς
4. Λουκής Γεώργιος του Δημ.
5. Ραγκούσης Γεώργιος

Οι απόντες Σύμβουλοι δεν παρευρέθηκαν αν και νόμιμα είχαν κληθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 401/16-01-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου.

- Ο κ. Άγγελος Άγουρος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 7/2017 απόφασης, επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 8/2017 απόφασης και στη συνέχεια αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 22/2017 απόφασης.
- Ο κ. Νικόλαος Βολοσυράκης απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 16/2017 απόφασης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 17/2017 απόφασης.
- Ο κ. Αλέξιος Γκόκας απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 9/2017 απόφασης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 10/2017 απόφασης.
- Ο κ. Μηνάς Καλακώνας προσήλθε πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ΕΗΔ, απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 7/2017 απόφασης, επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 9/2017 απόφασης και στη συνέχεια αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 13/2017 απόφασης.
- Ο κ. Μικές Λεοντής απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 8/2017 απόφασης, επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 10/2017 απόφασης και στη συνέχεια αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 22/2017 απόφασης.
- Ο κ. Γεώργιος Λουκής του Κων/νου αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 14/2017 απόφασης
- Ο κ. Εμμανουήλ Μαλαματένιος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 12/2017 απόφασης και επανήλθε στην ψηφοφορία της υπ' αριθμ 13/2017 απόφασης.
- Ο κ. Χαράλαμπος Μαλινδρέτος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 7/2017 απόφασης, επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 8/2017 απόφασης και στη συνέχεια αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 9/2017 απόφασης.
- Ο κ. Αθανάσιος Μαρινόπουλος απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 11/2017 απόφασης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 13/2017 απόφασης.
- Ο κ. Άγγελος Πατέλης απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 19/2017 απόφασης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 20/2017 απόφασης.
- Ο κ. Κωνσταντίνος Ροκονίδας αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 13/2017 απόφασης.
- Ο κ. Πέτρος Ρούσσος αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 9/2017 απόφασης.
- Η κ. Μαρία Χανιώτη απήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 28/2017 απόφασης και επανήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ' αριθμ 29/2017 απόφασης.

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Μάρκος Κωβαίος.

Επίσης παρών στην συνεδρίαση ήταν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς κ. Κων/νος Πούλιος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πάρου κ. Παναγιώτης Ιορδάνης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Πάρου κ. Νικόλαος Σπανόπουλος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος ενημέρωσε το Σώμα ότι όλη η συζήτηση καταγράφεται σε οπτικοακουστικά μέσα όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Επίσης μετά από ομόφωνη συναίνεση τροποποιήθηκε η σειρά των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης και συζητήθηκε το 27<sup>ο</sup> στην θέση του 1<sup>ου</sup> τροποποιώντας ανάλογα την ημερήσια διάταξη.

**Θέμα 6<sup>ο</sup> : Η.Δ.**

**Εισηγητής : κ. Πρόεδρος**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 6<sup>ο</sup> θέμα της Η.Δ. έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 33/2016 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο και καταθέτει σχέδιο κανονισμού ρύθμισης της επαγγελματικής δραστηριότητας των ζωήλατων οχημάτων, το οποίο έχει ως εξής:

## **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>**

**Αρμοδιότητα χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα, να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας. (παρ.1 άρθρο 88 Ν.2696/99)

Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος χορηγείται από τους οικείους Δήμους στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα. Στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνιόχου. (άρθρο 1 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ).

Σύμφωνα με το στοιχείο 20 της παρ. ΙΙ του άρθρου 75 του Ν. 3463/06, η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην περιφέρειά τους είναι αρμοδιότητα των Δήμων.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>**

#### **Προϋποθέσεις χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Η άδεια κυκλοφορίας χορηγείται εφόσον ο αιτών:

- Δεν έχει υπερβεί το 70<sup>ο</sup> έτος ηλικίας
- Έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί
- Γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους
- Εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου (απόφαση 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ)

Όσον αφορά το όχημα θα πρέπει:

