



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Αρ. Πρωτ.: 3233/12-03-2013

Α ρ ι θ μ. Α π ό φ α σ η ς : 55 / 2013

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 6/2013 της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου.

**Θ έ μ α : Παράταση σύμβασης συγκοινωνιακών έργων Δήμου Πάρου.**

Στην Πάρο σήμερα 28 Φεβρουαρίου 2013 ημέρα Πέμπτη και ώρα 18.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κτίριο πρώην Ξενοδοχείο «ΞΕΝΙΑ» ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 2389/22-02-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Πάρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) για την συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν 19 μέλη και ονομαστικά οι:

#### Από τους Δημοτικούς Συμβούλους

##### Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Κοντός Λουίζος – Παντελεήμων
2. Κωβαίος Μάρκος
3. Χανιώτη Μαρία
4. Αρκάς Αντώνιος
5. Αντιπαριώτης Δημήτριος
6. Τριβυζά – Φραντζή Μαρία
7. Μοστράτος Χρήστος
8. Φραγκούλη Μαρουσώ
9. Κουτσουράκης Παναγιώτης
10. Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
11. Ροκονίδας Κων/νος  
(Αποχώρησε στο 1<sup>ο</sup> θέμα Η.Δ.)

##### Α π ό ν τ ε ς

1. Φραγκούλης Στυλιανός
2. Ξένος Γεώργιος
3. Ραγκούσης Νικόλαος
4. Γαβαλάς Στέφανος
5. Λουκής Γεώργιος
6. Καρατζάς Γεώργιος
7. Ραγκούσης Ιωάννης
8. Βελέντζας Φραγκίσκος

12. Καστρονής Σωτήριος  
(Αποχώρησε στο 1<sup>ο</sup> θέμα Η.Δ.)
13. Πατέλης Άγγελος
14. Πρωτολάτη Γρηγορία
15. Μπαφίτης Γεώργιος
16. Ρούσσος Ζαχαρίας
17. Ρούσσος Παντελής
18. Ακάλεστος Ευριπίδης
19. Πετρόπουλος Βαζαίος

Παρών ήταν και ο Δήμαρχος Πάρου κ. Χρήστος Βλαχογιάννης.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Πάρου Γιαννακοσιάν Ελένη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κοντός Λουΐζος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

#### **Θέμα 1<sup>ο</sup> : Η.Δ.**

**Εισηγητής : κ. Πρόεδρος**

Με την υπ' αριθ. 513/2005 απόφαση Δ.Σ. εγκρίθηκε η σύναψη σύμβασης Δήμου-Κ.Τ.Ε.Λ. Πάρου για την εκτέλεση του έργου «Δημοτική συγκοινωνία στην Παροικία».

Με την υπ' αριθ. 348/2008 απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η ένταξη του Δήμου Πάρου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δημοτικής Συγκοινωνίας «Συν-κοινωνία» και ακολούθως ο Δήμος Πάρου, με την από 23-9-2008 σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου, που τροποποιήθηκε ως προς τη χρονική της διάρκεια με την από 31-10-2008 σύμβαση, ανέθεσε στο Κ.Τ.Ε.Λ. Πάρου, την εκτέλεση του έργου που περιγραφόταν στο άρθρο 1 των συμβάσεων και προσδιοριζόταν ειδικότερα στο παράρτημα Α των συμβάσεων αυτών, με τους όρους και συμφωνίες που διαλαμβάνονταν στις συμβάσεις αυτές. Η ανωτέρω σύμβαση, όπως τροποποιήθηκε και παρατάθηκε έκτοτε έληξε την 31-8-2010. Με την υπ' αριθ. 297/2010 απόφαση του Δ.Σ. η ανωτέρω σύμβαση τροποποιήθηκε και παρατάθηκε έως την 28-02-2011. Με την υπ' αριθμό 71/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου η ανωτέρω σύμβαση τροποποιήθηκε και παρατάθηκε έως την 29-2-2012. Με την υπ' αριθμό 42/2012 απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου, η ανωτέρω σύμβαση παρατάθηκε έως την 28-2-2013.

