



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ  
Αριθ.πρωτ: 5114 / 25-4-16

Αριθμ. Απόφασης: 96/2016

#### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 8/2016 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου  
Θέμα: Έγκριση προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Πάρου και Δημοτικού  
Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου περί διαχείρισης του καταφυγίου  
Τουριστικών σκαφών Νάουσας.

Στην Πάρο σήμερα 15 Απριλίου 2016 ημέρα Παρασκευή και ώρα 19.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 4355/11-4-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) καθώς και στους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, για την συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 21 μέλη και ονομαστικά οι:

Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1) Άγουρος Άγγελος, έφυγε κατά την συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, ήρθε κατά την συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης και έφυγε ξανά κατά την συζήτηση του 14<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, 2) Αντιπαριώτης Δημήτριος, 3) Βλαχογιάννης Χρήστος, 4) Γκόκας Αλέξιος, 5) Κάγκκη - Κορτιάνου Άννα, έφυγε μετά την συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, 6) Καλακώνας Μηνάς, έφυγε κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης 7) Καραχάλιος Σταύρος, 8) Λεοντής Μικές, 9) Μαλαματένιος Εμμανουήλ, έφυγε στο 2<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης και επέστρεψε κατά την συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, 10) Μαλινδρέτος Χαράλαμπος, 11) Μαρινόπουλος Αθανάσιος, 12) Πατέλης Άγγελος, 13) Πετρόπουλος Ιωάννης, 14) Ραγκούσης Γεώργιος, έφυγε κατά την συζήτηση του 3<sup>ο</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης και επέστρεψε κατά την συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, 15) Ροκονίδας Κωνσταντίνος, έφυγε κατά την συζήτηση του 3<sup>ο</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης και επέστρεψε κατά την συζήτηση του 13<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, 16) Ρούσσοι Βατίστας, 17) Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος, 18) Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα, 19) Τριπολιτσιώτης Γεώργιος, 20) Χανιώτη Μαρία και 21) Χριστόφορος Χρήστος.

Α π ό ν τ ε ς: 1) Γκίκας Νέστωρ, 2) Κασαπίδης Αναστάσιος, ήρθε κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, 3) Λουκής Γεώργιος του Δημητρίου, 4) Λουκής Γεώργιος του Κωνσταντίνου, 5) Πούλιος Γεώργιος και 6) Ρούσσοις Πέτρος.

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Κωβαίος Μάρκος.

Από τους Προέδρους των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Πάρου παρευρέθηκαν οι: 1] Μπαρμπάριος Γεώργιος της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας, έφυγε πριν την συζήτηση των θεμάτων και 2] Πούλιος Κωνσταντίνος της Δημοτικής Κοινότητας Αγκαιριάς που ήρθε κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Τριπολιτσιώτη Αικατερίνη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Έγιναν ανακοινώσεις, ερωτήσεις-απαντήσεις και στη συνέχεια συζητήθηκαν ως κατωτέρω τα θέματα προ ημερήσιας διάταξης και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 1<sup>ο</sup>: ημερήσιας διάταξης

Εισηγητής: Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος, έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο Πάρου που εισηγήθηκε την σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Πάρου και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου για την «Συντήρηση και εκμετάλλευση του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών Νάουσας Πάρου». Το καταφύγιο των τουριστικών σκαφών στην Νάουσα είναι μια άλλη πύλη εισόδου στο νησί που πρέπει να λειτουργήσει με σωστούς όρους και κανόνες. Έχουμε υποχρέωση να διαφυλάξουμε τα συμφέροντα του Δήμου.

Στη συνέχεια έγιναν ερωτήσεις και δόθηκαν απαντήσεις και από τον παριστάμενο δικηγόρο του Δήμου Πάρου Φιφλή Κωνσταντίνο επί της διαδικασίας που ακολουθήθηκε μετά την 21/16 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί επικύρωσης της 158/11-11-15 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πάρου, που αφορά την απόδοση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών που βρίσκεται στην Δημοτική Κοινότητα Νάουσας, στο Δήμο Πάρου από τον φερόμενο ως εκμισθωτή.

Ο Πρόεδρος, έδωσε το λόγο στον Βλαχογιάννη Χρήστο, επικεφαλή Δημοτικό Σύμβουλο που πρότεινε την αναβολή της συζήτησης του θέματος γιατί: α] ο κ. Τσοπάνης κατέθεσε ένσταση κατά της απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής και της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, υπάρχει απολογητικό υπόμνημα του Δημάρχου που δεν ήταν στο φάκελο με τα θέματα του Δημοτικού Συμβουλίου και ήρθε σήμερα το μεσημέρι, β] ο κ. Τσοπάνης κατέθεσε σήμερα στο Δήμο εξώδικη δήλωση, δεν είμαι απολύτως ενημερωμένος, υπάρχουν εκκρεμότητες και για να μη βρεθούμε εκτεθειμένοι.