- Να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα (δηλ. με βάση την υπ' αριθ. 33774/02.06.2009 (ΦΕΚ 1218/22.06.2009 τεύχος Β') απόφαση του ΥΠ.ΕΣ)
- Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (άρθρο 2 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ)
- Σε ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ.1 άρθρο 60 Ν.2696/99)
- Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ.1 άρθρο 77 Ν.2696/99)
- Τα ζωήλατα οχήματα, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.000 χλγ μπορούν να φέρουν μεταλλική στεφάνη στους τροχούς, το πλάτος της οποίας σε ουδεμία περίπτωση επιτρέπεται να είναι μικρότερο των 0,05 μ. Η στεφάνη αυτή επιβάλλεται να είναι συνεχής, κυλινδρική και χωρίς προεξοχές, γωνίες ή διακοπές, απαγορεύεται δε να στερεώνεται στους τροχούς με καρφιά των οποίων η κεφαλή εξέχει της επιφάνειας της στεφάνης (παρ.20 άρθρο 81 Ν.2696/99)

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

#### **Δικαιολογητικά έκδοσης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων**

Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

**α)** Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος

**β)** Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου εγγράφου από τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 2690/1999, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 25 του Ν. 3731/2008 (σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, διαβατήριο, άδεια οδήγησης ή ατομικό βιβλιάριο υγείας όλων των ασφαλιστικών φορέων) και, εάν ο αιτών είναι αλλοδαπός - πολίτης κράτους μη μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας διαμονής που του επιτρέπει την άσκηση ανεξάρτητης οικονομικής δραστηριότητας. Αν ο ενδιαφερόμενος είναι ομογενής υποβάλλει ειδική ταυτότητα ομογενούς ή προξενική θεώρηση για επαναπατρισμό. Ο πολίτης κράτους μέλους Ε.Ε. επιπλέον προσκομίζει φωτ/φο βεβαίωσης εγγραφής πολίτη κράτους μέλους της Ε.Ε. από την οικεία Αστυνομική Αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 106/2007

Στην περίπτωση όπου την αίτηση υποβάλλει εταιρεία κατατίθεται:

Ι) αντίγραφο του ισχύοντος και καταχωρημένου στο μητρώο καταστατικού της εταιρείας θεωρημένο από την αρμόδια για την τήρηση του μητρώου αυτής Αρχή

Π) Πιστοποιητικό της αρμόδιας για την τήρηση του μητρώου διοικητικής ή δυναστικής αρχής περί τροποποιήσεων καταστατικού/μη λύσης της εταιρείας

γ) Το παράβολο που αναλογεί για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ζωήλατου οχήματος εκατό ευρώ (100,00 €) υπέρ του Δήμου Πάρου (απόφ. Δ.Σ. 363/2016)

δ) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου περί μη ύπαρξης βεβαιωμένων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τον Δήμο, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία

ε) Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα

στ) Πιστοποιητικό γέννησης

ζ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, με την οποία να δηλώνεται ότι:

i) το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα

Οι διαστάσεις, οι προδιαγραφές, ο τρόπος κατασκευής και η διαδικασία χορήγησης των πινακίδων, της αντικατάστασης αυτών σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής ή φθοράς καθώς και ο τρόπος και η θέση ανάρτησης αυτών όπως ρυθμίζονται με την υπουργική απόφαση (την υπ' αριθμ. 33774/02-06-2009 (ΦΕΚ 1218/Β' /22-06-09) απόφαση του ΥΠ.ΕΣ. και την διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 90 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.9.99 Τ.Α.)

ii) ο αιτών έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί (φωτ/φο άδειας ηνιοχείας)

iii) ο αιτών γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους

iv) εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου, είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου

v) η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (φωτ/φο ασφαλιστηρίου συμβολαίου)

Σε περίπτωση που κάτοχος του ζώου είναι πρόσωπο διαφορετικό από τον αιτούντα, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, από τον κάτοχο του ζώου περί της κατοχής και υγιεινής του ζώου

η) βεβαίωση ιατρού ότι ο αιτών έχει ικανότητα να ηνιοχεί (άρθρο 2 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ (φωτ/φο βιβλιαρίου υγείας ή πιστοποιητικού υγείας σε ισχύ)

θ) Βεβαίωση άσκησης επιτηδεύματος του ενδιαφερομένου από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.)

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>**

##### **Βιβλίο Μητρώου**

Ο Δήμος τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων την ως άνω άδεια, κατ' αύξοντα αριθμό

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>**

##### **Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων**

Σε περίπτωση μεταβίβασης ζωήλατου οχήματος τα κατά το νόμο αρμόδια όργανα, τα οποία και συμπράττουν στην πράξη μεταβίβασης αυτού συμπληρώνουν στην άδεια κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος ζωήλατου οχήματος την παρακάτω ένδειξη:

ΑΚΥΡΗ

Μεταβιβάστηκε την ..... στον ..... κάτοικο .....