Ο Πρόεδρος της ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε. με το υπ' αριθ. 2/20-2-2013 έγγραφό του (με α.π. Δήμου Πάρου 2210/20-2-2013) έγγραφό του ενημερώνει το Δήμο ότι εν' όψει της λήξης της διάρκειας της από 23-09-2008 σύμβασης, που τροποποιήθηκε με την 31-10-2008, σύμβαση παροχής

υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου μεταξύ της ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε. και του Δήμου Πάρου την 28-2-2010, με τις παρατάσεις της σύμβασης έως την 31-8-2010, στην συνέχεια έως την 28-2-2011, στη συνέχεια έως την 29-2-2012 και στη συνέχεια ως την 28-2-2013, παρακαλεί να του γνωστοποιηθούν οι προθέσεις του Δήμου Πάρου, σε σχέση με την συνέχιση ή όχι της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας ώστε η ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε. να προβεί σε σχετικό προγραμματισμό. Μάλιστα η ΚΤΕΛ Πάρου Α.Ε. προτίθεται να συνεχίσει για ένα (1) χρόνο τα δρομολόγια της γραμμής του παραρτήματος Α της σύμβασης με τους ίδιους όρους με επιπλέον ένα δρομολόγιο που κρίνεται σκόπιμο να προστεθεί λόγω ύπαρξης επιβατικού κοινού και μεταφορικής ανάγκης και επιπρόσθετα να εκτελεί με έξι παρακάμψεις – προσθήκες την Κακάπετρα, τον Κριό και το ΕΠΑΛ χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου Πάρου, αλλά και τη μετακίνηση των μαθητών των σχολείων της Πάρου που στερούνται μαθητικό δελτίο, χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου Πάρου, ως προσφορά στους μαθητές και κατ' επέκταση στο επιβατικό κοινό της Πάρου.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Διοικ/ών & Οικον/κών Υπηρεσιών Δήμου Πάρου, κ. Νικόλαος Αρκουλής με το υπ' αριθ. 4/25-2-2013 υπηρεσιακό του σημείωμα αναφέρει:

«Κατόπιν προφορικού σας αιτήματος και λαμβάνοντας υπ' όψη τις διαδικασίες, όσο και τον τρόπο κοστολόγησης των δρομολογίων, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της Κ.Ε.Δ.Κ.Ε., που αφορούν την παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου, για το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» , σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Το συμβατικό τμήμα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός), για χρονικό διάστημα δέκα (10) μηνών (1-3-2013 έως 31-12-2013), όπως αυτό περιγράφεται στη διαδρομή Νο 1 των επισυναπτόμενων αντιγράφων των Παραρτημάτων Α' και Β' της από 23-09-2008 αρχικής υπογραφείσας σχετικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Πάρου και ΚΤΕΛ Πάρου, θα ανέλθει περίπου στο συνολικό ποσό των 63.082,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 9%.

Επισημαίνεται ότι η τιμή του καυσίμου, που αποτελεί, μεταξύ άλλων, βασικό στοιχείο κοστολόγησης κάθε δρομολογίου και του περαιτέρω υπολογισμού του συμβατικού τμήματος, υπόκειται σε μηνιαία αναθεώρηση, που τηρεί το τμήμα εμπορίου της Νομαρχίας και κατά συνέπεια το παραπάνω συνολικό κόστος είναι ενδεικτικό. Για τον υπολογισμό του ελήφθη υπ' όψη η μέση τιμή καυσίμου μηνός Ιανουαρίου 2013». Η δαπάνη θα βαρύνει σχετική πίστωση που είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2013 του Δήμου Πάρου και συγκεκριμένα στο ΚΑ: 15-6234.001 «Σύμβαση Δήμου Πάρου – ΚΤΕΛ για παροχή συγκοινωνιακού έργου», της οποίας έχει γίνει η δέσμευση και η σχετική ανάληψη υποχρέωσης από την αρμόδια Οικονομική Επιτροπή.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "Δημοτική Αστική Συγκοινωνία"