Ο Πρόεδρος, έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο Πάρου που προτείνει η απόφαση να παρθεί τώρα για να είμαστε έτοιμοι για την λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών αφού πήραμε την τολμηρή απόφαση να λύσουμε το θέμα. Η απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης θα έρθει μέχρι να πάρει και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο απόφαση αφού συναποφασίζουμε για την προγραμματική σύμβαση.

Ο Πρόεδρος έθεσε σε ψηφοφορία τις παραπάνω δύο προτάσεις: α] του Δημάρχου για συνέχιση της διαδικασίας και της λήψης απόφασης και β] του Δημοτικού Συμβούλου Βλαχογιάννη Χρήστου για αναβολή της συζήτησης του θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω και την αρνητική ψήφο επτά Δημοτικών Συμβούλων που ψηφίζουν υπέρ της αναβολής της συζήτησης του θέματος: 1] Αγουρου Άγγελου, 2] Αντιπαριώτη Δημητρίου, λευκό, 3] Βλαχογιάννη Χρήστου, 4] Κάγκκανη - Κορτιάνου Άννας, 5] Πατέλη Άγγελου, γιατί εκτιμά ότι η προγραμματική σύμβαση δεν είναι κατάλληλα προετοιμασμένη, 6] Ροκονίδα Κωνσταντίνου και 7] Χανιώτη Μαρίας αποφασίζει κατά πλειοψηφία την συνέχιση της διαδικασίας και την λήψης απόφασης επί του θέματος της έγκρισης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Πάρου και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου περί διαχείρισης του καταφυγίου Τουριστικών σκαφών Νάουσας.

Στη συνέχεια έγιναν ερωτήσεις και δόθηκαν διευκρινιστικές απαντήσεις επί του σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης.

Ο Πρόεδρος, έδωσε το λόγο στους Δημοτικούς Συμβούλους για τις τοποθετήσεις τους: 1] Βλαχογιάννη Χρήστο, επικεφαλή, που είπε ότι: -Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών είναι περιουσία του Δήμου, ο Δήμος γι' αυτό το λόγο πληρώνει 5.000 € ενοίκιο σε ετήσια βάση. Η υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου-Αντιπάρου για τη λειτουργία της μαρίνας, εφόσον εκδοθεί η άδεια, κανένας λόγος δεν την επιβάλλει, δηλαδή το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου-Αντιπάρου είναι πολύ πιο υποστελεχωμένο από το Δήμο και η νομοθεσία που υπάρχει για την πρόσληψη υπαλλήλων είναι δυσμενέστερη και όχι ευμενέστερη για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Επομένως δεν καταλαβαίνω για ποιο λόγο πρέπει να το δουλέψει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και όχι ο Δήμος, γι' αυτό το λόγο διαφωνώ. 2] Γκόκα Αλέξιο, επικεφαλή που είπε ότι: - Στηρίζουμε την προσπάθεια του Δήμου να ξεμπλέξει αυτή την υπόθεση που μπορεί να είναι μπλεγμένη με τέτοιο τρόπο που να μην είναι εγγυημένη απολύτως η εξέλιξή της. Εκεί οφείλεται και η στήριξή μας στο σημερινό θέμα. Η σύμβαση δεν προσδιορίζει με απόλυτη ακρίβεια τις υποχρεώσεις των δύο μελών, αλλά δηλώνει ότι σε συνεργασία τα δύο μέρη θα λειτουργήσουν. Θα μπορούσε να παραληφθεί η πρόταση του άρθρου 9.3 που αναφέρει «...Επιλύει κάθε διαφωνία σχετικά με την ερμηνεία ή τον τρόπο εφαρμογής της Σύμβασης που τυχόν θα προκύψει και αποφασίζει για κάθε ζήτημα που τυχόν δεν ρυθμίζεται με τη παρούσα Σύμβαση. Εισηγείται στους συμβαλλόμενους κάθε ενέργεια που κρίνει ότι θα συνεισφέρει στην καλύτερη και απρόσκοπτη υλοποίηση της Σύμβασης...». Μετά τη δήλωση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ότι έχει τη διαχειριστική επάρκεια να λειτουργήσει το θέμα, θα ψηφίσω θετικά. 3] Ροκονίδα Κωνσταντίνο, επικεφαλή που είπε ότι: -Έχουμε τοποθετηθεί υπέρ των διαδικασιών και της απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής. Ψηφίσαμε για την αναβολή γιατί θα έπρεπε να υπάρξει παράταση 15 ημερών ώστε να εξασφαλίσει ο Δήμος ότι διοικητικά τουλάχιστον, οι αποφάσεις του δεν κινδυνεύουν να πέσουν στο κενό. Δεν μπορεί η επιτροπή να αποφαινεται επί των διαφωνιών, υπάρχει ένα θέμα. 4] Πατέλη Άγγελο που είπε ότι: - Πράγματι, τρία μέλη της Επιτροπής θα αποφαινονται για ένα πολύ σοβαρό ζήτημα που πρωτίστως θα αφορούσε το Δημοτικό Συμβούλιο. Το χρονοδιάγραμμα θα μπορεί να τροποποιηθεί με απόφαση της Επιτροπής, καμία αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου. Η Επιτροπή έπρεπε να είναι ήδη γνωστή γιατί από κάποιους συναδέλφους να μην είναι αποδεκτά τα πρόσωπα. 5] Μαρινόπουλο Αθανάσιο που είπε ότι: - Η προγραμματική σύμβαση είναι απλή και κατανοητή. Η επιτροπή διευκολύνει τα πράγματα να λειτουργήσουν ταχύτερα δε περίπτωση που τα