οδός ..... αριθμ. ....Ο νέος κάτοχος σε ένα μήνα από σήμερα, είναι υποχρεωμένος να εφοδιαστεί με νέα άδεια

(ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ)

Ο Δήμος τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων την ως άνω άδεια, κατ' αύξοντα αριθμό.

Η ανωτέρω άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου που μεταβιβάστηκε εν όλω ή εν μέρει με πράξη του κατόχου αυτού, ακυρώνεται, μετά ένα μήνα από την ημερομηνία μεταβίβασεως.

Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου έχουν εφαρμογή και για όσους αποκτούν δικαίωμα επί ζωήλατου οχήματος αιτία κληρονομιάς αιτία θανάτου ή λόγω δωρεάς. (άρθρο 2 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ)

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>**

##### **Πινακίδες Κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

##### **Τεχνικές προδιαγραφές πινακίδων**

1. Οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου πάχους 1,5 χιλιοστών και έχουν διαστάσεις 150x90 χιλιοστά. Τα φύλλα αλουμινίου πρέπει να έχουν υποστεί επιμελή επεξεργασία και να έχουν σκληρή και λεία επιφάνεια, ώστε οι εκτυπούμενες επί των πινακίδων ενδείξεις να διατηρούνται αναλλοίωτες.

2. Οι πινακίδες φέρουν αντανακλαστική επιφάνεια. Το αντανακλαστικό υλικό που θα χρησιμοποιείται, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανακλαστική επιφάνεια από οποιαδήποτε γωνία παρατηρήσεως, αποτελείται δε από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο που πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στο φορέα, σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας.

Η γραμμή κοπής περιγράμματος πρέπει να προστατεύεται με κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή με στεγανοποιητικά άκρα.

Το αντανακλαστικό υλικό πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, για να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών.

Το αντανακλαστικό υλικό που επικολλάται στο φορέα (πινακίδα από φύλλο αλουμινίου), πρέπει να είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στην φάση της διαμόρφωσης των ανάγλυφων γραμμών και αριθμών.

3. Οι πινακίδες φέρουν οριζόντια νεύρωση ή γραμμή πλάτους 5 χιλιοστών και βάθους (εφόσον πρόκειται περί νευρώσεως) 1 χιλιοστού, η οποία χωρίζει την πινακίδα σε δύο τμήματα ως ακολούθως:

α. Το άνω Τμήμα των πινακίδων θα έχει πλάτος 40 χιλιοστών και το κάτω τμήμα 50 χιλιοστών.

Στο άνω τμήμα των πινακίδων αναγράφονται με κεφαλαία το γράμμα «Δ» (για Δήμους) και το αρχικό γράμμα του ονόματος του Δήμου που χορηγεί την άδεια και στο κάτω τμήμα αυτών ο αριθμός κυκλοφορίας.

4. Ο συνδυασμός των αρχικών γραμμών του ονόματος του Δήμου ή της κοινότητας και ο αριθμός γράφονται με μαύρο χρώμα, έχουν δε τις εξής διαστάσεις:

α. Διαστάσεις αρχικού γράμματος ονόματος δήμου ή κοινότητας: ύψος 30 χιλιοστά, πλάτος 20 χιλιοστά, πάχος γραφής 7 χιλιοστά.

β. Διαστάσεις αριθμών: ύψος 40 χιλιοστά, πλάτος 30 χιλιοστά, πάχος γραφής 5 χιλιοστά.

#### **Αριθμοί κυκλοφορίας**

Η αρίθμηση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων γίνεται με αναγραφή των γραμμών όπως ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο και ενός αριθμού από το 1 μέχρι 9999

#### **Τοποθέτηση πινακίδων**

1. Κάθε ζωήλατο όχημα φέρει μια πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στερεά προσαρμοσμένη σ' αυτό. Η πινακίδα τοποθετείται οριζόντια στο άνω μέρος του οπίσθιου άκρου της αριστερής πλευράς του οχήματος.