## Παράρτημα Α (Χρηματοδότηση Δρομολογίων)

No	Διαδρομή	Διάρκεια	Α. Δρομολογία ανά ημέρα	Β. Μήνες	Γ. Σύνολο Ημερών	Δ. Χιλιομετρική Απόσταση	Ε. Χιλιόμετρα 10 μηνών $E = \Delta * \Sigma T$	ΣΤ. Δρομολόγια 10 μηνών $\Sigma T = A * \Gamma$	Ζ. Λειτουργικό Κόστος Δρομολογίου €/δρομολόγιο	Η. Συνολικό Κόστος 12 Μηνών € $H = \Sigma T * Z$
1	Αφετηρία ΚΤΕΛ Πάρου ΑΕ-Μπουταράκι-Δ.Ε.Η- Γήπεδο Παροικιάς-ΕΛΤΑ-Αφετηρία ΚΤΕΛ Πάρου	Από 01/3/2013 έως 31/12/2013	12	10	218	5,10	13.341,60	2616	22,12 €	57.874,10 €

Σύνολικό Κόστος Εκτέλεσης του Έργου	57.874,10 €
9% ΦΠΑ	5.208,67 €
Συμβατικό Τίμημα	63.082,76 €

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "Δημοτική Αστική Συγκοινωνία": Παράρτημα Β'

No	Διαδρομή	Είδος Διαδρομής	κίμ/ Διαδρομή	Α1. Καύσιμο	Α2. Κόστος Ελαστικών	Α3. Κόστος Συντήρησης	Α. Λειτουργικό Κόστος Δρομολογίου (Α1+Α2+Α3)	Β. Κόστος Οχημάτων	Γ. Κόστος Οδηγών	Δ. Λοιπές Δαπάνες (Α+Β+Γ)*0,25	Ε. Απρόβλεπτα κ Εύλογο Κέρδος (Α+Β+Γ+Δ)*0,15	Συνολικό Λειτουργικό Κόστος ανά Δρομολόγιο
1	Αφετηρία ΚΤΕΛ Πάρου ΑΕ-Μπουταράκι-Δ.Ε.Η- Γήπεδο Παροικιάς-ΕΛΤΑ-Αφετηρία ΚΤΕΛ Πάρου (12 μήνες)	Εντός Πόλεως Κλίση Οδού: Μεσαία Λεωφορείο: Κανονικό	5,10	2,38	0,17	2,62	5,17	3,72	6,50	3,85	2,89	22,123

## ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1. Το Συνολικό Λειτουργικό Κόστος του δρομολογίου του συστήματος είναι ενδεικτικό και διαμορφώνεται Μηνιαία λόγω της διακύμανσης της Μέσης Τιμής του Καυσίμου κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 7 της Σύμβασης.
2. Η αναγραφόμενη ως "καύσιμο"-τιμή στην στήλη Α1- διαμορφώνεται ανά μήνα γιατί αποτελεί συνάρτηση τόσο της μέσης τιμή του καυσίμου (πετρέλαιο) που υπόκειται σε μηνιαία αναθεώρηση (άρθρο7), όσο και του συντελεστή κατανάλωσης καυσίμου που προσδιορίζεται εφ' άπαξ κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος
3. Όλες οι παραπάνω αναγραφόμενες τιμές είναι χωρίς επιβάρυνση Φ.Π.Α.

Προτείνεται βάσει των παραπάνω η παράταση της σύμβασης μεταξύ Δήμου Πάρου και ΚΤΕΛ Πάρου μόνο ως προς το σκέλος της Δημοτικής Συγκοινωνίας της Παροικίας για χρονικό διάστημα δέκα (10) μηνών (01-03-2013 έως 28-12-2013).