δύο μέλη έχουν οποιαδήποτε διαφωνία. 6] Δήμαρχο Πάρου που είπε ότι: - Ο Δήμος δεν έχει καμιά εμπειρία όσον αφορά τα λιμενικά. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο έχει, είναι ένα νομικό πρόσωπο του Δήμου που είναι εγγύτερα στο θέμα. Πρέπει να προλάβουμε και αν υπάρχει κάτι άλλο θα το δούμε. Τα μέλη που προτείνονται είναι οι κ.κ. Μωραιτίδης Ιωάννης, Ραγκούσης Ιωάννης και Τριπολιτσιώτης Γεώργιος και δύο άλλοι από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 94 και 100 του Ν. 3852/2010, τις σχετικές διατάξεις και την αρνητική ψήφο οκτώ Δημοτικών Συμβούλων : 1] Αντιπαριώτη Δημητρίου, 2] Αγουρου Άγγελου, 3] Βλαχογιάνη Χρήστου που προτείνει να το δουλέψει ο Δήμος όπως στην τοποθέτησή του, 4] Κάγκανη-Κορτιάνου Άννας, 5] Κασαπίδη Αναστασίου, παρών, 6] Πατέλη Άγγελου, παρών, 7] Ροκονίδα Κωνσταντίνου, παρών και 8] Χανιώτη Μαρίας

### **Αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Την σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Πάρου και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου για την «Συντήρηση και εκμετάλλευση του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών Νάουσας Πάρου», σύμφωνα με το παρακάτω σχέδιο:

«...ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Πάρο, σήμερα ..... Απριλίου 2016 και στο Δημαρχιακό Μέγαρο, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

- α. Ο Δήμος Πάρου, νόμιμα εκπροσωπούμενος από τον Δήμαρχο Πάρου κ. Μάρκο Κωβαίο, που εδρεύει στην Παροικία της Πάρου,
- β. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου Αντιπάρου, νόμιμα εκπροσωπούμενο από τον Πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου του κ. Σταύρο Καραχάλιο, που εδρεύει στην Παροικία της Πάρου,

Έχοντας υπόψη:

- α. Το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010.
- β. Την υπ' αριθ. ....../2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου.
- γ. Την υπ' αριθ. ....../2016 απόφαση του Διοικητικού συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου.
- δ. Την υπ' αριθ. Τ/12397/15-10-2003 (ΦΕΚ Β' 15843/2003) Απόφαση παραχώρησης χρήσης στο Δήμο Πάρου από το Υπουργείο Ανάπτυξης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Νάουσας Πάρου,

συμφωνούν και συναποδέχονται τα παρακάτω:

### **Άρθρο 1° Προοίμιο και Νομική Βάση της Σύμβασης**

- 1.1. Η παρούσα Σύμβαση είναι Προγραμματική και στηρίζεται στις προαναφερόμενες διατάξεις του Ν. 3852/2010.
- 1.2. Η Σύμβαση αυτή περιέχει τις διατάξεις και τις διαδικασίες που θα ισχύουν για την υλοποίησή της και συγκεκριμένα:

Τους στόχους της Σύμβασης,

Το αντικείμενο της Σύμβασης,

Την διάρκεια ισχύος της Σύμβασης,

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της Σύμβασης,

Την γεωγραφική περιοχή εφαρμογής της Σύμβασης,

Τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων,

Τους πόρους και την χρηματοδότηση της Σύμβασης,  
 Την συγκρότηση και τις αρμοδιότητες της Κοινής Επιτροπής η οποία θα παρακολουθεί  
 την εκτέλεση και την ορθή εφαρμογή της Σύμβασης,  
 Τις τελικές διατάξεις.