2. Οι ανοιγόμενες για στήριξη των πινακίδων οπές δεν πρέπει να προκαλούν αλλοίωση των ενδείξεων που αναγράφονται επάνω σ' αυτές.

#### **Προμήθεια πινακίδων**

Η προμήθεια των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής, φθοράς ή προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας, γίνεται με μέριμνα των ενδιαφερόμενων.

Ο Δήμος Πάρου με την κατάθεση των δικαιολογητικών εκδόσεως αδείας κυκλοφορίας του οχήματος χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Ανάμειξη των δημοτικών υπηρεσιών σε θέματα προμήθειας ή κατασκευής πινακίδων απαγορεύεται.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>**

#### **Χώροι στάθμευσης (αφετηρίες) – Τουριστικές διαδρομές**

Το δημοτικό συμβούλιο μετά από γνωμοδότηση των δημοτικών και τοπικών κοινοτήτων στα όρια των χωρικών αρμοδιοτήτων τους αποφασίζει:

α) Το μέγιστο αριθμό των χορηγούμενων αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

β) τους χώρους στάθμευσης, την αφετηρία και τις τουριστικές διαδρομές των ζωήλατων οχημάτων μετά από εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου (Διεύθυνση Τεχνικών

Υπηρεσιών & Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού ,Υπηρεσία Δόμησης και Περιβάλλοντος) . Θα πρέπει να αποτυπώνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου σε τοπογραφικά σχεδιαγράμματα οι διαδρομές ούτως ώστε να διασφαλίζονται οι νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία του ζωήλατου οχήματος (ασφαλής επιβίβαση και διακίνηση επιβατών. κ.λ.π.)

γ) Τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων εάν αυτό κρίνεται σκόπιμο για διασφάλιση της εργασιακής ηρεμίας και των ίσων ευκαιριών.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>**

##### **Διάρκεια ισχύος άδειας κυκλοφορίας**

Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος είναι αορίστου χρόνου και θεωρείται ανανεώνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πάρου ανά έτος αφού κατατεθεί από τον κάτοχο της παράβολο (100,00 €) εκατό ευρώ (αριθμ. απόφ. 363/2016 Δ.Σ.) υπέρ του Δήμου Πάρου και βεβαίωση Δημοτικής Ενημερότητας

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>**

##### **Υποχρεώσεις κατόχου άδειας ζωήλατου οχήματος**

Ο κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται, εκτός των άλλων, και την ανάκληση της άδειας:

1. Να συμμορφώνεται προς τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές – Δημοτικές – Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις σχετικές με την κατάσταση και την κυκλοφορία του οχήματος καθώς και σχετικά με την υγιεινή του ζώου.
2. Να επιστρέφει την άδεια εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι πλέον σε θέση να ηνιοχεί με ασφάλεια.
3. Να μεριμνά για την προμήθεια και τη καλή κατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας.
4. Να φέρει απαραίτητως σάκο κοπράνων το ζωήλατο όχημα
5. Να φροντίζει για την καθαριότητα των σάκων κοπράνων που φέρει απαραίτητως το ζωήλατο όχημα, προς αποφυγή δυσοσμίας.

#### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>**

##### **Κυρώσεις**

Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αφαιρούνται, εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:

- α) Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν
- β) Όταν δεν συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος (άρθρο 92 Ν.2696/99 όπως ισχύει)

Κατά την αλλαγή κατόχου του οχήματος, ως και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας, όταν αυτά επιτρέπονται, απαιτείται έκδοση νέας άδειας, μετά από εξακρίβωση των νέων στοιχείων, από τις αρμόδιες κατά περίπτωση, για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας, υπηρεσίες.

Αν διαπιστωθεί, από αρμόδιο όργανο, ότι δεν τηρήθηκαν οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, μέσα στην προθεσμία που καθορίζεται στην κατά το άρθρο 88 παράγραφος 3 προβλεπόμενη απόφαση, αφαιρούνται η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, οι οποίες επιστρέφονται μετά την έκδοση νέας άδειας, κατά τα οριζόμενα πιο πάνω (παρ. 1 & 2 άρθρου 89 Ν. 2696/99 όπως ισχύει)

Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης, που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ (παρ.2 άρθρο 60 Ν.2696/99 όπως ισχύει)

Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο (40,00) ευρώ (παρ.2 άρθρο 77 Ν.2696/99 όπως ισχύει)

Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν έχει τοποθετημένες και τις δύο πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί, καθώς και εκείνος, ο οποίος κυκλοφορεί άλλης κατηγορίας όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με κανονικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300,00) ευρώ . Με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300,00) ευρώ τιμωρείται και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα του οποίου

οι πινακίδες δεν είναι, για οποιοδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθετεί επ' αυτών μη αντανακλαστικό υλικό. (παρ.4 άρθρο 90 Ν.2696/99, όπως ισχύει)

### **Άρθρο 11<sup>ο</sup>**

#### **Χορήγηση άδειας**

Η χορήγηση των αδειών θα γίνεται μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Πάρου.