Ειδικότερα προτείνεται η σύμβαση να έχει την παρακάτω μορφή :

#### **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Πάρου, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος» ως Αναθέτουσα Αρχή, με την από 23-9-2008 σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου, που τροποποιήθηκε ως προς τη χρονική της διάρκεια με την από 31-10-2008 σύμβαση, ανέθεσε στο δεύτερο των συμβαλλομένων Κ.Τ.Ε.Λ. Πάρου που θα αποκαλείται στο εξής «Κ.Τ.Ε.Λ.», την εκτέλεση του έργου που περιγραφόταν στο άρθρο 1 των συμβάσεων και προσδιοριζόταν ειδικότερα στο παράρτημα Α των συμβάσεων αυτών, με τους όρους και συμφωνίες που διαλαμβάνονταν στις συμβάσεις αυτές. Η ανωτέρω σύμβαση, όπως τροποποιήθηκε και παρατάθηκε έκτοτε έληξε την 31-8-2010. Με την υπ' αριθ. 297/2010 απόφαση του Δ.Σ. η ανωτέρω σύμβαση τροποποιήθηκε και παρατάθηκε έως την 28-02-2011. Με την υπ' αριθμό 71/2011 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Πάρου, η σύμβαση τροποποιήθηκε και παρατάθηκε έως την 29-2-2012. Με την υπ' αριθμό 42/2012 απόφαση δημοτικού συμβουλίου η σύμβαση παρατάθηκε μέχρι την 28-2-2013.

Ηδη με την παρούσα σύμβαση και παρατείνεται το χρονικό διάστημα της σύμβασης κατά δέκα (10) μήνες ήτοι από την 1-3-2013 έως την 31-12-2013. Ειδικότερα:

#### **ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση από το Δήμο στο Κ.Τ.Ε.Λ. της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά την λειτουργία λεωφορειακών γραμμών.

2. Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στα παραρτήματα Α και Β της αρχικής σύμβασης, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η ισχύς σύμβασης θα είναι για δέκα (10) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1-3-2013 και θα περατωθεί την 31-12-2013.

### ΑΡΘΡΟ 3 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός ) ανέρχεται στο ποσό των εξήντα τριών χιλιάδων ογδόντα δυο ευρώ (63.082,00) περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες, που παρατίθενται στο παράρτημα, που έχει προσαρτηθεί στο παρόν σε συνάρτηση με το συμβατικό διάστημα της εκμετάλλευσης κατά το χρονικό διάστημα της παρούσας σύμβασης. Οι δαπάνες αυτές αφορούν ειδικότερα:

Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος ανά διαδρομή. Περιλαμβάνεται στο ποσό αυτό το κόστος καυσίμων και λιπαντικών, οι ασφάλειες επιβαινόντων και προς τρίτους, μισθοδοσία προσωπικού και ασφαλιστικές εισφορές, ανταλλακτικά και εξαρτήματα, τακτική και έκτακτη συντήρηση του λεωφορείου (με εποπτεία του Δήμου, που θα δικαιούται να ελέγχει την εν γένει κατάσταση αυτού) καθαριότητα και ασφάλεια, ακύρωση εισιτηρίων των επιβατών με επίβλεψη των οδηγών.

Β) Το κόστος απόσβεσης της αξίας του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.

Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές κλπ.)

Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του Κ.Τ.Ε.Α.).

Το παραπάνω ποσόν προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει το Δήμο και το Κ.Τ.Ε.Α. Στο παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

Για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης το ΚΤΕΑ θα εκτελεί και τις παρακάμπσεις προσθήκες (έξι τον αριθμό) προς Κακάπετρα, Κριό και ΕΠΑΑ χωρίς καμία προς τούτο αμοιβή, ως προσφορά προς το επιβατικό κοινό της Πάρου και θα εξυπηρετεί δωρεάν τους μαθητές των σχολείων της Πάρου που στερούνται μαθητικού δελτίου, ως προσφορά προς αυτούς και το επιβατικό κοινό της Πάρου.