### **Άρθρο 2° Στόχοι-σκοποί της Σύμβασης**

- 2.1. Η παρούσα Σύμβαση καθορίζει ένα πλαίσιο συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών και προσδιορίζονται οι τρόποι και οι διαδικασίες υλοποίησης αυτής, σκοπός της δε είναι η συντήρηση και μελλοντική εκμετάλλευση του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών Νάουσας Πάρου, που έχει παραχωρηθεί στο Δήμο Πάρου από το δημόσιο.
- 2.2. Οι συμβαλλόμενοι φορείς έχοντας υπόψη:
  - 2.2.1. Την ιδιαίτερη σημασία της πραγματοποίησης του Έργου «Συντήρηση και μελλοντική διαχείριση αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών Νάουσας Πάρου» το οποίο θα συμβάλει α) στην βελτίωση της κατάστασης στην οποία βρίσκεται από πλευράς υποδομών το αγκυροβόλιο και της εν γένει λειτουργικότητας αυτού β) στην εκπόνηση σχεδίου εκμετάλλευσης αυτού μετά την αδειοδότησή του, γ) στο σχεδιασμό και την υλοποίηση της αποκομιδής απορριμμάτων από το αγκυροβόλιο και τον περιβάλλοντα χώρο αυτού, δ) στην βελτίωση της συνολικής εικόνας της περιοχής του αγκυροβολίου, ε) στην αρτιότερη εξυπηρέτηση των καταπλεόντων σκαφών κατά το διάστημα έως την έκδοση άδειας λειτουργίας του αγκυροβολίου, στ) στην επίσπευση των διαδικασιών που απαιτούνται για την έκδοση άδειας λειτουργίας του αγκυροβολίου.
  - 2.2.2. Το γεγονός ότι λόγω έλλειψης εξειδικευμένου προσωπικού ο Δήμος Πάρου αδυνατεί να προχωρήσει σε προετοιμασία και εκμετάλλευση του αγκυροβολίου με ίδια μέσα.

εκφράζουν την βούλησή τους για συνεργασία με βάση τους όρους της Σύμβασης αυτής. Με την Προγραμματική Σύμβαση καθορίζεται το πλαίσιο συμφωνίας και συνεργασίας μεταξύ των συμβαλλομένων φορέων, προσδιορίζονται οι τρόποι και οι διαδικασίες υλοποίησής της με κύριους στόχους την έγκαιρη και επιτυχή προετοιμασία και γενικά αποτελεσματική πραγματοποίηση και ολοκλήρωση του Έργου.

### **Άρθρο 3° Αντικείμενο της Σύμβασης**

- 3.1. Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση αφορά:
  - 3.1.1. Στη βελτίωση της κατάστασης στην οποία βρίσκεται από πλευράς υποδομών το αγκυροβόλιο και της εν γένει λειτουργικότητας αυτού.
  - 3.1.2. Στην εκπόνηση Σχεδίου Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας αυτού μετά την αδειοδότησή του.
  - 3.1.3. Στο σχεδιασμό και την υλοποίηση της αποκομιδής απορριμμάτων από το αγκυροβόλιο και τον περιβάλλοντα χώρο αυτού
  - 3.1.4. Στη βελτίωση της συνολικής εικόνας της περιοχής του αγκυροβολίου
  - 3.1.5. Στην αρτιότερη εξυπηρέτηση των καταπλεόντων σκαφών κατά το διάστημα έως την έκδοση άδειας λειτουργίας του αγκυροβολίου
  - 3.1.6. Στην επίσπευση των διαδικασιών που απαιτούνται για την έκδοση άδειας λειτουργίας του αγκυροβολίου.
  - 3.1.7. Στη συνεργασία των συμβαλλομένων μερών.