### **Άρθρο 12<sup>ο</sup>**

#### **Ισχύς κανονισμού**

Ο παρών κανονισμός ισχύει μέχρι την τροποποίηση του.

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο**

αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 73, 94 και 95 του Ν.3852/2010, το άρθρο 79 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθμ. 33/2016 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και τα στοιχεία του σχετικού φακέλου,

#### **Αποφασίζει ομόφωνα,**

Εγκρίνει το σχέδιο κανονισμού ρύθμισης της επαγγελματικής δραστηριότητας των ζωήλατων οχημάτων για το Δήμο Πάρου, το οποίο έχει ως εξής:

### **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>**

#### **Αρμοδιότητα χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα, να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας. (παρ.1 άρθρο 88 Ν.2696/99)

Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος χορηγείται από τους οικείους Δήμους στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα. Στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνιόχου. (άρθρο 1 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ).

Σύμφωνα με το στοιχείο 20 της παρ. II του άρθρου 75 του Ν. 3463/06, η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην περιφέρειά τους είναι αρμοδιότητα των Δήμων.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>**

#### **Προϋποθέσεις χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος**

Η άδεια κυκλοφορίας χορηγείται εφόσον ο αιτών:

- Δεν έχει υπερβεί το 70<sup>ο</sup> έτος ηλικίας
- Έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί
- Γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους
- Εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου (απόφαση 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ)

Όσον αφορά το όχημα θα πρέπει:

- Να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα (δηλ. με βάση την υπ' αριθ. 33774/02.06.2009 (ΦΕΚ 1218/22.06.2009 τεύχος Β') απόφαση του ΥΠ.ΕΣ)
- Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (άρθρο 2 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ)
- Σε ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ.1 άρθρο 60 Ν.2696/99)
- Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ.1 άρθρο 77 Ν.2696/99)
- Τα ζωήλατα οχήματα, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.000 χιλγ μπορούν να φέρουν μεταλλική στεφάνη στους τροχούς, το πλάτος της οποίας σε ουδεμία περίπτωση

επιτρέπεται να είναι μικρότερο των 0,05 μ. Η στεφάνη αυτή επιβάλλεται να είναι συνεχής, κυλινδρική και χωρίς προεξοχές, γωνίες ή διακοπές, απαγορεύεται δε να στερεώνεται στους τροχούς με καρφιά των οποίων η κεφαλή εξέρχει της επιφάνειας της στεφάνης (παρ.20 άρθρο 81 Ν.2696/99)

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

#### **Δικαιολογητικά έκδοσης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων**

Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

**α)** Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος

**β)** Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου εγγράφου από τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 2690/1999, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 25 του Ν. 3731/2008 (σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, διαβατήριο, άδεια οδήγησης ή ατομικό βιβλιάριο υγείας όλων των ασφαλιστικών φορέων) και, εάν ο αιτών είναι αλλοδαπός - πολίτης κράτους μη μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας διαμονής που του επιτρέπει την άσκηση ανεξάρτητης οικονομικής δραστηριότητας. Αν ο ενδιαφερόμενος είναι ομογενής υποβάλλει ειδική ταυτότητα ομογενούς ή προξενική θεώρηση για επαναπατρισμό. Ο πολίτης κράτους μέλους Ε.Ε. επιπλέον προσκομίζει φωτ/φο βεβαίωσης εγγραφής πολίτη κράτους μέλους της Ε.Ε. από την οικεία Αστυνομική Αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 106/2007

Στην περίπτωση όπου την αίτηση υποβάλλει εταιρεία κατατίθεται:

I) αντίγραφο του ισχύοντος και καταχωρημένου στο μητρώο καταστατικού της εταιρείας θεωρημένο από την αρμόδια για την τήρηση του μητρώου αυτής Αρχή