### ΑΡΘΡΟ 4 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΑ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΑ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλλει στο Δήμο τα απαραίτητα δικαιολογητικά στα οποία θα φαίνεται το ύψος του ποσού

που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα. Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από το Δήμο εντολή πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε 40 ημερολογιακές ημέρες ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

#### ΑΡΘΡΟ 5 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ. Ν. 2963/2001, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δε θα έχει καμία απολύτως σχέση, δε θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργοδότης απέναντι στο προσωπικό του.

Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιαδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή τρίτους. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που καταληφθεί οδηγός λεωφορείου υπό την επήρεια αλκοόλ θα απολύεται αμέσως με δαπάνη του ΚΤΕΛ.

Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει την καθορισμένη από το Δήμο Πάρου ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάστασή του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων και υποβάλλει στο Δήμο κάθε τρεις (3) μήνες έκθεση για τις εργασίες συντήρησής τους.

#### ΑΡΘΡΟ 6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις. Η τυχόν τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

#### ΑΡΘΡΟ 7 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το τμήμα εμπορίου της Νομαρχίας Κυκλάδων. Η κατανάλωση καυσίμου μετριέται κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ,. Οι συντελεστές κατανάλωσης καθορίζονται μετά την επιλογή του τύπου αυτοκινήτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Όλες οι άλλες παράμετροι κόστους δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση για όλη την περίοδο της παράτασης της σύμβασης.

#### ΑΡΘΡΟ 8 ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Επιτροπή Παρακολούθησης Συγκοινωνιών. Έργο της Επιτροπής Παρακολούθησης Συγκοινωνιών του Δήμου θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεών του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η επιτροπή αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων των λεωφορείων και για την διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

Για το σκοπό ελέγχου των δρομολογίων, το προσωπικό του ΚΤΕΛ θα συντάσσει κατά δρομολόγιο έγγραφο που θα πιστοποιεί ότι εκτελέστηκε το δρομολόγιο, την ώρα αναχώρησης από την αφετηρία και την ώρα επιστροφής αυτού, το οποίο θα είναι πάντοτε διαθέσιμο προς έλεγχο τόσο στη δημοτική αστυνομία, όσο και σε εξουσιοδοτημένο δημοτικό σύμβουλο που θα ελέγχει την πιστή εκτέλεση των καθορισμένων δρομολογίων, προκειμένου να ελέγχονται οι εκτελεσθείσες διαδρομές και τα διανυθέντα χιλιόμετρα

#### ΑΡΘΡΟ 9 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφ' όσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας των συμβαλλομένων υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεως της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο των συμβαλλομένων κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν εκ του λόγου τούτου θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.



### ΑΡΘΡΟ 10 ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ- ΕΟΡΤΕΣ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί το Έργο καθημερινά. Δε θα εκτελεί έργο τα Χριστούγεννα και την Πρωτοχρονιά. Υποχρεούται επίσης σε εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων κατά τις εξαιρετικές ημέρες εάν τούτο ζητηθεί εγγράφως από το Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν. Τέλος κατά τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων υποχρεούται να πραγματοποιεί ένα δρομολόγιο επιπλέον των καθορισμένων για τη μεταφορά των μαθητών και γονέων. Το τελευταίο στοιχείο έχει ληφθεί υπόψη από το ΚΤΕΛ κατά την κατάρτιση της προσφοράς του.