με κύριους σκοπούς της παρούσας την αποτελεσματική προετοιμασία, την τεχνικά και ποιοτικά άρτια πραγματοποίηση και ολοκλήρωση του Έργου και τέλος την εκπλήρωση των σκοπών του Έργου όπως αυτοί αναφέρονται στην παρ. 2.2. του άρθρου 2 ανωτέρω.

#### **Άρθρο 4° Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης**

4.1. Η διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης είναι ετήσια. Θα καλύπτει δηλαδή το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία υπογραφής της μέχρι τη συμπλήρωση ενός έτους.

4.2. Η διάρκειά της είναι δυνατόν να παραταθεί με σύμφωνη γνώμη των συμβαλλόμενων μερών.

#### **Άρθρο 5° Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης της Σύμβασης**

5.1. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της Σύμβασης σε επίπεδο ενεργειών ανά τομέα δράσης συντάσσεται και αναπροσαρμόζεται με απόφαση της Κοινής Επιτροπής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παρούσα Σύμβαση και λαμβάνοντας υπόψη τις προκύπτουσες προτεραιότητες και τα αποτελέσματα των ενεργειών.

5.2 Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της Σύμβασης μπορεί να τροποποιείται με απόφαση της Κοινής Επιτροπής.

#### **Άρθρο 6° Γεωγραφική Περιοχή Εφαρμογής της Σύμβασης**

6.1. Η εφαρμογή της Σύμβασης γίνεται στο σύνολο του χώρου του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών Νάουσας, περιλαμβανομένων των λιμενικών, κτιριακών και οδικών του εγκαταστάσεων, καθώς και τις προσβάσεις (θαλάσσιες και χερσαίες) σε αυτό. Δύναται επίσης να επεκταθεί γεωγραφικά στον περιβάλλοντα και συνεχόμενο χώρο με κοινή συμφωνία των μερών.

#### **Άρθρο 7° Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων**

7.1. Ο Δήμος Πάρου αναλαμβάνει:

7.1.1. Την υποχρέωση εκπόνησης και υλοποίησης σχεδίου αποκομιδής απορριμμάτων και εν γένει καθαριότητας του αγκυροβολίου, με εκτιμώμενο κόστος 25.000 €.

7.1.2 Τη βελτίωση της εικόνας του περιβάλλοντος χώρου του αγκυροβολίου καθώς και του ίδιου του αγκυροβολίου με εργασίες συντήρησης πρασίνου, πλακοστρώσεων, ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και υδραυλικών εγκαταστάσεων κ.λπ., με εκτιμώμενο κόστος 20.000 €.

7.1.3. Την επίσπευση των διαδικασιών που απαιτούνται για την έκδοση άδειας λειτουργίας του αγκυροβολίου

7.1.5. Να συνεργάζεται καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου-Αντιπάρου και τα αρμόδια όργανα στην εκτέλεση της Σύμβασης και να παρέχει κάθε αναγκαία βοήθεια στα πλαίσια του ρόλου και των δυνατοτήτων του για την ολοκλήρωση των προβλεπομένων στη Σύμβαση αυτή.

7.1.6. Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο που αποσκοπεί στην υλοποίηση του Έργου και εν γένει στην απρόσκοπτη εκτέλεση της Σύμβασης. Σε περίπτωση που απαιτείται η συνδρομή και άλλων κρατικών ή μη φορέων για την υλοποίηση της Σύμβασης να παρεμβαίνει κατάλληλα.

7.1.6. Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο που αποσκοπεί στην υλοποίηση του Έργου και εν γένει στην απρόσκοπτη εκτέλεση της Σύμβασης. Σε

περίπτωση που απαιτείται η συνδρομή και άλλων κρατικών ή μη φορέων για την υλοποίηση της Σύμβασης να παρεμβαίνει κατάλληλα.