II) Πιστοποιητικό της αρμόδιας για την τήρηση του μητρώου διοικητικής ή δυναστικής αρχής περί τροποποιήσεων καταστατικού/μη λύσης της εταιρείας

γ) Το παράβολο που αναλογεί για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ζωήλατου οχήματος εκατό ευρώ (100,00 €) υπέρ του Δήμου Πάρου (απόφ. Δ.Σ. 363/2016)

δ) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου περί μη ύπαρξης βεβαιωμένων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τον Δήμο, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία

ε) Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα

**στ)** Πιστοποιητικό γέννησης

ζ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, με την οποία να δηλώνεται ότι:

i) το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα

Οι διαστάσεις, οι προδιαγραφές, ο τρόπος κατασκευής και η διαδικασία χορήγησης των πινακίδων, της αντικατάστασης αυτών σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής ή φθοράς καθώς και ο τρόπος και η θέση ανάρτησης αυτών όπως ρυθμίζονται με την υπουργική απόφαση (την υπ' αριθμ. 33774/02-06-2009 (ΦΕΚ 1218/Β'/22-06-09) απόφαση του ΥΠ.ΕΣ. και την διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 90 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.9.99 Τ.Α.)

ii) ο αιτών έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί (φωτ/φο άδειας ηνιοχείας)

iii) ο αιτών γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους

iv) εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου, είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου

v) η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών (φωτ/φο ασφαλιστηρίου συμβολαίου)

Σε περίπτωση που κάτοχος του ζώου είναι πρόσωπο διαφορετικό από τον αιτούντα, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, από τον κάτοχο του ζώου περί της κατοχής και υγιεινής του ζώου

η) βεβαίωση ιατρού ότι ο αιτών έχει ικανότητα να ηνιοχεί (άρθρο 2 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠ.ΕΣ.ΔΔΑ (φωτ/φο βιβλιαρίου υγείας ή πιστοποιητικού υγείας σε ισχύ)

θ) Βεβαίωση άσκησης επιτηδεύματος του ενδιαφερομένου από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.)



**Άρθρο 4°****Βιβλίο Μητρώου**

Ο Δήμος τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων την ως άνω άδεια, κατ' αύξοντα αριθμό

**Άρθρο 5°****Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων**

Σε περίπτωση μεταβίβασης ζωήλατου οχήματος τα κατά το νόμο αρμόδια όργανα, τα οποία και συμπράττουν στην πράξη μεταβίβασης αυτού συμπληρώνουν στην άδεια κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος ζωήλατου οχήματος την παρακάτω ένδειξη:

ΑΚΥΡΗ

Μεταβιβάστηκε την ..... στον ..... κάτοικο .....

οδός ..... αριθμ. ....Ο νέος κάτοχος σε ένα μήνα από σήμερα, είναι υποχρεωμένος να εφοδιαστεί με νέα άδεια

(ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ)

Ο Δήμος τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων την ως άνω άδεια, κατ' αύξοντα αριθμό.

Η ανωτέρω άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου που μεταβιβάστηκε εν όλω ή εν μέρει με πράξη του κατόχου αυτού, ακυρώνεται, μετά ένα μήνα από την ημερομηνία μεταβίβασης.

Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου έχουν εφαρμογή και για όσους αποκτούν δικαίωμα επί ζωήλατου οχήματος αιτία κληρονομιάς αιτία θανάτου ή λόγω δωρεάς. (άρθρο 2 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ)

**Άρθρο 6°****Πινακίδες Κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος****Τεχνικές προδιαγραφές πινακίδων**

1. Οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου πάχους 1,5 χιλιοστών και έχουν διαστάσεις 150x90 χιλιοστά. Τα φύλλα αλουμινίου πρέπει να έχουν υποστεί επιμελή επεξεργασία και να έχουν σκληρή και λεία επιφάνεια, ώστε οι εκτυπούμενες επί των πινακίδων ενδείξεις να διατηρούνται αναλλοίωτες.

2. Οι πινακίδες φέρουν αντανakλαστική επιφάνεια. Το αντανakλαστικό υλικό που θα χρησιμοποιείται, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανakλαστική επιφάνεια από οποιαδήποτε γωνία παρατηρήσεως, αποτελείται δε από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο που πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στο φορέα, σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας.