### ΑΡΘΡΟ 11 ΡΗΤΡΕΣ

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφ' όσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τη μιάμιση ώρα.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, όπως και σε κάθε άλλη που διαπιστώνεται οποιαδήποτε παράβαση εκ μέρους του ΚΤΕΛ όρου της παρούσας σύμβασης, επιβάλλεται ως ποινική ρήτρα το ποσό των εκατό (100,00) ευρώ για κάθε παράβαση, πλέον των οποίων άλλων ευθυνών τυχόν θα προκύψουν βάσει της κείμενης νομοθεσίας. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να αντικαταστήσει λεωφορείο που έπαθε βλάβη με το εφεδρικό και σε περίπτωση δεύτερης βλάβης, με οποιαδήποτε άλλο λεωφορείο έχει στη διάθεσή του, το αργότερο εντός του υπό εδαφίου α' χρονικού διαστήματος.

### ΑΡΘΡΟ 12 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασης του Δήμου και του ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της δημοτικής συγκοινωνίας, χωρίς αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας νέα γραμμή κ.λ.π. το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, σε συμφωνία με το Δήμο Πάρου και εκ νέου καθορισμό ανταλλάγματος.

Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο δήμος αποφασίζει ή να καλύψει τη διαφορά κόστους είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές.

**ΑΡΘΡΟ 13 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που θα αποτελείται από ένα εκπρόσωπο του ΚΤΕΛ, το νομικό σύμβουλο του Δήμου Πάρου και ένα δημοτικό σύμβουλο, που θα ορίζεται από το δημοτικό συμβούλιο. Η επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία της επιτροπής Παρακολούθησης Συγκοινωνιών του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλομένους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της επιτροπής οποιοσδήποτε από τους συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια της έδρας του Πρωτοδικείου Σύρου.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε τέσσερα (4) αντίτυπα, δύο (2) για κάθε Συμβαλλόμενο και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται στη συνέχεια από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

Το Δημοτικό Συμβούλιο,

αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69 του Ν.3852/2010, των άρθρων 83 (περί δημοτικής συγκοινωνίας) και 224 του Ν. 3463/2006 του Δ.Κ.Κ τα στοιχεία του σχετικού φακέλου,

Αποφασίζει ομόφωνα,

Α. Εγκρίνει την τροποποίηση και παράταση της σύμβασης μεταξύ Δήμου Πάρου και ΚΤΕΛ Πάρου μόνο ως προς το σκέλος της Δημοτικής Συγκοινωνίας της Παροικίας για χρονικό διάστημα δέκα μηνών (01-03-2013 έως 31-12-2013). Οι όροι της σύμβασης θα έχουν ως εξής:

**ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση από το Δήμο στο Κ.Τ.Ε.Λ. της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά την λειτουργία λεωφορειακών γραμμών.

2. Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στα παραρτήματα Α και Β της σύμβασης, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η ισχύς σύμβασης θα είναι για δέκα (10) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1-3-2013 και θα περατωθεί την 31-12-2013.

**ΑΡΘΡΟ 3 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ**

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός ) ανέρχεται στο ποσό των εξήντα τριών χιλιάδων ογδόντα δυο ευρώ (63.082,00)περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες, που παρατίθενται στο παράρτημα, που έχει προσαρτηθεί στο παρόν σε συνάρτηση με το συμβατικό διάστημα της εκμετάλλευσης κατά το χρονικό διάστημα της παρούσας σύμβασης. Οι δαπάνες αυτές αφορούν ειδικότερα:

Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος ανά διαδρομή. Περιλαμβάνεται στο ποσό αυτό το κόστος καυσίμων και λιπαντικών, οι ασφάλειες επιβαινόντων και προς τρίτους, μισθοδοσία προσωπικού και ασφαλιστικές εισφορές, ανταλλακτικά και εξαρτήματα, τακτική και έκτακτη συντήρηση του λεωφορείου (με εποπτεία του Δήμου, που θα δικαιούται να ελέγχει την εν γένει κατάσταση αυτού) καθαριότητα και ασφάλεια, ακύρωση εισιτηρίων των επιβατών με επίβλεψη των οδηγών.