- 7.1.7. Να συμμετέχει σε ομάδες εργασίας για την εξέταση ειδικότερων ζητημάτων σε σχέση με την υλοποίηση του Έργου.
- 7.1.8. Να καταρτίσει Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας, το οποίο θα εγκριθεί από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.
- 7.2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου-Αντιπάρου αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις:
- 7.2.1. Να υλοποιήσει το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης για το οποίο είναι φορέας υλοποίησης, προβαίνοντας σε όλες τις απαραίτητες κατά το νόμο διαδικασίες και πραγματοποιώντας κάθε αναγκαία ενέργεια που αποσκοπεί στην απρόσκοπτη προετοιμασία-παρακολούθηση-ολοκλήρωση του Έργου.
- 7.2.2. Να προβεί σε βελτίωση της κατάστασης στην οποία βρίσκεται από πλευράς λιμενικής υποδομής το αγκυροβόλιο και της εν γένει λειτουργικότητας αυτού, μεριμνώντας για την επισκευή των εγκαταστάσεων όπου αυτό απαιτείται, όπως επισκευή και συντήρηση pillars και φωτισμού, αντικατάσταση αγκυροβολίων πρόσδεσης σκαφών (ρεμνέντζων), αντικατάσταση δεσμών κ.λπ., με εκτιμώμενο κόστος 25.000 €.
- 7.2.3. Να μεριμνήσει για την προετοιμασία και πραγματοποίηση όλων των ενεργειών που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου.
- 7.2.4. Να εκπονήσει α) Σχέδιο έκτακτης ανάγκης, β) παραλαβής και Διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων ώστε να συμπεριληφθούν στο Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας.
- 7.2.5. Να συμβάλει στην αρτιότερη εξυπηρέτηση των καταπλεόντων σκαφών κατά το διάστημα ισχύος της παρούσας σύμβασης, με ανάθεση σε εργολάβο που θα αναλάβει επίσης τη φύλαξη και είσπραξη εσόδων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, ηλεκτροδότηση), με εκτιμώμενο κόστος 20.000 €.
- 7.2.6. Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο που αποσκοπεί στην απρόσκοπτη υλοποίηση του Έργου και εν γένει στην απρόσκοπτη εκτέλεση της Σύμβασης. Να εντοπίσει τις τυχόν ελλείψεις και να προσδιορίσει τις αναγκαίες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, συντάσσοντας κάθε αναγκαία έκθεση και αναφορά.
- 7.2.7. Να συμμετέχει σε ομάδες για την εξέταση ειδικότερων ζητημάτων σε σχέση με την προετοιμασία-παρακολούθηση-υλοποίηση του Έργου.
- 7.2.8. Να προβεί στην αλλαγή ονομασίας υπόχρεου στους λογαριασμούς ΔΕΗ, ΔΕΥΑΠ
- 7.3. Οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν επίσης την υποχρέωση να παρέχουν κάθε δυνατή διευκόλυνση και στήριξη για την καλύτερη δυνατή εκτέλεση της Σύμβασης.
- Άρθρο 8° Πόροι και Χρηματοδότηση της Σύμβασης**
- 8.1. Ο Δήμος Πάρου θα χρηματοδοτήσει την κάλυψη των δαπανών των υποχρεώσεων της παραγράφου 7.1 του άρθρου 7 της παρούσας σύμβασης, καθώς και την τεχνική υποστήριξη μελετών, προμηθειών και έργων, που προσδιορίζονται στο συνολικό ποσό των σαράντα πέντε χιλιάδων ευρώ (45.000 €) στη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, όπως αυτό εξειδικεύεται στην παράγραφο 7.1 του άρθρου 7 της

παρούσας. Η παραπάνω συνολική δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις όπως εγγράφονται στον ετήσιο προϋπολογισμό του Δήμου Πάρου. Οι σταδιακές καταβολές του ανωτέρω ποσού από το Δήμο θα γίνονται μετά την ανάληψη κάθε δαπάνης και θα συνοδεύονται από την έκδοση του νόμιμου παραστατικού, εφόσον υλοποιούνται οι πράξεις της τεχνικής υποστήριξης.

8.2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο θα χρηματοδοτήσει την κάλυψη των δαπανών των υποχρεώσεων της παραγρ. 7.2 του άρθρου 7 της παρούσας σύμβασης, που προσδιορίζονται στο συνολικό ποσό των σαράντα πέντε χιλιάδων ευρώ (45.000€) στη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, όπως αυτό εξειδικεύεται στην παράγρ. 7.2 του άρθρου 7 της παρούσας.

8.3. Για την διαχείριση και υλοποίηση του αντικειμένου της Προγραμματικής Σύμβασης ο Δήμος Πάρου και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου Αντιπάρου οφείλουν να τηρούν ειδικό λογαριασμό και να καταγράφουν αναλυτικά τις ταμειακές ροές προς τρίτους.

8.4. Όλες οι δαπάνες που πραγματοποιούνται για την υλοποίηση του αντικειμένου της Προγραμματικής Σύμβασης θα πρέπει να αποδεικνύονται με παραστατικά πληρωμών (τιμολόγια, αποδείξεις παροχής υπηρεσιών κλπ) στο όνομα του Δήμου Πάρου ή και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου - Αντιπάρου. Πλήρες αρχείο των πρωτότυπων εγγράφων (συμβάσεις, λογαριασμοί, τιμολόγια, εντάλματα πληρωμής, πρωτόκολλα παραλαβής κλπ) θα υπάρχουν στον φάκελο του Έργου που τηρείται από το Δήμο Πάρου και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου Αντιπάρου. Το αρχείο θα φυλάσσεται και θα επιδεικνύεται σε ενδεχόμενους ελέγχους.