Η γραμμή κοπής περιγράμματος πρέπει να προστατεύεται με κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή με στεγανοποιητικά άκρα.

Το αντανakλαστικό υλικό πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, για να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών.

Το αντανakλαστικό υλικό που επικολλάται στο φορέα (πινακίδα από φύλλο αλουμινίου), πρέπει να είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στην φάση της διαμόρφωσης των ανάγλυφων γραμμάτων και αριθμών.

3. Οι πινακίδες φέρουν οριζόντια νεύρωση ή γραμμή πλάτους 5 χιλιοστών και βάθους (εφόσον πρόκειται περί νεύρωσεως) 1 χιλιοστού, η οποία χωρίζει την πινακίδα σε δύο τμήματα ως ακολούθως:

α. Το άνω Τμήμα των πινακίδων θα έχει πλάτος 40 χιλιοστών και το κάτω τμήμα 50 χιλιοστών.

Στο άνω τμήμα των πινακίδων αναγράφονται με κεφαλαία το γράμμα «Δ» (για Δήμους) και το αρχικό γράμμα του ονόματος του Δήμου που χορηγεί την άδεια και στο κάτω τμήμα αυτών ο αριθμός κυκλοφορίας.

4. Ο συνδυασμός των αρχικών γραμμάτων του ονόματος του Δήμου ή της κοινότητας και ο αριθμός γράφονται με μαύρο χρώμα, έχουν δε τις εξής διαστάσεις:

α. Διαστάσεις αρχικού γράμματος ονόματος δήμου ή κοινότητας: ύψος 30 χιλιοστά, πλάτος 20 χιλιοστά, πάχος γραφής 7 χιλιοστά.

β. Διαστάσεις αριθμών: ύψος 40 χιλιοστά, πλάτος 30 χιλιοστά, πάχος γραφής 5 χιλιοστά.

**Αριθμοί κυκλοφορίας**

Η αρίθμηση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων γίνεται με αναγραφή των γραμμάτων όπως ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο και ενός αριθμού από το 1 μέχρι 9999

**Τοποθέτηση πινακίδων**

1. Κάθε ζωήλατο όχημα φέρει μια πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στερεά προσαρμοσμένη σ' αυτό. Η πινακίδα τοποθετείται οριζόντια στο άνω μέρος του οπίσθιου άκρου της αριστερής πλευράς του οχήματος.

2. Οι ανοιγόμενες για στήριξη των πινακίδων οπές δεν πρέπει να προκαλούν αλλοίωση των ενδείξεων που αναγράφονται επάνω σ' αυτές.

**Προμήθεια πινακίδων**

Η προμήθεια των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής, φθοράς ή προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας, γίνεται με μέριμνα των ενδιαφερόμενων.

Ο Δήμος Πάρου με την κατάθεση των δικαιολογητικών εκδόσεως αδειάς κυκλοφορίας του οχήματος χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Ανάμειξη των δημοτικών υπηρεσιών σε θέματα προμήθειας ή κατασκευής πινακίδων απαγορεύεται.

**Άρθρο 7<sup>ο</sup>****Χώροι στάθμευσης (αφετηρίες) – Τουριστικές διαδρομές**

Το δημοτικό συμβούλιο μετά από γνωμοδότηση των δημοτικών και τοπικών κοινοτήτων στα όρια των χωρικών αρμοδιοτήτων τους αποφασίζει:

- α) Το μέγιστο αριθμό των χορηγούμενων αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων
- β) τους χώρους στάθμευσης, την αφετηρία και τις τουριστικές διαδρομές των ζωήλατων οχημάτων μετά από εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών & Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Υπηρεσία Δόμησης και Περιβάλλοντος). Θα πρέπει να αποτυπώνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου σε τοπογραφικά σχεδιαγράμματα οι διαδρομές ούτως ώστε να διασφαλίζονται οι νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία του ζωήλατου οχήματος (ασφαλής επιβίβαση και διακίνηση επιβατών, κ.λ.π.)
- γ) Τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων εάν αυτό κρίνεται σκόπιμο για διασφάλιση της εργασιακής ηρεμίας και των ίσων ευκαιριών.