Β) Το κόστος απόσβεσης της αξίας του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.

Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές κλπ.)

Δ) λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του Κ.Τ.Ε.Α.).

Το παραπάνω ποσόν προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει το Δήμο και το Κ.Τ.Ε.Α. Στο παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

Για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης το ΚΤΕΑ θα εκτελεί και τις παρακάμψεις προσθήκες (έξι τον αριθμό) προς Κακάπετρα, Κριό και ΕΠΑΑ χωρίς καμία προς τούτο αμοιβή, ως προσφορά προς το επιβατικό κοινό της Πάρου και θα εξυπηρετεί δωρεάν τους μαθητές των σχολείων της Πάρου που στερούνται μαθητικού δελτίου, ως προσφορά προς αυτούς και το επιβατικό κοινό της Πάρου.

**ΑΡΘΡΟ 4 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΑ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΑ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλλει στο Δήμο τα απαραίτητα δικαιολογητικά στα οποία θα φαίνεται το ύψος του ποσού

που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα. Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από το Δήμο εντολή πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε 40 ημερολογιακές ημέρες ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ**

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ. Ν. 2963/2001, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δε θα έχει καμία απολύτως σχέση, δε θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργοδότης απέναντι στο προσωπικό του.

Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιαδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή τρίτους. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που καταληφθεί οδηγός λεωφορείου υπό την επήρεια αλκοόλ θα απολύεται αμέσως με δαπάνη του ΚΤΕΛ.

Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει την καθορισμένη από το Δήμο Πάρου ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάστασή του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων και υποβάλλει στο Δήμο κάθε τρεις (3) μήνες έκθεση για τις εργασίες συντήρησής τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις. Η τυχόν τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

**ΑΡΘΡΟ 7 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ**

**Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το τμήμα εμπορίου της Νομαρχίας Κυκλάδων. Η κατανάλωση καυσίμου μετριέται κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ,. Οι συντελεστές κατανάλωσης καθορίζονται μετά την επιλογή του τύπου αυτοκινήτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Όλες οι άλλες παράμετροι κόστους δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση για όλη την περίοδο της παράτασης της σύμβασης.**

**ΑΡΘΡΟ 8 ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Η τήρηση όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Επιτροπή Παρακολούθησης Συγκοινωνιών. Έργο της Επιτροπής Παρακολούθησης Συγκοινωνιών του Δήμου θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεών του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η επιτροπή αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων των λεωφορείων και για την διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

Για το σκοπό ελέγχου των δρομολογίων, το προσωπικό του ΚΤΕΛ θα συντάσσει κατά δρομολόγιο έγγραφο που θα πιστοποιεί ότι εκτελέστηκε το δρομολόγιο, την ώρα αναχώρησης από την αφετηρία και την ώρα επιστροφής αυτού, το οποίο θα είναι πάντοτε διαθέσιμο προς έλεγχο τόσο στη δημοτική αστυνομία, όσο και σε εξουσιοδοτημένο δημοτικό σύμβουλο που θα ελέγχει την πιστή εκτέλεση των καθορισμένων δρομολογίων, προκειμένου να ελέγχονται οι εκτελεσθείσες διαδρομές και τα διανυθέντα χιλιόμετρα

**ΑΡΘΡΟ 9 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφ' όσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας των συμβαλλομένων υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεως της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο των συμβαλλομένων κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν εκ του λόγου τούτου θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

### ΑΡΘΡΟ 10 ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ- ΕΟΡΤΕΣ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί το Έργο καθημερινά. Δε θα εκτελεί έργο τα Χριστούγεννα και την Πρωτοχρονιά. Υποχρεούται επίσης σε εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων κατά τις εξαιρετικές ημέρες εάν τούτο ζητηθεί εγγράφως από το Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν. Τέλος κατά τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων υποχρεούται να πραγματοποιεί ένα δρομολόγιο επιπλέον των καθορισμένων για τη μεταφορά των μαθητών και γονέων. Το τελευταίο στοιχείο έχει ληφθεί υπόψη από το ΚΤΕΛ κατά την κατάρτιση της προσφοράς του.