8.5 Είναι επιτρεπτή η σώρευση χρηματοδοτήσεων και από άλλες πηγές ή λοιπούς φορείς που συμμετέχουν ή όχι στην παρούσα Σύμβαση, προκειμένου να υπάρξει πλήρης χρηματοδοτική επάρκεια για την εκτέλεση της Σύμβασης.

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup> Συγκρότηση - Αρμοδιότητες Κοινής Επιτροπής**

9.1. Οι συμβαλλόμενοι, εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της Σύμβασης συμφωνούν στη συγκρότηση Κοινής Επιτροπής η οποία αναλαμβάνει την παρακολούθηση της υλοποίησης της Σύμβασης.

9.2. Η Κοινή Επιτροπή αποτελείται από τα παρακάτω μέλη: α. ...β... γ...δ. ...ε. .... Σε περίπτωση αλλαγής των εκπροσώπων, οι συμβαλλόμενοι φορείς είναι υποχρεωμένοι να αποστείλουν την απόφαση ορισμού (του νέου εκπροσώπου) εκατέρωθεν.

9.3. Η Κοινή Επιτροπή παρακολουθεί και ελέγχει την πορεία υλοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης. Επιλύει κάθε διαφωνία σχετικά με την ερμηνεία ή τον τρόπο εφαρμογής της Σύμβασης που τυχόν θα προκύψει και αποφασίζει για κάθε ζήτημα που τυχόν δεν ρυθμίζεται με τη παρούσα Σύμβαση. Εισηγείται στους συμβαλλόμενους κάθε ενέργεια που κρίνει ότι θα συνεισφέρει στην καλύτερη και απρόσκοπτη υλοποίηση της Σύμβασης.

9.4. Η Κοινή Επιτροπή καθορίζει προτεραιότητες, το πρόγραμμα των ενεργειών και τον τρόπο υλοποίησής τους, αποφασίζει τις ενέργειες εκείνες που είναι απαραίτητες για την καλύτερη εκτέλεση της Σύμβασης και την υλοποίηση των στόχων της, όπως αυτοί περιγράφονται στα άρθρα 2 και 3 της παρούσας Σύμβασης.

9.5. Η λειτουργία της Κοινής Επιτροπής καθορίζεται στο επισυναπτόμενο στην παρούσα Σύμβαση Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.



**Άρθρο 10° Ρήτρες**

10.1. Η παράβαση οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμβασης, απάντων θεωρουμένων ουσιωδών, θα παρέχει στο αντισυμβαλλόμενο μέρος την αξίωση αποκατάστασης των αντισυμβατικών ενεργειών, αφού προηγηθεί η διαδικασία του άρθρου 11 της παρούσας σύμβασης.

**Άρθρο 11° Επίλυση Διαφορών**

Η επίλυση των διαφορών μεταξύ των συμβαλλομένων για θέματα που αναφέρονται στην ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης θα γίνεται από την Κοινή Επιτροπή. Η απόφαση στη περίπτωση αυτή θα πρέπει να είναι ομόφωνη, άλλως αναβάλλεται για μία φορά κατά την επομένη συνεδρίαση της Κοινής Επιτροπής η λήψη απόφασης ώστε να επιτευχθεί ομοφωνία. Εάν αυτό δεν καταστεί δυνατό υπερिशύει η πλειοψηφούσα γνώμη των μελών της Κοινής Επιτροπής.

**Άρθρο 12° Τροποποιήσεις της Προγραμματικής Σύμβασης**

12.1. Είναι δυνατή η τροποποίηση της Σύμβασης ως προς το περιεχόμενο των άρθρων αυτής καθώς επίσης και ως προς τη συμμετοχή άλλων φορέων. Στη περίπτωση αυτή θα υπογραφεί σχετική Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ των συμβαλλομένων φορέων.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη αυτών η σύμβαση αυτή, αφού αναγνώστηκε, υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα αντίτυπα. Έκαστος των συμβαλλομένων έλαβε από δύο (2) πρωτότυπα δεόντως υπογεγραμμένα από τους συμβαλλόμενους.

Τα συμβαλλόμενα μέρη.....