**Άρθρο 8<sup>ο</sup>****Διάρκεια ισχύος άδειας κυκλοφορίας**

Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος είναι αορίστου χρόνου και θεωρείται ανανεώνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πάρου ανά έτος αφού κατατεθεί από τον κάτοχο της παράβολο (100,00 €) εκατό ευρώ (αριθμ. απόφ. 363/2016 Δ.Σ.) υπέρ του Δήμου Πάρου και βεβαίωση Δημοτικής Ενημερότητας

**Άρθρο 9<sup>ο</sup>****Υποχρεώσεις κατόχου άδειας ζωήλατου οχήματος**

Ο κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται, εκτός των άλλων, και την ανάκληση της άδειας:

1. Να συμμορφώνεται προς τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές – Δημοτικές – Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις σχετικές με την κατάσταση και την κυκλοφορία του οχήματος καθώς και σχετικά με την υγιεινή του ζώου.
2. Να επιστρέψει την άδεια εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι πλέον σε θέση να ηνιοχεί με ασφάλεια.
3. Να μεριμνά για την προμήθεια και τη καλή κατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας.
4. Να φέρει απαραίτητως σάκο κοπράνων το ζωήλατο όχημα
5. Να φροντίζει για την καθαριότητα των σάκων κοπράνων που φέρει απαραίτητως το ζωήλατο όχημα, προς αποφυγή δυσοσμίας.

**Άρθρο 10°****Κυρώσεις**

Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αφαιρούνται, εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:

- α) Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν  
 β) Όταν δεν συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος (άρθρο 92 Ν.2696/99 όπως ισχύει)

Κατά την αλλαγή κατόχου του οχήματος, ως και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας, όταν αυτά επιτρέπονται, απαιτείται έκδοση νέας άδειας, μετά από εξακρίβωση των νέων στοιχείων, από τις αρμόδιες κατά περίπτωση, για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας, υπηρεσίες.

Αν διαπιστωθεί, από αρμόδιο όργανο, ότι δεν τηρήθηκαν οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, μέσα στην προθεσμία που καθορίζεται στην κατά το άρθρο 88 παράγραφος 3 προβλεπόμενη απόφαση, αφαιρούνται η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, οι οποίες επιστρέφονται μετά την έκδοση νέας άδειας, κατά τα οριζόμενα πιο πάνω (παρ. 1 & 2 άρθρου 89 Ν. 2696/99 όπως ισχύει)

Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης, που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σαράντα (40,00) ευρώ (παρ.2 άρθρο 60 Ν.2696/99 όπως ισχύει)

Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο (40,00) ευρώ (παρ.2 άρθρο 77 Ν.2696/99 όπως ισχύει)

Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν έχει τοποθετημένες και τις δύο πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί, καθώς και εκείνος, ο οποίος κυκλοφορεί άλλης κατηγορίας όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με κανονικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300,00) ευρώ . Με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300,00) ευρώ τιμωρείται και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα του οποίου οι πινακίδες δεν είναι, για οποιοδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθετεί επ' αυτών μη αντανακλαστικό υλικό. (παρ.4 άρθρο 90 Ν.2696/99, όπως ισχύει)

**Άρθρο 11°****Χορήγηση άδειας**

Η χορήγηση των αδειών θα γίνεται μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Πάρου.

**Άρθρο 12°****Ισχύς κανονισμού**

Ο παρών κανονισμός ισχύει μέχρι την τροποποίηση του.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **11/2017**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ)	Τα μέλη (Τ.Υ.)
Μάρκος Ι. Κωβαίος	Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος	1. Άγουρος Άγγελος 2. Αντιπαριώτης Δημήτριος 3. Βλαχογιάννης Χρήστος 4. Βολοσυράκης Νικόλαος 5. Γκόκας Αλέξιος 6. Καλακώνας Μηνάς 7. Καραγάλιος Σταύρος 8. Λεοντής Μικές 9. Λουκής Γεώργιος του Κων.

10. Μαλαματένιος Εμμανουήλ
11. Πατέλης Άγγελος
12. Πετρόπουλος Ιωάννης
13. Πούλιος Γεώργιος
14. Ροκονίδας Κωνσταντίνος
15. Ρούσσοσ Βατίστας
16. Σαρρή – Παπακυρίλλου  
Θεοδώρα
17. Τριπολιτσιώτης Γεώργιος
18. Χανιώτη Μαρία
19. Χριστόφορος Χρήστος

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος - Γεώργιος