### ΑΡΘΡΟ 11 ΡΗΤΡΕΣ

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφ' όσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τη μιάμιση ώρα.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, όπως και σε κάθε άλλη που διαπιστώνεται οποιαδήποτε παράβαση εκ μέρους του ΚΤΕΛ όρου της παρούσας σύμβασης, επιβάλλεται ως ποινική ρήτρα το ποσό των εκατό (100,00) ευρώ για κάθε παράβαση, πλέον των οποίων άλλων ευθυνών τυχόν θα προκύψουν βάσει της κείμενης νομοθεσίας. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να αντικαταστήσει λεωφορείο που έπαθε βλάβη με το εφεδρικό και σε περίπτωση δεύτερης βλάβης, με οποιαδήποτε άλλο λεωφορείο έχει στη διάθεσή του, το αργότερο εντός του υπό εδαφίου α' χρονικού διαστήματος.

### ΑΡΘΡΟ 12 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασης του Δήμου και του ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της δημοτικής συγκοινωνίας, χωρίς αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας νέα γραμμή κ.λ.π. το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, σε συμφωνία με το Δήμο Πάρου και εκ νέου καθορισμό ανταλλάγματος.

Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο δήμος αποφασίζει ή να καλύψει τη διαφορά κόστους είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές.

**ΑΡΘΡΟ 13 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που θα αποτελείται από ένα εκπρόσωπο του ΚΤΕΛ, το νομικό σύμβουλο του Δήμου Πάρου και ένα δημοτικό σύμβουλο, που θα ορίζεται από το δημοτικό συμβούλιο. Η επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία της επιτροπής Παρακολούθησης Συγκοινωνιών του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλομένους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της επιτροπής οποιοσδήποτε από τους συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια της έδρας του Πρωτοδικείου Σύρου.

**Β. Η παραπάνω δαπάνη θα βαρύνει πίστωση που είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2013 Δήμου Πάρου και συγκεκριμένα στον Κ.Α. Εξόδων 15-6234.001 με τίτλο «Σύμβαση Δήμου Πάρου – ΚΤΕΛ Πάρου για παροχή συγκοινωνιακού έργου», της οποίας έχει γίνει η δέσμευση, η ανάληψη υποχρέωσης και η διάθεση από την αρμόδια Οικονομική Επιτροπή (αριθ. απόφασης 10/2013).**

**Γ. Εξουσιοδοτεί το δήμαρχο Πάρου για την υπογραφή της σύμβασης.**

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **55/2013**.

Ύστερα από την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η συνεδρίαση.

Σε επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος	Ο Πρόεδρος	Τα μέλη
(Τ.Υ.)	(Τ.Υ.)	(Τ.Υ)
Βλαχογιάννης Χρήστος	Κοντός Λουΐζος	Κωβαίος Μάρκος
		Χανιώτη Μαρία
		Αρκάς Αντώνιος
		Αντιπαριώτης Δημήτριος
		Τριβυζά – Φραντζή Μαρία
		Μοστράτος Χρήστος
		Φραγκούλη Μαρουσώ
		Κουτσουράκης Παναγιώτης
		Κάγκανη – Κορτιάνου Άννα
		Πατέλης Άγγελος

Πρωτολάτη Γρηγορία  
Μπαφίτης Γεώργιος  
Ρούσσοι Ζαχαρίας  
Ρούσσοι Παντελής  
Ακάλεστος Ευριπίδης  
Πετρόπουλος Βαζαίος

Ο Δήμαρχος

Για την ακρίβεια

Ο Πρόεδρος

Βλαχογιάννης Χρήστος

Κοντός Λουίζος – Παντελεήμων