**Παράρτημα Ι: Κανονισμός Λειτουργίας Κοινής Επιτροπής**

*(Προσαρτάται στην από 29/6/2015 Προγραμματική Σύμβαση)*

1. Η Κοινή Επιτροπή συγκαλείται με πρόσκληση του προέδρου της. Στην πρόσκληση γράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και ειδοποιούνται τα μέλη τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την ημερομηνία σύγκλισης της Κοινής Επιτροπής με το προσφορότερο τρόπο. Έγκαιρα επίσης αποστέλλεται ηλεκτρονικά με ευθύνη του προέδρου της κάθε αναγκαίο πληροφοριακό υλικό το οποίο αφορά στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά από τον πρόεδρο θέματα και εισάγονται προς συζήτηση, εφ' όσον το ζητήσει εγγράφως ο εκπρόσωπος έστω και ενός από τα συμβαλλόμενα μέρη. Επίσης είναι υποχρεωτική η σύγκλιση της Κοινής Επιτροπής εφόσον το ζητήσουν εγγράφως από τον πρόεδρο δύο από τα μέλη, εντός δεκαπέντε (15) ημερών.

2. Ο πρόεδρος μπορεί να αναθέσει σε μέλος ή μέλη της Κοινής Επιτροπής την ειδικότερη μελέτη και εισήγηση θέματος της ημερήσιας διάταξης. Μπορεί επίσης να καλεί στις συνεδριάσεις οποιονδήποτε κρίνει σκόπιμο για την παροχή πληροφοριών ή απόψεων σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

3. Η Κοινή Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία με παρόντα τουλάχιστον τρία (3) μέλη της.

4. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών. Οι αποφάσεις της Κοινής Επιτροπής διατυπώνονται σε πρακτικά, που υπογράφονται από όλα τα μέλη και τον γραμματέα της Κοινής Επιτροπής.

Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής με την γραμματειακή στήριξη του Δήμου Πάρου. Τα βιβλία και τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Κοινής Επιτροπής τηρούνται και φυλάσσονται από τον γραμματέα.

5. Η Κοινή Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά κάθε τρεις (3) μήνες. Η Κοινή Επιτροπή μπορεί να συνεδριάσει και έκτακτα, όταν προκύψει θέμα, σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στην παρ. 1 του παρόντος Παραρτήματος. Η Κοινή Επιτροπή συνεδριάζει στη Πάρο.

6. Η Κοινή Επιτροπή σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά άλλο συλλογικό όργανο, το οποίο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία είναι απαραίτητο να γνωμοδοτήσει.

7. Περισσότερες λεπτομέρειες για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής μπορεί να καθοριστούν με απόφαση της Κοινής Επιτροπής. ...»

Ορίζει τρία μέλη, ως εκπροσώπους του Δήμου Πάρου, για την πενταμελή Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της υλοποίησης της σύμβασης, αποτελούμενη από:

1] Μωραϊτίδη Ιωάννη, Προϊστάμενο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Μεταφορών και Η/Μ έργων Δήμου Πάρου.

2] Ραγκούση Ιωάννη, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Πολεοδομικού Σχεδιασμού Δήμου Πάρου.

3] Τριπολιτσιώτη Γεώργιο του Πέτρου, Δημοτικό Σύμβουλο.

Τα υπόλοιπα δύο μέλη θα οριστούν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α **96/2016**

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος (Τ.Υ.)	Ο Πρόεδρος (Τ.Υ.)	Τα μέλη (Τ.Υ)
Μάρκος Ι. Κωβαίος	Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος	1) Αντιπαριώτης Δημήτριος 2) Βλαχογιάννης Χρήστος 3) Γκόκας Αλέξιος 4) Κασαπίδης Αναστάσιος 5) Καραχάλιος Σταύρος 6) Λεοντής Μικές 7) Μαλαματένιος Εμμανουήλ 8) Μαλινδρέτος Χαράλαμπος 9) Μαρινόπουλος Αθανάσιος 10) Πατέλης Άγγελος 11) Πετρόπουλος Ιωάννης 12) Ραγκούσης Γεώργιος 13] Ροκονίδας Κωνσταντίνος 14) Ρούσσοι Βατίστας 15) Σαρρή-Παπακυρίλλου Θεοδώρα 16) Τριπολιτσιώτης Γεώργιος 17) Χανιώτη Μαρία 18) Χριστόφορος Χρήστος.

και Πούλιος Κωνσταντίνος Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας  
Αγκαιριάς

Για την ακρίβεια

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Μάρκος Ι. Κωβαίος

Σαραντινός Χριστόδουλος-Γεώργιος